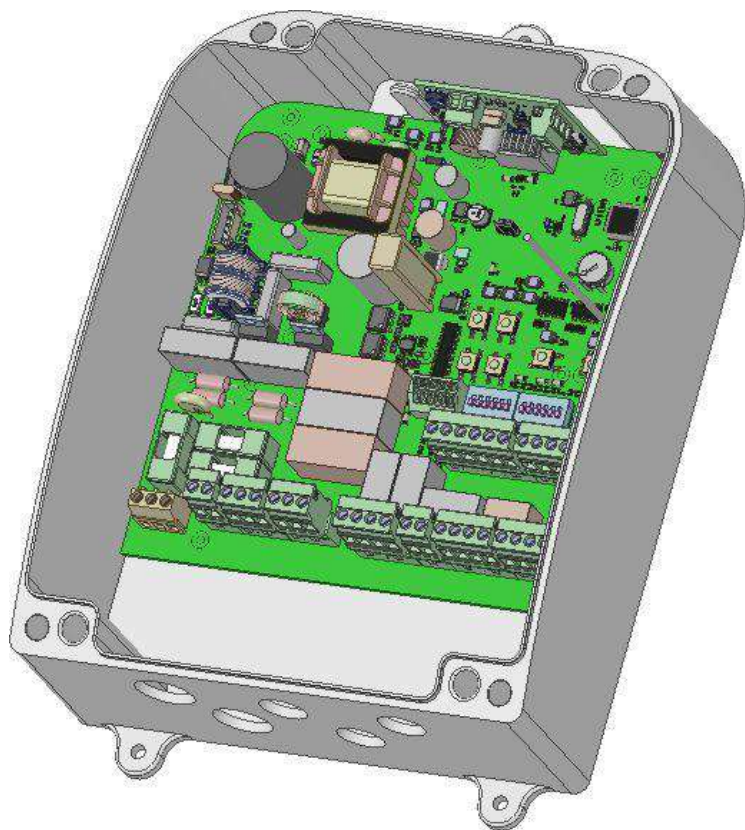




FULL PRO FC

Manual de usuario

ES

Índice

Índice..... 2

Mantenimiento 3

 Instrucciones importantes de seguridad para la instalación 3

 Instrucciones importantes de seguridad para el uso 4

 Uso del equipo..... 4

1. Introducción 5

2. Datos técnicos 5

3. Instalación 5

4. Descripción/Conexión 6

 4.1 Descripción cuadro 6

 4.2 Conexión alimentación y motor 8

 4.3 Salidas..... 8

 4.4 Entradas..... 8

 4.5 Conexión fotocélula con autotest 9

 4.6 Selector de opciones 11

5. Puesta en marcha 12

 5.1 Posicionamiento de la puerta 12

6. Programación 13

 6.1 Programación maniobra puerta dos hojas y velocidad lenta..... 13

 6.2 Programación maniobra puerta de dos hojas sin velocidad lenta 15

 6.3 Programación maniobra puerta una hoja con velocidad lenta 15

 6.4 Programación maniobra puerta una hoja sin velocidad lenta 15

7. Mantenimiento 16

 7.1 ¿Funciona? 16

 7.2 Indicador luminoso de posibles fallos, led ERROR 16

Declaración de conformidad CE 20

Mantenimiento

Instrucciones importantes de seguridad para la instalación



Desconectar la fuente de corriente antes de proceder a la instalación o reparación del panel de control.

- Desconectar la alimentación antes de efectuar cualquier manipulación en el equipo.
- Antes de instalar el cuadro, retire todas las cuerdas o cadenas innecesarias y deshabilite cualquier equipo, como cerraduras, que no son necesarias para la operación automática.
- Antes de instalar el cuadro, compruebe que la puerta está en buen estado mecánico, correctamente balanceada, que abre y cierra correctamente.
- Instale el dispositivo de desbloqueo manual a una altura inferior a 1,8m.
- Instale cualquier control fijo al lado de la puerta, fuera de cualquier parte móvil y a una altura mínima 1,5m.
- Para equipos conectados permanentemente deberá incorporarse al cableado un dispositivo de desconexión de la alimentación fácilmente accesible. Este dispositivo debe asegurar el corte omnipolar de la alimentación.
- Es recomendable que sea del tipo interruptor/seccionador de emergencia.
- Si el cuadro se suministra sin botón de paro de emergencia, este deberá incorporarse en la instalación conectándose al borne STOP.
- Para una correcta utilización de la banda de seguridad, ésta no debe quedar nunca activada con puerta totalmente cerrada. Se recomienda instalar los finales de carrera antes de la activación de la banda.
- Este equipo sólo puede ser manipulado por un instalador especializado, por personal de mantenimiento o bien por un operador convenientemente instruido.
- Para la conexión de los cables de alimentación y de motor deberán utilizarse terminales de sección 2,5mm².
- Utilizar gafas de protección para la manipulación del equipo.
- La manipulación de los fusibles sólo debe realizarse con el aparato desconectado de la alimentación.
- La instrucción de uso de este equipo deberá permanecer siempre en posesión del usuario.
- Las normativas europeas de puertas EN 12453 y EN 12445 especifican los siguientes niveles mínimos de protección y seguridad en puertas:
 - para viviendas unifamiliares, impedir que la puerta pueda establecer contacto con cualquier objeto o limitar la fuerza de contacto (ej banda de seguridad), y en el caso de cierre automático, es necesario complementarlo con un detector de presencia (ej fotocélula).
 - para instalaciones comunitarias y públicas, impedir que la puerta pueda establecer contacto con cualquier objeto o limitar la fuerza de contacto (ej banda de seguridad) y detectar presencia (ej fotocélula).

Instrucciones importantes de seguridad para el uso

- No deje que los niños jueguen con los controles de la puerta.
- Mantenga los controles remotos fuera del alcance de los niños.
- Vigile el movimiento de la puerta y mantenga a las personas alejadas hasta que la puerta esté totalmente abierta o cerrada.
- Precaución cuando opere con el dispositivo de desbloqueo manual ya que la puerta podría caer repentinamente debido a un mal estado de los resortes o un desequilibrio de la puerta. Detalles de cómo utilizar el dispositivo de desbloqueo manual deben ser provistos por el fabricante o instalador del dispositivo.
- Examine frecuentemente la instalación, en particular los cables, resortes y fijaciones, por si hubiera señales de desgaste, daño o desequilibrio. No utilice la puerta si es necesario reparación o ajuste, ya que podría causar daño.

Uso del equipo

Diseñado para la automatización de puertas de garaje según descripción general. No está garantizado para otros usos. El fabricante se reserva el derecho a cambiar especificaciones de los equipos sin previo aviso.

1. Introducción

Cuadro de maniobra monofásico 2 motores con paro suave para uso residencial y comunitario. Control por encoder absoluto-digital JCM, Elektromaten o Kostal (sólo motor 1) o por finales de carrera.

2. Datos técnicos

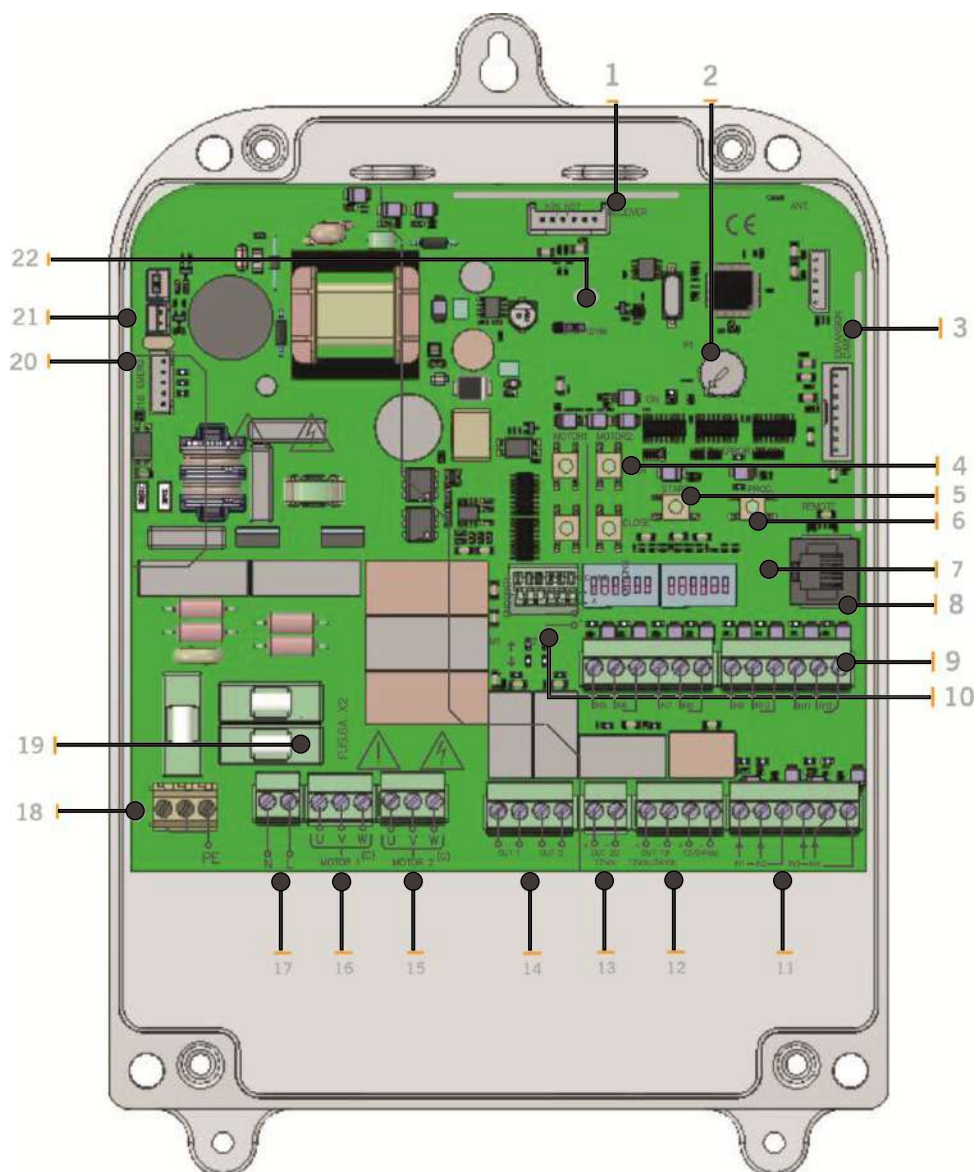
PÁRAMETRO	VALOR
Alimentación	110Vac - 230Vac ; 50Hz / 56Hz
Potencia máxima motor	1,2kW para cada motor
Intensidad máxima motor	6A para cada motor
Tarjetas opcionales	RSEC3, TL-CARD-V
Tarjeta receptora REMOTE CONTROL	Motion STICK
Salidas libres de tensión	Luz de garaje y destello
Salida 12Vdc/1A	Electrocerradura
Salida 12/24Vdc / 12/24Vdc TEST	Alimentación accesorios / Test fotocélulas (2A compartidos)
Conector ENCODER	Conector para encoder absoluto-digital
Temperatura de funcionamiento	-20°C a +55°C
Estanqueidad	IP44
Dimensiones	237x186x100mm

3. Instalación

Instalar el cuadro de maniobra en vertical en la pared, a 1,5m de altura y siguiendo las instrucciones de montaje.

4. Descripción/Conexión

4.1 Descripción cuadro

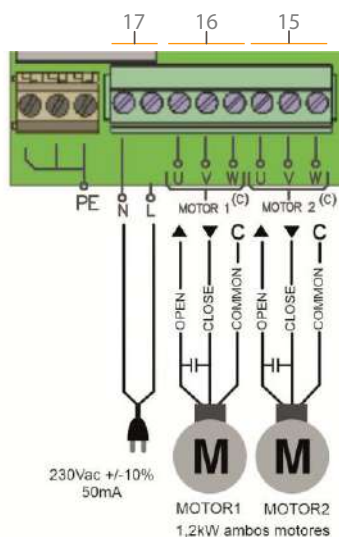


1 - RECEPTOR	12 - SALIDA 12/24V DC / TEST
Conexión receptor motion STICK	2 salidas Rango a 12Vac/dc: 11,4V a 12,6V Rango a 24Vac/dc: 23,9V a 27,3V
2 - FUERZA MOTOR	13 - ELECTROCERRADURA
	Salida 12Vdc para electrocerradura
3 - TARJETA DE EXPANSIÓN	14 - SALIDAS LIBRE TENSIÓN
Conexión TL-CARD-V / RSEC 3	Contactos de relé libres de tensión, alimentarlos a 230 Vca o 12-24 Vdc según se necesite. Configurados como luz de cortesía y destellante.
4 - PULSADORES POSICIÓN PUERTA	15 - CONEXIÓN MOTOR 2
Posicionar puerta abrir y cerrar para cada motor	Conexión para motor 2
5 - PULSADOR START (Inicio)	16 - CONEXIÓN MOTOR 1
Inicio maniobra	Conexión para motor 1
6 - PULSADOR PROGRAMACIÓN MANIOBRA PUERTA	17 - ALIMENTACIÓN
(Tiempo máximo: 6 min)	110V - 230V ac 50Hz - 60Hz
7 - SELECTOR OPCIONES	18 - EMERGENCIA
(Ver tabla)	Conexión para pulsador de emergencia
8 - CONECTOR VERSUS PROG	19 - FUSIBLES
Conexión para programador portátil	6A/250V retardado
9 - ENTRADAS	20 - LUZ GARAJE
Conexión para entradas, finales de carrera o contactos de seguridad/bandas de seguridad	Salida luz garaje
10 - ENTRADAS	21 - PARO EMERGENCIA
Entrada encoder	Entrada paro de emergencia
11 - ENTRADAS	22 - SELECTOR 12/24Vdc
Conexión para entradas, finales de carrera o contactos de seguridad/bandas de seguridad	Selector 12Vdc o 24Vdc

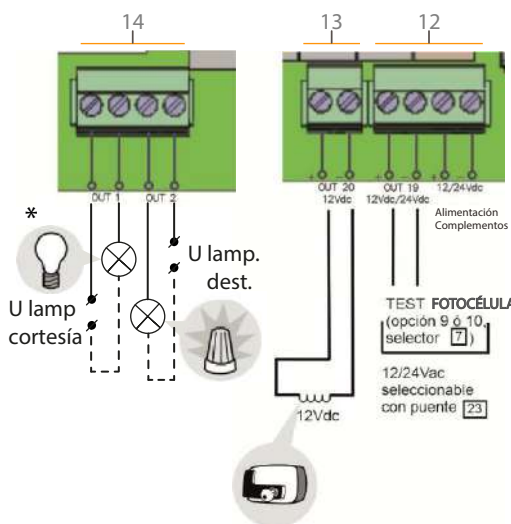
INDICACIÓN LEDS

LED ON	VERDE	Indica alimentación del cuadro
LED PROG	ROJO	Indica activación de la programación
LEDS ENTRADAS	ROJO	Indican activación de la entrada
LEDS SALIDAS	VERDE	Indican activación de la salida
LEDS MOTOR	AMARILLO	Indican activación del pulsador de movimiento del motor y sentido Si realizan intermitencias , indican velocidad lenta
LED ERROR	ROJO	Indica errores (ver tabla apartado 7.2)

4.2 Conexión alimentación y motor

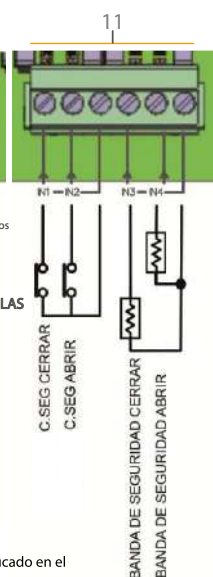


4.3 Salidas

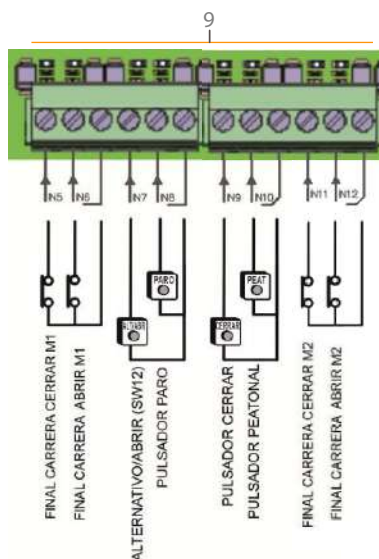


*El tiempo de luz de cortesía es de 30 segundos, pudiendo ser modificado en el momento de hacer el pedido del cuadro.

4.4 Entradas



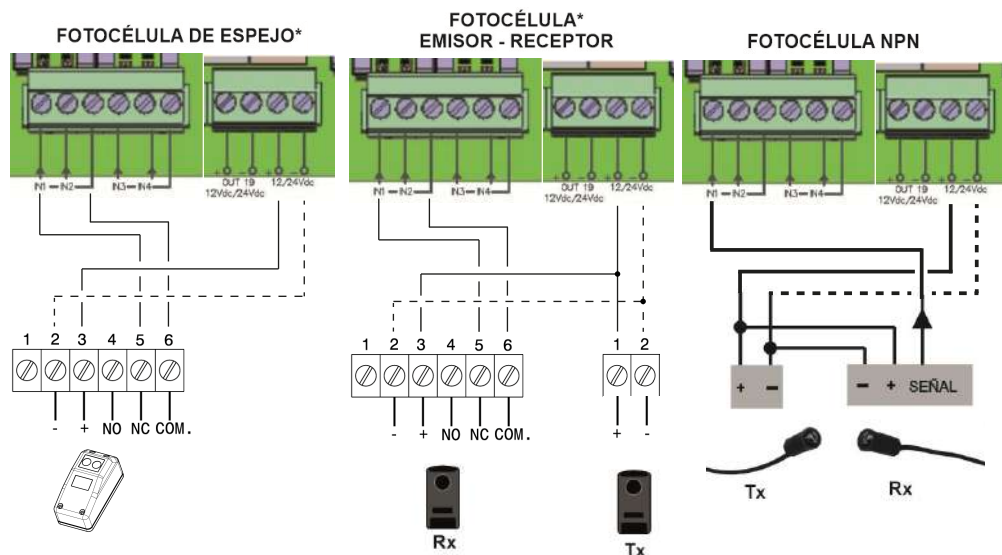
4.4 Entradas



4.5 Conexión fotocélula

Conexión sin test

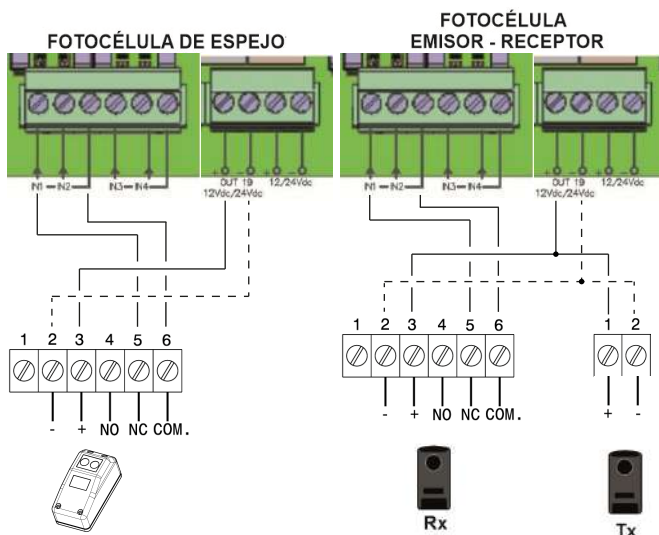
Posiciones 9 y 10 del switch en OFF.



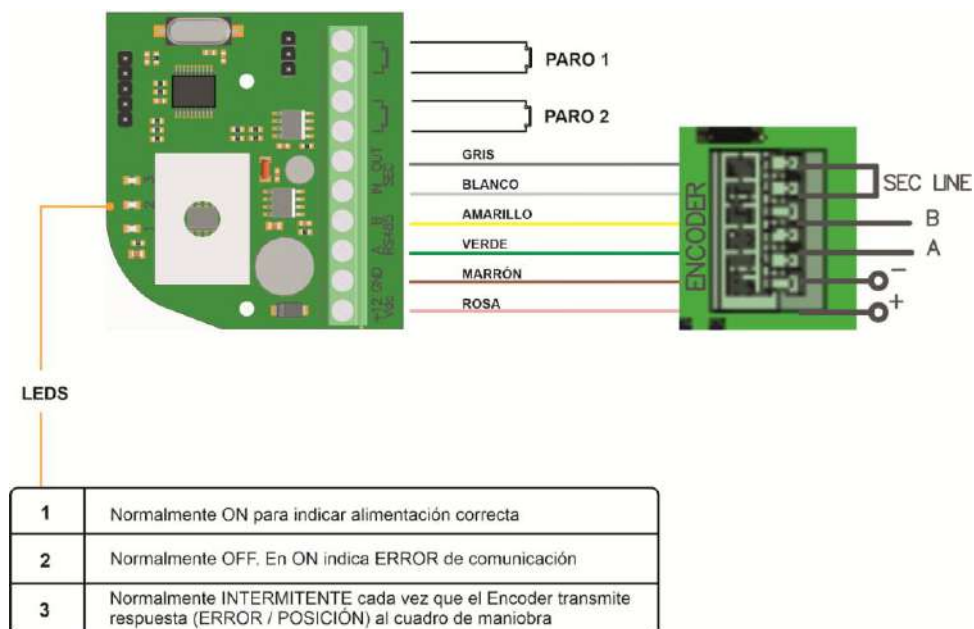
* Si no se conecta el autotest, realizar un mantenimiento de las fotocélulas cada 6 meses.

Conexión con test

Posiciones 9 y 10 del switch en ON.



4.6 Conexión encoder absoluto



4.7 Selector de opciones

Por defecto todos los selectores salen en OFF de fábrica.

  OPTIONS	SELECTOR OPCIONES	  OPTIONS
No cierra automáticamente	1- AUTOCIERRE	Cierra automáticamente
Velocidad normal en toda la maniobra	2- VELOCIDAD LENTA	Velocidad lenta disponible al final de la maniobra
Activa el funcionamiento por finales de carrera	3- FINAL CARRERA / ENCODER ABS	Funcionamiento por encoder absoluto-digital
Apertura normal	4- GOLPE INVERSIÓN	Realiza golpe de inversión 2s antes de abrir la puerta
El contacto de seguridad realiza su función normal	5- CIERRE POR CSEG	El contacto de seguridad actúa como pulsador de cierre al pasar el vehículo
Funcionamiento un sólo motor (M1)	6- MODO DOS MOTORES	Funcionamiento dos motores (M1 y M2)

  OPTIONS	SELECTOR OPCIONES	  OPTIONS
El pulsador alternativo provoca paro en la apertura	7- NO INVERSIÓN ABRIR	El pulsador alternativo abre hasta apertura total
La electrocerradura se activa 2s antes de abrir la puerta + 1s durante la apertura	8- ELECTROCERRADURA	La electrocerradura está deshabilitada
No realiza autotest del contacto de seguridad de apertura	9- TEST CSEG ABRIR	Activa el autotest del contacto de seguridad de apertura
No realiza autotest del contacto de seguridad de cierre	10- TEST CSEG CERRAR	Activa el autotest del contacto de seguridad de cierre
Añade 3s al realizar inversión en cierre	11- HIDRÁULICO / ELECTROMECAÁNICO	No añade tiempo al realizar inversión
Pulsador en IN7 actúa como pulsador alternativo	12- ALTERNATIVO / ABRIR	Pulsador en IN7 actúa como pulsador abrir

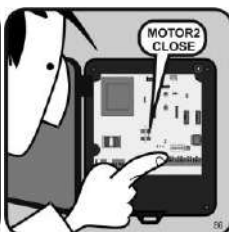
5. Puesta en marcha

5.1 Posicionamiento de la puerta

1 PULSAR BOTÓN PROG



2 PULSAR MOTOR2 CLOSE PARA CERRAR EN HP



3 PUERTA 2 CIERRA



4 PULSAR MOTOR1 CLOSE PARA CERRAR EN HP



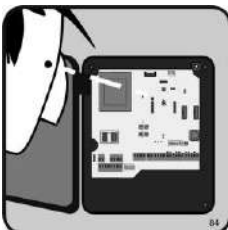
5 PUERTA 1 CIERRA



6 PULSAR BOTÓN PROG



7 LED SE APAGA



8 FIN POSICIONAMIENTO



Consideraciones:

En el paso 2, si se pulsa MOTOR2 CLOSE y la puerta abre, invertir los cables del motor 2 cables, y volver al paso 1.

En el paso 4, si se pulsa MOTOR1 CLOSE y la puerta abre, invertir los cables del motor 1 cables, y volver al paso 1.

6. Programación

6.1 Programación maniobra puerta dos hojas y velocidad lenta

Para programar la maniobra de la puerta es necesario usar el pulsador PROG para iniciar la programación y el pulsador START para realizar cada paso de la secuencia.

1 PUERTAS CERRADAS
START A ON



2 SITUAR OPCIONES 2 Y 6
PROG HASTA LED ON



3 PULSAR BOTÓN BLANCO



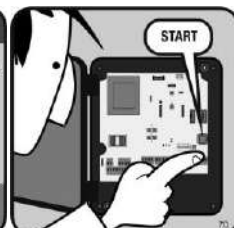
4 PULSAR BOTÓN NEGRO



5 PUERTA 1 ABRE



6 PULSAR BOTÓN START



7 PUERTA 2 ABRE



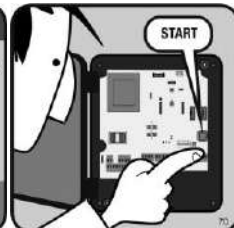
8 PULSAR BOTÓN START



***9 PUERTA 1 ABRE CON VELOCIDAD LENTA**



***10 PULSAR BOTÓN START**



***11 PUERTA 2 ABRE CON VELOCIDAD LENTA**



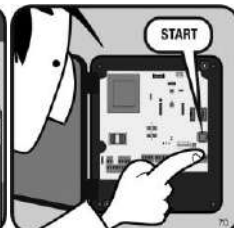
***12 PULSAR BOTÓN START**



13 PUERTA 1 PARA (ABIERTO)



14 PULSAR BOTÓN START



15 PUERTA 2 PARA (ABIERTO)



16 TIEMPO AUTOCIERRE



⊙17 PULSAR BOTÓN START



⊙18 PUERTA 2 CIERRA



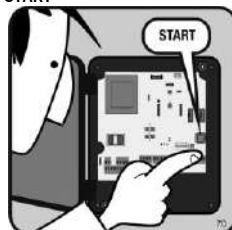
19 PULSAR BOTÓN START



20 PUERTA 1 CIERRA



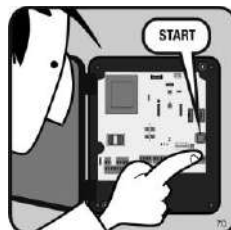
*⊙21 PULSAR BOTÓN START



*⊙22 PUERTA 2 CIERRA CON VELOCIDAD LENTA



*23 PULSAR BOTÓN START



*24 PUERTA 1 CIERRA CON VELOCIDAD LENTA



⊙25 PULSAR BOTÓN START (CERRADO)



⊙26 PUERTA 2 PARA (CERRADO)



27 PULSAR BOTÓN START



28 PUERTA 1 PARA



29 LED PROG SE APAGA



30 FIN PROGRAMACIÓN



6.2 Programación maniobra puerta de dos hojas sin velocidad lenta

En el paso 2 situar solamente la opción 6 a ON.

Siga la secuencia anterior sin realizar los pasos marcados con '*'.

6.3 Programación maniobra puerta una hoja con velocidad lenta

En el paso 2 situar solamente la opción 2 a ON.

Siga la secuencia anterior sin realizar los pasos marcados con '⊙'.

6.4 Programación maniobra puerta una hoja sin velocidad lenta

En el paso 2 las opciones 2 y 6 deben estar en OFF.

Siga la secuencia anterior sin realizar los pasos marcados con '* y/o ⊙'.

6.5 Programación maniobra con encoder absoluto (sólo motor 1)

Situar la opción 3 del selector de opciones en ON.

Seguir la secuencia de pasos explicada en puntos anteriores para programar la maniobra de la puerta para una hoja.

El cuadro en lugar de almacenar tiempo, guardar la posición del encoder.

7. Mantenimiento

7.1 ¿Funciona?

Una vez programado el cuadro de maniobra, comprobar que todo el sistema funciona correctamente.

7.2 Indicador luminoso de posibles fallos, led ERROR

ERROR	LED ERROR	INDICACIÓN	SOLUCIÓN
Er-02	ERROR INTERNO 10 destellos lentos 2 destellos rápidos	Error interno	Dirigirse al servicio técnico
Er-09	TIEMPO PROG.MAX. 10 destellos lentos 9 destellos rápidos	Se ha superado el tiempo máximo de programación permitido	Programar una maniobra de tiempo inferior al máximo permitido
Er-12	ERROR BANDA CERRAR 1 destellos lentos 2 destellos rápidos	Error de Banda de seguridad de cerrar	de Verificar las conexiones de la banda de seguridad de cerrar
Er-13	ERROR BANDA ABRIR 1 destellos lentos 3 destellos rápidos	Error de Banda de seguridad de abrir	de Verificar las conexiones de la banda de seguridad de abrir
Er-19	ERROR TEST CERRAR 1 destellos lentos 9 destellos rápidos	Error de autotest del contacto de seguridad de cerrar	de Verificar que el dispositivo conectado al contacto de seguridad de cerrar está en buen estado y correctamente instalado
Er-20	ERROR TEST ABRIR 2 destellos lentos 10 destellos rápidos	Error de autotest del contacto de seguridad de abrir	Verificar que el dispositivo conectado al contacto de seguridad de abrir está en buen estado y correctamente instalado
Er-21	RSENS NC EN PROG 2 destellos lentos 1 destellos rápidos	No se ha programado el cuadro con RSENS conectada	Volver a programar el cuadro con la tarjeta RSEC3 conectada
Er-22	RSENS EXISTE NO 2 destellos lentos 2 destellos rápidos	Se había programado cuadro con RSENS y ahora no está	Volver a programar el cuadro sin RSEC o conectar la RSEC con la que se había programado el cuadro
Er-23	ERROR RSENS PROG 2 destellos lentos 3 destellos rápidos	Error programación RSENS, están apareadas la R y la T?	Programar el transmisor RSENS a la tarjeta receptora RSEC
Er-26	PARO 2 destellos lentos 6 destellos rápidos	El cuadro se ha parado por un STOP o por un STOP del encoder	Verificar que la entrada de STOP ha sido activada
Er-29	PUERTA BLOQ. RSENS 2 destellos lentos 9 destellos rápidos	El sistema RSENS detecta pestillo puerta cerrado	Abir el pestillo de la puerta antes de la maniobra de apertura

Er30	RBAND NO EXISTE	3 destellos lentos 10 destellos rápidos	Se había programado el cuadro con RBAND y ahora no está	Volver a programar el cuadro sin RBAND o conectar la RBAND con la que se había programado el cuadro
Er31	RBAND NC EN PROG	3 destellos lentos 1 destellos rápidos	No se ha programado el cuadro con RSEC3 conectada	Volver a programar el cuadro con la tarjeta RSEC3 conectada
Er32	FC NO APRENDIDO	3 destellos lentos 2 destellos rápidos	Error en aprendizaje de finales de carrera	Verificar los finales de carrera internos del motor
Er33	ERROR SINCR. RSENS	3 destellos lentos 3 destellos rápidos	Error de sincronización entre receptor y emisor RSENS	Programar el transmisor RSENS a la tarjeta receptora RSEC
Er36	ERROR RADIO RSENS	3 destellos lentos 6 destellos rápidos	Error en la comunicación entre receptor y emisor RSENS	Verificar las pilas del emisor RSENS y si son correctas, verificar la cobertura de radio del sistema con la función Check.
Er39	CUADRO BLOQUEADO	3 destellos lentos 9 destellos rápidos	Se ha intentado entrar en programación con el cuadro bloqueado	Entrar la contraseña con el V-DPLAY o VERSUS-PROG para desbloquear el cuadro de maniobra

Declaración de conformidad CE

MEDVA Mecanismos del Vallés, S.L. declara que el producto **FULL PRO FC** cumple con los requerimientos de la Directiva de Máquinas 2006/42/CE, así como con los de las Directivas 2014/30/EU sobre compatibilidad electromagnética y 2014/35/EU sobre baja tensión, siempre y cuando su uso sea el previsto; y con la Directiva RoHS 2011/65/EU.

MEDVA Mecanismos del Vallés, S.L.

Pol. Ind. Can Roses • Calle Natación, 26-28,

08191 Rubí (Barcelona)

ESPAÑA

WWW.MEDVA.ES

