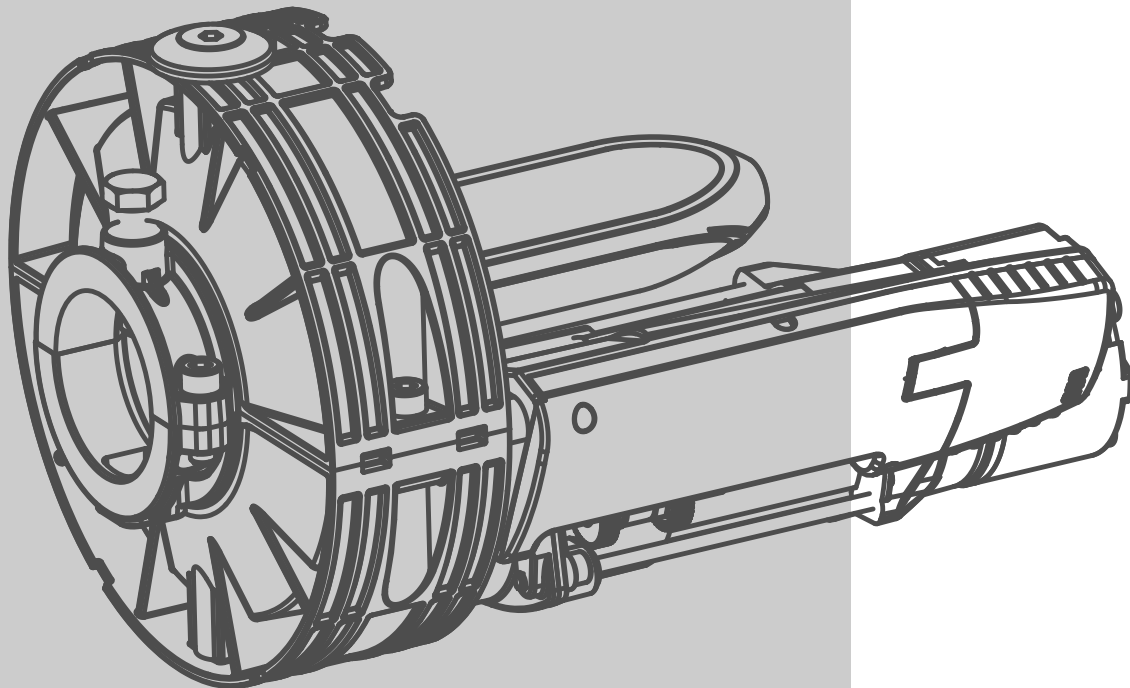




D814405 40AA0_01 11-04-2023

AUTOMAZIONI PER PORTE AVVOLGIBILI BILANCIATE AUTOMATION FOR
BALANCED ROLLER DOORS
AUTOMATIONS POUR PORTES ENROULABLES ÉQUILIBRÉES
AUTOMATISIERUNGEN FÜR BALANCIERTE ROLLTORE
AUTOMATIZACIONES PARA CIERRES ENROLLABLES EQUILIBRADOS
AUTOMATISMOS PARA PORTAS DE ENROLAR BALANCEADAS
אוטומציה לבריחי רולר מאוזנים
الأتمتة لمشابك الأسطوانة المتوازنة
ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΙΣΟΖΥΓΙΣΜΕΝΕΣ ΠΟΡΤΕΣ ΤΥΠΟΥ ΡΟΛΟ

EOS



ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE
INSTALLATION MANUAL
INSTRUCTIONS D'INSTALLATION
MONTAGEANLEITUNG
INSTRUCCIONES DE INSTALACION
INSTRUÇÕES DE USO E DE INSTALAÇÃO

הוראות התקנה ותعليمات
التحميل

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

EOS 200
EOS 200 E
EOS 200 B
EOS 200 EB
EOS 200 EB2



Attenzione! Leggere attentamente le "Avvertenze" all'interno! **Caution!** Read "Warnings" inside carefully! **Attention!** Veuillez lire attentivement les Avertissements qui se trouvent à l'intérieur! **Achtung!** Bitte lesen Sie aufmerksam die „Hinweise“ im Inneren! **Atención!** Leer atentamente las "Advertencias" en el interior! **Atenção!** Leia atentamente os "Avisos" no interior! בפנים את ה"אזהרות" בשימו לב! קראו בעיון את ה"אזהרות" **إنتبه!** اقرأ بعناية "التحذيرات" بالداخل **שימו לב!** קראו בעיון את ה"אזהרות" **إنتبه!** اقرأ بعناية "التحذيرات" بالداخل
Προσοχή! Διαβάστε προσεκτικά τις «Προειδοποιήσεις» στο εσωτερικό!

AVVERTENZE PER L'UTILIZZATORE (I)

Lingua originale

ATTENZIONE! Importanti istruzioni di sicurezza. Leggere e seguire attentamente le Avvertenze e le Istruzioni che accompagnano il prodotto poiché un uso improprio può causare danni a persone, animali o cose. Conservare le istruzioni per consultazioni future e trasmetterle ad eventuali subentranti nell'uso dell'impianto.

Questo prodotto dovrà essere destinato solo all'uso per il quale è stato espressamente installato. Ogni altro uso è da considerarsi improprio e quindi pericoloso. Il costruttore non può essere considerato responsabile per eventuali danni causati da usi impropri, erronei e irragionevoli.

SICUREZZA GENERALE

Nel ringraziarVi per la preferenza accordata a questo prodotto, la Ditta è certa che da esso otterrete le prestazioni necessarie al Vostro uso.

Questo prodotto risponde alle norme riconosciute della tecnica e della disposizioni relative alla sicurezza se correttamente installato da personale qualificato ed esperto (installatore professionale).

L'automazione, se installata ed utilizzata correttamente, soddisfa gli standard di sicurezza nell'uso. Tuttavia è opportuno osservare alcune regole di comportamento per evitare inconvenienti accidentali:

- Tenere bambini, persone e cose fuori dal raggio d'azione dell'automazione, in particolare durante il movimento.
- Non permettere a bambini di giocare o sostare nel raggio di azione dell'automazione.
- L'apparecchio può essere utilizzato da bambini di età non inferiore a 8 anni e da persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali, o prive di esperienza o della necessaria conoscenza, purché sotto sorveglianza oppure dopo che le stesse abbiano ricevuto istruzioni relative all'uso sicuro dell'apparecchio e alla comprensione dei pericoli ad esso inerenti. I bambini non devono giocare con l'apparecchio. La pulizia e la manutenzione destinata ad essere effettuata dall'utilizzatore non deve essere effettuata da bambini senza sorveglianza.
- I bambini devono essere sorvegliati per sincerarsi che non giochino con l'apparecchio. Non permettere ai bambini di giocare con i controlli fssi. Tenere i telecomandi lontani dai bambini.
- Evitare di operare in prossimità delle cerniere o organi meccanici in movimento.
- Non contrastare il movimento dell'anta e non tentare di aprire manualmente la porta se non è stato sbloccato l'attuatore con l'apposito sblocco.
- Non entrare nel raggio di azione della porta o cancello motorizzati durante il loro movimento.
- Non lasciare radiocomandi o altri dispositivi di comando alla portata dei bambini onde evitare azionamenti involontari.
- L'attivazione dello sblocco manuale potrebbe causare movimenti incontrollati della porta se in presenza di guasti meccanici o di condizioni di squilibrio.
- In caso di apertapparelle: sorvegliare la tapparella in movimento e tenere lontano le persone finché non è completamente chiusa. Porre cura quando si aziona lo sblocco se presente, poiché una tapparella

aperta potrebbe cadere rapidamente in presenza di usura o rotture.

- La rottura o l'usura di organi meccanici della porta (parte guidata), quali ad esempio cavi, molle, supporti, cardini, guide.. potrebbe generare pericoli. Far controllare periodicamente l'impianto da personale qualificato ed esperto (installatore professionale) secondo quanto indicato dall'installatore o dal costruttore della porta.
- Per ogni operazione di pulizia esterna, togliere l'alimentazione di rete.
- Tenere pulite le ottiche delle fotocellule ed i dispositivi di segnalazione luminosa. Controllare che rami ed arbusti non disturbino i dispositivi di sicurezza.
- Non utilizzare l'automatismo se necessita di interventi di riparazione. In caso di guasto o di malfunzionamento dell'automazione, togliere l'alimentazione di rete sull'automazione, astenersi da qualsiasi tentativo di riparazione o intervento diretto e rivolgersi solo a personale qualificato ed esperto (installatore professionale) per la necessaria riparazione o manutenzione. Per consentire l'accesso, attivare lo sblocco di emergenza (se presente).
- Per qualsiasi intervento diretto sull'automazione o sull'impianto non previsto dal presente manuale, avvalersi di personale qualificato ed esperto (installatore professionale).
- Con frequenza almeno annuale far verificare l'integrità e il corretto funzionamento dell'automazione da personale qualificato ed esperto (installatore professionale), in particolare di tutti i dispositivi di sicurezza.
- Gli interventi d'installazione, manutenzione e riparazione devono essere documentati e la relativa documentazione tenuta a disposizione dell'utilizzatore.
- Il mancato rispetto di quanto sopra può creare situazioni di pericolo.



DEMOLIZIONE

L'eliminazione dei materiali va fatta rispettando le norme vigenti. Non gettate il vostro apparecchio scartato, le pile o le batterie usate nei rifiuti domestici. Avete la responsabilità di restituire tutti i vostri rifiuti da apparecchiature elettriche o elettroniche lasciandoli in un punto di raccolta dedicato al loro riciclo.

Tutto quello che non è espressamente previsto nel manuale d'uso, non è permesso. Il buon funzionamento dell'operatore è garantito solo se vengono rispettate le prescrizioni riportate in questo manuale. La Ditta non risponde dei danni causati dall'inosservanza delle indicazioni riportate in questo manuale.

Lasciando inalterate le caratteristiche essenziali del prodotto, la Ditta si riserva di apportare in qualunque momento le modifiche che essa ritiene convenienti per migliorare tecnicamente, costruttivamente e commercialmente il prodotto, senza impegnarsi ad aggiornare la presente pubblicazione.

USER WARNINGS (GB)

WARNING! Important safety instructions. Carefully read and comply with the Warnings and Instructions that come with the product as improper use can cause injury to people and animals and damage to property. Keep the instructions for future reference and hand them on to any

new users.

This product is meant to be used only for the purpose for which it was explicitly installed. Any other use constitutes improper use and, consequently, is hazardous. The manufacturer cannot be held liable for any damage as a result of improper, incorrect or unreasonable use.

GENERAL SAFETY

Thank you for choosing this product. The Firm is confident that its performance will meet your operating needs.

This product meets recognized technical standards and complies with safety provisions when installed correctly by qualified, expert personnel (professional installer).

If installed and used correctly, the automated system will meet operating safety standards. Nonetheless, it is advisable to observe certain rules of behaviour so that accidental problems can be avoided:

- Keep adults, children and property out of range of the automated system, especially while it is moving.
- Do not allow children to play or stand within range of the automated system.
- The unit can be used by children over 8 years old and by people with reduced physical, sensory or mental capabilities or with no experience or necessary knowledge on condition they are supervised or trained about the safe use of the equipment and understand the risks involved. Children must not play with the unit. Cleaning and maintenance must not be performed by unsupervised children.
- Children must be supervised to ensure they do not play with the device. Do not allow children to play with the fixed controls. Keep remote controls out of reach of children.
- Do not work near hinges or moving mechanical parts.
- Do not hinder the leaf's movement and do not attempt to open the door manually unless the actuator has been released with the relevant release knob.
- Keep out of range of the motorized door or gate while they are moving.
- Keep remote controls or other control devices out of reach of children in order to avoid the automated system being operated inadvertently.
- The manual release's activation could result in uncontrolled door movements if there are mechanical faults or loss of balance.
- When using roller shutter openers: keep an eye on the roller shutter while it is moving and keep people away until it has closed completely. Exercise care when activating the release, if such a device is fitted, as an open shutter could drop quickly in the event of wear or breakage.
- The breakage or wear of any mechanical parts of the door (operated part), such as cables, springs, supports, hinges, guides..., may generate a hazard. Have the system checked by qualified, expert personnel (professional installer) at regular intervals according to the instructions issued by the installer or manufacturer of the door.
- When cleaning the outside, always cut off mains power.
- Keep the photocells' optics and illuminating indicator devices clean. Check that no branches or shrubs interfere with the safety devices.
- Do not use the automated system if it is in need of repair. In the event the automated system breaks down or malfunctions, cut off mains power to the system; do not attempt to repair or perform any other work to rectify the fault yourself and instead

call in qualified, expert personnel (professional installer) to perform the necessary repairs or maintenance. To allow access, activate the emergency release (where fitted).

- If any part of the automated system requires direct work of any kind that is not contemplated herein, employ the services of qualified, expert personnel (professional installer).
- At least once a year, have the automated system, and especially all safety devices, checked by qualified, expert personnel (professional installer) to make sure that it is undamaged and working properly.
- A record must be made of any installation, maintenance and repair work and the relevant documentation kept and made available to the user on request.
- Failure to comply with the above may result in hazardous situations.



SCRAPPING

Materials must be disposed of in accordance with the regulations in force. Do not throw away your discarded equipment or used batteries with household waste. You are responsible for taking all your waste electrical and electronic equipment to a suitable recycling centre.

Anything that is not explicitly provided for in the user guide is not allowed. The operator's proper operation can only be guaranteed if the instructions given herein are complied with. The Firm shall not be answerable for damage caused by failure to comply with the instructions featured herein.

While we will not alter the product's essential features, the Firm reserves the right, at any time, to make those changes deemed opportune to improve the product from a technical, design or commercial point of view, and will not be required to update this publication accordingly.

AVERTISSEMENTS POUR L'UTILISATEUR (F)

ATTENTION ! Instructions de sécurité importantes. Veuillez lire et suivre attentivement tous les avertissements et toutes les instructions fournis avec le produit sachant qu'un usage incorrect peut provoquer des préjudices aux personnes, aux animaux ou aux biens. Veuillez conserver les instructions pour d'ultérieures consultations et pour les transmettre aux propriétaires futurs éventuels.

Cet appareil ne peut être destiné qu'à l'usage pour lequel il a été expressément installé. Tout autre usage sera considéré comme impropre et donc dangereux. Le fabricant ne sera en aucun cas considéré comme responsable des préjudices dus à un usage impropre, erroné ou déraisonné.

SECURITE GÉNÉRALE

Nous vous remercions d'avoir choisi ce produit qui, nous n'en doutons pas, saura vous garantir les performances attendues.

Ce produit, correctement installé par du personnel qualifié et expérimenté (monteur professionnel) est conforme aux normes reconnues de la technique et des prescriptions de sécurité.

Si l'automatisation est montée et utilisée correctement, elle garantit la sécurité d'utilisation prescrite. Il est cependant nécessaire de respecter certaines règles de comportement pour éviter tout inconvénient accidentel.

- Tenir les enfants, les personnes et les objets à l'écart du rayon d'action de l'automatisation, en particulier pendant son fonctionnement.
- Empêcher les enfants de jouer ou de stationner dans le rayon d'action de l'automatisation.
- Les enfants de plus de 8 ans et les personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales diminuées ou n'ayant pas l'expérience et les connaissances nécessaires peuvent utiliser l'appareil à condition d'être sous la surveillance d'un adulte ou d'avoir reçu des instructions sur l'usage sûr de l'appareil et sur ses risques. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Les enfants ne doivent pas accomplir sans surveillance les opérations de nettoyage et d'entretien destinées à être faites par l'utilisateur.
- Les enfants doivent être surveillés afin de s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil. Interdire aux enfants de jouer avec les contrôles fixes. Ranger les télécommandes hors de portée des enfants.
- Eviter d'opérer en proximité des charnières ou des organes mécaniques en mouvement.
- Ne vous opposez pas au mouvement du vantail et ne tentez pas d'ouvrir manuellement la porte si l'actionneur n'a pas été déverrouillé avec le dispositif prévu à cet effet.
- Ne pas entrer dans le rayon d'action du portail/de la porte motorisé/e pendant son mouvement.
- Ranger les radiocommandes ou les autres dispositifs de commande hors de portée des enfants afin d'éviter tout actionnement involontaire.
- L'activation du déverrouillage manuel risque de provoquer des mouvements incontrôlés de la porte en présence de pannes mécaniques ou de conditions de déséquilibre.
- Avec les ouvre-stores: surveiller le store en mouvement et veiller à ce que les personnes restent à l'écart tant qu'il n'est pas complètement fermé. Actionner l'éventuel déverrouillage avec prudence car si un store reste ouvert il peut tomber brutalement s'il est usé ou cassé.
- La rupture ou l'usure des organes mécaniques de la porte (partie guidée), tels que les câbles, les ressorts, les supports et les gonds peuvent générer des risques. Faire contrôler périodiquement l'installation par du personnel qualifié et expérimenté (monteur professionnel), conformément aux indications du monteur ou du fabricant de la porte.
- Mettre hors tension avant d'accomplir les opérations de nettoyage extérieur.
- Veiller à la propreté des lentilles des photocellules et des lampes de signalisation. Veiller à ce que les dispositifs de sécurité ne soient pas gênés par des branches ou des arbustes.
- Ne pas utiliser l'automatisation si elle a besoin d'être réparée. En cas de panne ou de mauvais fonctionnement de l'automatisation, mettre l'automatisation hors tension, éviter toute tentative de réparation ou d'intervention directe et s'adresser uniquement à du personnel qualifié et expérimenté (monteur professionnel) pour la réparation ou les opérations d'entretien nécessaires. Pour permettre l'accès, activer le déverrouillage d'urgence (s'il y en a un).
- Pour toutes les interventions directes sur l'automatisation ou sur l'installation non prévues dans le présent manuel, s'adresser uniquement à du personnel qualifié et expérimenté (monteur professionnel).
- Une fois par an au moins, faire vérifier le bon état et le bon fonctionnement de l'automatisation par du personnel qualifié et expérimenté (monteur professionnel) et en particulier tous les dispositifs de sécurité.
- Les interventions de montage, d'entretien et de réparation doivent être documentées et cette documentation doit être tenue à la disposition de l'utilisateur.
- Le non respect des prescriptions ci-dessus peut être à l'origine de dangers.



DÉMOLITION

Eliminez les matériaux en respectant les normes en vigueur. Ne jetez ni les vieux appareils, ni les piles, ni les batteries usées avec les ordures domestiques. Vous devez confier tous vos déchets d'appareils électriques ou électroniques à un centre de collecte différenciée, préposé à leur recyclage.

Le bon fonctionnement de l'appareil n'est garanti que si les données indiquées sont respectées. Le fabricant ne répond pas des dommages provoqués par l'inobservation des indications données dans ce manuel.

En laissant inaltérées les caractéristiques essentielles de l'appareil, l'entreprise se réserve le droit d'apporter à tout moment les modifications qu'elle jugera opportunes pour améliorer le produit du point de vue technique, commercial et de sa construction, sans s'engager à mettre à jour la présente publication.

HINWEISE FÜR DEN BENUTZER (D)

ACHTUNG! Wichtige Hinweise zur Sicherheit. Bitte lesen und befolgen Sie aufmerksam die Hinweise sowie die Bedienungsanleitung, die das Produkt begleiten, denn eine falsche Benutzung des Produkts kann zu Verletzungen von Menschen und Tieren sowie zu Sachschäden führen. Bitte bewahren Sie die Anweisungen für die zukünftige Konsultation sowie für eventuelle zukünftige Benutzer der Anlage auf. Dieses Produkt ist ausschließlich für den Einsatz bestimmt, für den es ausdrücklich installiert worden ist. Alle sonstigen Einsatzweisen gelten als Zweckentfremdung und somit als gefährlich. Der Hersteller kann nicht für eventuelle Schäden haftbar gemacht werden, die auf Zweckentfremdung oder unsachgemäße Verwendung zurückzuführen sind.

ALLGEMEINE SICHERHEIT

Wir danken Ihnen dafür, dass Sie diesem Produkt den Vorzug gegeben haben, und sind sicher, dass Sie mit ihm die für Ihre Anwendung erforderlichen Leistungen erzielen werden.

Dieses Produkt entspricht den anerkannten Normen der Technik sowie den Sicherheitsbestimmungen, falls es von qualifiziertem Fachpersonal (professioneller Installateur) ordnungsgemäß installiert wird. Bei ordnungsgemäßer Installation und Benutzung erfüllt die Automatisierung die geforderten Sicherheitsstandards. Dennoch sollten einige Verhaltensregeln beachtet werden, um Zwischenfälle zu vermeiden:

- Halten Sie Kinder, Personen und Sachen aus dem Wirkungsbereich der Automatisierung fern, vor allem während der Bewegung.
- Verhindern Sie, dass sich Kindern im Aktionsradius

- der Automatisierung aufhalten oder dort spielen.
- Das Gerät kann von Kindern im Alter von nicht unter 8 Jahren sowie von Personen mit eingeschränkten körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten, sowie Erfahrung oder erforderliche Kenntnis, unter Überwachung oder Einweisung in die sichere Benutzung des Geräts und Verständnis der damit in Zusammenhang stehenden Gefahren benutzt werden. Kinder dürfen nicht mit dem Gerät spielen. Die Reinigung und die Wartung durch den Benutzer darf nicht von Kindern ohne Überwachung vorgenommen werden.
 - Kinder müssen überwacht werden, um sicherzustellen, dass sie nicht mit der Vorrichtung spielen. Stellen Sie sicher, dass die Kinder nicht mit den festen Bedienelementen spielen. Halten Sie die Fernbedienungen von Kindern fern.
 - Vermeiden Sie Arbeiten in der Nähe der Scharniere oder der beweglichen Bauteile.
 - Der Bewegung des Türflügels nicht entgegenwirken und nicht versuchen, die Tür von Hand zu öffnen, wenn der Trieb nicht zuvor mit der entsprechenden Entriegelung entriegelt worden ist.
 - Halten Sie sich während der Bewegung aus dem Aktionsradius der Tür oder des motorisierten Tors fern.
 - Halten Sie die Funkfernbedienung oder sonstige Steuerungsvorrichtungen von Kindern fern, um unbeabsichtigte Betätigungen der Automatisierung zu vermeiden.
 - Die Aktivierung der manuellen Entsperrung könnte bei mechanischen Defekten oder Ungleichgewichtssituationen zu unkontrollierten Bewegungen der Tür führen.
 - Bei Rollladenautomatisierungen: Überwachen Sie den Rollladen während der Bewegung und halten Sie Personen fern, bis er vollständig geschlossen ist. Gehen Sie bei der Betätigung der eventuellen Entsperrung mit Vorsicht vor, da der offene Rollladen bei Brüchen oder Abnutzung herunterfallen könnte.
 - Das Brechen oder die Abnutzung der mechanischen Organe der Tür (geführter Teil) wie zum Beispiel Kabel, Federn, Aufhängungen, Führungen usw. könnte zu Gefahren führen. Lassen Sie die Anlage in regelmäßigen Abständen von qualifiziertem Fachpersonal (professioneller Installateur) unter Beachtung der Angaben des Installateurs oder des Herstellers der Tür überprüfen.
 - Unterbrechen Sie vor allen externen Reinigungsarbeiten die Stromversorgung.
 - Halten Sie die Linsen der Fotozellen und die Anzeigevorrichtungen sauber. Stellen Sie sicher, dass die Sicherheitsvorrichtungen nicht durch Zweige oder Sträucher beeinträchtigt werden.
 - Benutzen Sie die Automatisierung nicht, falls sie Reparatureingriffe erforderlich macht. Unterbrechen Sie bei Beschädigungen oder Funktionsstörungen die Stromversorgung der Automatisierung, unternehmen Sie keine Reparaturversuche oder direkte Eingriffe und wenden Sie sich für die erforderliche Reparatur oder Wartung an qualifiziertes Fachpersonal (professioneller Installateur). Aktivieren Sie für den Zugang die Notfallentsperrung (falls vorhanden).
 - Wenden Sie sich für alle im vorliegenden Handbuch nicht vorgesehenen direkten Eingriffe an der Automatisierung oder der Anlage an qualifiziertes Fachpersonal (professioneller Installateur).
 - Lassen Sie die Unversehrtheit und den ordnungsgemäßen Betrieb der Automatisierung sowie insbe-

- sondere der Sicherheitsvorrichtungen zumindest einmal jährlich von qualifiziertem Fachpersonal (professioneller Installateur) überprüfen.
- Die Installations-, Wartungs- und Reparatureingriffe müssen dokumentiert werden und die Dokumentation muss dem Benutzer zur Verfügung gehalten werden.
- Die Nichtbeachtung dieser Anweisung kann zu Gefahrensituationen führen.



VERSCHROTTUNG

Die Entsorgung der Materialien muss unter Beachtung der geltenden Normen erfolgen. Bitte werfen Sie Ihr Altgerät oder die leeren Batterien nicht in den Haushaltsabfall. Sie sind verantwortlich für die ordnungsgemäße Entsorgung Ihrer elektrischen oder elektronischen Altgeräte durch eine offizielle Sammelstelle.

Alles, was im Installationshandbuch nicht ausdrücklich vorgesehen ist, ist untersagt. Der ordnungsgemäße Betrieb des Triebwerks kann nur garantiert werden, wenn alle angegebenen Daten eingehalten werden. Die Firma haftet nicht für Schäden, die auf die Nichtbeachtung der Hinweise im vorliegenden Handbuch zurückzuführen sind.

Unter Beibehaltung der wesentlichen Eigenschaften des Produktes kann die Firma jederzeit und ohne Verpflichtung zur Aktualisierung des vorliegenden Handbuchs Änderungen zur technischen, konstruktiven oder handelstechnischen Verbesserung vornehmen.

ADVERTENCIAS PARA EL USUARIO (E)

¡ATENCIÓN! Instrucciones de seguridad importantes. Leer y seguir con atención las Advertencias y las Instrucciones que acompañan el producto, ya que el uso inapropiado puede causar daños a personas, animales o cosas. Guardar las instrucciones para futuras consultas y transmitir las a eventuales reemplazantes en el uso de la instalación.

Este producto se deberá utilizar únicamente para el uso para el cual ha sido expresamente instalado. Cualquier otro uso se considerará inadecuado y por lo tanto peligroso. El fabricante no se responsabiliza por posibles daños causados debido a usos inapropiados, erróneos e irrazonables.

SEGURIDAD GENERAL

Le agradecemos por haber elegido este producto, en la Empresa estamos seguros que obtendrán las prestaciones necesarias para su uso.

Este producto responde a las normas reconocidas de la técnica y de las disposiciones inherentes a la seguridad siempre que haya sido correctamente instalado por personal cualificado y experto (instalador profesional).

La automatización, si se instala y utiliza de manera correcta, cumple con los estándares de seguridad para el uso. Sin embargo es conveniente respetar algunas reglas de comportamiento para evitar inconvenientes accidentales:

- Mantener a niños, personas y cosas fuera del radio de acción de la automatización, especialmente durante su movimiento.
- No permitir que los niños jueguen o permanezcan en el radio de acción de la automatización.
- El aparato puede ser usado por niños a partir de los 8 años de edad y por personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o sin experiencia o los conocimientos necesarios, siempre que

sea bajo vigilancia o después de que estas hayan recibido instrucciones sobre el uso del aparato de forma segura y de que hayan comprendido los peligros inherentes al mismo. Los niños no deben jugar con el aparato. La limpieza y el mantenimiento destinados a ser realizados por el usuario no deben ser llevados a cabo por los niños sin vigilancia.

- Los niños deben ser vigilados para cerciorarse que no jueguen con el equipo. No permitir que los niños jueguen con los controles fijos. Mantener los mandos a distancia alejados de los niños.
- Evitar operar cerca de las bisagras o de los órganos mecánicos en movimiento.
- No obstaculizar el movimiento de la hoja y no intentar abrir manualmente la puerta si no se ha desbloqueado el accionador con el dispositivo de desbloqueo específico.
- No ingresar al radio de acción de la puerta o cancela motorizadas durante el movimiento de las mismas.
- No dejar radiomandos u otros dispositivos de mando al alcance de niños, para evitar accionamientos involuntarios.
- La activación del desbloqueo manual podría causar movimientos incontrolados de la puerta en caso de averías mecánicas o condiciones de desequilibrio.
- En caso de automatizaciones para persianas enrollables: vigilar la persiana en movimiento y mantener alejadas a las personas hasta que esté completamente cerrada. Tener precaución cuando se acciona el desbloqueo, si estuviera presente, puesto que una persiana enrollable abierta podría caer rápidamente en caso de desgaste o roturas.
- La rotura o el desgaste de órganos mecánicos de la puerta (parte guiada), como por ejemplo cables, muelles, soportes, goznes, guías, etc. podría generar peligros. Hacer controlar periódicamente la instalación por personal cualificado y experto (instalador profesional), según lo indicado por el instalador o por el fabricante de la puerta.
- Para cualquier operación de limpieza exterior, interrumpir la alimentación de red.
- Mantener limpias las ópticas de las fotocélulas y los dispositivos de señalización luminosa. Controlar que ramas y arbustos no obstaculicen los dispositivos de seguridad.
- No utilizar la automatización si necesita intervenciones de reparación. En caso de avería o de defecto de funcionamiento de la automatización, interrumpir la alimentación de red en la automatización, abstenerse de cualquier intento de reparación o intervención directa y recurrir sólo a personal cualificado y experto (instalador profesional) para la necesaria reparación y mantenimiento. Para permitir el acceso, activar el desbloqueo de emergencia (si estuviera presente).
- Para cualquier intervención directa en la automatización o en la instalación no prevista por el presente manual, recurrir a personal cualificado y experto (instalador profesional).
- Al menos una vez al año hacer controlar la integridad y el correcto funcionamiento de la automatización por personal cualificado y experto (instalador profesional), en particular de todos los dispositivos de seguridad.
- Las intervenciones de instalación, mantenimiento y reparación deben ser registradas y la documentación correspondiente se debe mantener a disposición del usuario.
- El incumplimiento de lo antes indicado puede provocar situaciones de peligro.



DESGUACE

La eliminación de los materiales se debe realizar respetando las normas vigentes. No desechar su equipo descartado, las pilas o las baterías usadas con los residuos domésticos. Usted tiene la responsabilidad de desechar todos sus residuos de equipos eléctricos o electrónicos, entregándolos a un punto de recogida dedicado al reciclaje de los mismos.

Todo aquello que no expresamente previsto en el manual de uso, no está permitido. El buen funcionamiento del operador es garantizado sólo si se respetan las prescripciones indicadas en el presente manual. La Empresa no se responsabiliza por los daños causados por el incumplimiento de las indicaciones dadas en el presente manual. Dejando inalteradas las características esenciales del producto, la Empresa se reserva el derecho de realizar, en cualquier momento, modificaciones que considere convenientes para mejorar la técnica, la fabricación y la comercialización del producto, sin comprometerse a actualizar la presente publicación.

ADVERTÊNCIAS PARA O UTILIZADOR (P)

ATENÇÃO! Instruções importantes relativas à segurança. Ler e seguir com atenção todas as Advertências e as Instruções que acompanham este produto pois que um uso impróprio pode causar danos a pessoas, animais ou coisas. Guardar as instruções para consultas futuras e transmiti-las a eventuais substitutos no uso da instalação. Este produto deverá ser destinado ao uso para o qual foi expressamente instalado. Qualquer outro uso deve ser considerado impróprio e, portanto, perigoso. O construtor não deve ser considerado responsável por eventuais danos causados por usos impróprios, errados e irrazoáveis.

SEGURANÇA GERAL

Agradecendo-lhe pela preferência dada a este produto, a Empresa tem a certeza de que do mesmo irá obter os desempenhos necessários para o Seu uso. Este produto cumpre com as normas reconhecidas pela técnica e com as disposições relativas à segurança se for correctamente instalado por pessoal qualificado e experiente (instalador profissional). Se o automatismo for instalado e utilizado correctamente, satisfaz os padrões de segurança no uso. Todavia, é oportuno observar algumas regras de comportamento para evitar problemas acidentais:

- Manter crianças, pessoas e coisas fora do raio de acção do automatismo, especialmente durante o movimento.
- Não permitir que pessoas e crianças fiquem paradas na área de acção do automatismo.
- O aparelho pode ser utilizado por crianças com idade não inferior a 8 anos e por pessoas com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas, sem experiência ou sem os conhecimentos necessários, contanto que sejam monitorizados ou que tenham recebido previamente instruções acerca do uso seguro do aparelho e da compreensão dos perigos inerentes ao mesmo. As crianças não devem brincar com o aparelho. A limpeza e a manutenção destinam-se a ser efetuadas pelo utilizador e não devem ser efetuadas por crianças sem supervisão.
- As crianças devem ser vigiadas para se acertar de que não brinquem com o aparelho. Não permitir às crianças de brincar com os dispositivos de controlo fixos. Manter os telecomandos afastados das

crianças.

- Evitar operar em proximidade de dobradiças ou órgãos mecânicos em movimento.
- Não impedir o movimento do perfil e não tentar abrir manualmente a porta se o accionador não tiver sido desbloqueado com o específico desbloqueio.
- Não entrar no raio de acção da porta ou do portão motorizados durante o relativo movimento.
- Não deixar transmissores ou outros dispositivos de comando ao alcance de crianças para evitar accionamentos involuntários.
- A activação do desbloqueio manual poderia causar movimentos incontroláveis da porta em presença de avarias mecânicas ou de condições de desequilíbrio.
- No caso de dispositivo de abrir estores: vigiar o estore em movimento e manter afastadas as pessoas enquanto não estiver completamente fechada. Prestar atenção quando se acciona o desbloqueio, se presente, porque o estore aberto poderia cair rapidamente em presença de desgaste ou roturas.
- A rotura ou o desgaste de órgãos mecânicos da porta (parte guiada) tais como por exemplo, cabos, molas, suportes, articulações, guias poderia criar perigos. Fazer controlar periodicamente a instalação por pessoal qualificado e experiente (instalador profissional) de acordo com o indicado pelo instalador ou pelo fabricante da porta.
- Para efectuar qualquer operação de limpeza externa, deve-se interromper a alimentação de rede.
- Manter limpos os elementos ópticos das fotocélulas e os dispositivos de sinalização luminosa. Controlar que ramos e arbustos não interfiram com os dispositivos de segurança.
- Não utilizar o automatismo se o mesmo precisar de intervenções de reparação. Em caso de avaria ou de mau funcionamento do automatismo, cortar a alimentação de rede ao automatismo, não efectuar qualquer tentativa de reparação ou intervenção directa e dirigir-se apenas a pessoal qualificado e experiente (instalador profissional) para efectuar a necessária reparação ou manutenção. Para consentir o acesso, activar o desbloqueio de emergência (se presente).
- Para efectuar qualquer intervenção directa no automatismo ou na instalação não prevista do presente manual, servir-se de pessoal qualificado (instalador profissional).
- Com uma frequência pelo menos anual fazer verificar a integridade e o correcto funcionamento do automatismo por pessoal qualificado e experiente (instalador profissional), em especial, de todos os dispositivos de segurança.
- As intervenções de instalação, manutenção e reparação devem ser documentadas e a relativa documentação deve ser conservada à disposição do utilizador.
- O desrespeito de indicado acima pode criar situações de perigo.



DEMOLIÇÃO

A eliminação dos materiais deve ser feita de acordo com as normas vigentes. Não deite o equipamento eliminado, as pilhas ou as baterias no lixo doméstico. Você tem a responsabilidade de restituir todos os seus resíduos de equipamentos eléctricos ou electrónicos deixando-os num ponto de recolha dedicado à sua reciclagem.

funcionamento do operador é garantido só se forem respeitadas as prescrições indicadas neste manual. A empresa não se responsabiliza pelos danos provocados pelo incumprimento das indicações contidas neste manual.

Deixando inalteradas as características essenciais do produto, a Empresa reserva-se o direito de efectuar em qualquer momento as alterações que ela achar necessárias para melhorar técnica, construtiva e comercialmente o produto, sem comprometer-se em actualizar esta publicação.

Tudo aquilo que não é expressamente previsto no manual de uso, não é permitido. O bom

תשומת הלב! הוראות בטיחות חשובות. קראו בקפידה את האזהרות וההנחיות הנלוות למוצר, שכן שימוש לא נכון עלול לגרום נזק לאנשים, לבעלי חיים או לדברים.

שמור את ההוראות לעיון עתידי והעביר אותן להחלפות אפשריות בשימוש בהתקנה.

יש להשתמש במוצר זה רק לשימוש שלשמו הוא הותקן במפורש. כל שימוש אחר ייחשב כלא הולם ולכן מסוכן היצרן אינו אחראי לנזקים אפשריים שנגרמו עקב שימושים בלתי הולמים, שגויים ובלתי סבירים.

ביטחון כללי

אנו מודים לך שבחרת במוצר זה, בחברה אנו בטוחים שהם יקבלו את ההטבות הנדרשות לשימוש בהם.

מוצר זה עומד בסטנדרטים המוכרים של הטכנולוגיה ובהוראות הבטיחותיות בתנאי שהותקן כהלכה על ידי צוות מוסמך ומומחה (מתקין מקצועי).

אוטומציה, אם מותקנת ונעשה בה שימוש נכון, עומדת בתקני בטיחות לשימוש. עם זאת, מומלץ לכבד כמה כללי התנהגות כדי למנוע אי נוחות מקרית:

- הרחק ילדים, אנשים ודברים מטווח הפעולה של האוטומציה, במיוחד בזמן תנועתו.
- אל תאפשר לילדים לשחק או להישאר בטווח הפעולה של האוטומציה.
- ניתן להשתמש במכשיר על ידי ילדים מגיל 8 שנים ועל ידי אנשים עם יכולות פיזיות, חושיות או נפשיות מופחתות, או ללא ניסיון או ידע נדרש, בתנאי ש WIND RMB 130B / 170B 200 - 350B 200-230 בין בפיקוח ובין אם לאחר שקיבלו הנחיות כיצד - EF להשתמש במכשיר בצורה בטוחה והבינו את הסכנות הגלומות בו. אסור לילדים לשחק עם המכשיר. ניקוי ותחזוקה המיועדים לביצוע על ידי המשתמש אסור לבצע על ידי ילדים ללא השגחה.
- יש להשגיח על ילדים כדי לוודא שהם לא משחקים עם הציוד. אל תאפשר לילדים לשחק עם הפקדים הקבועים. הרחק את השלטים הרחק מילדים.

- הימנע מהפעלה ליד הצירים או חלקים מכניים נעים - אין לחסום את תנועת הדף ואל תנסה לפתוח את הדלת באופן ידני אם המפעיל לא נפתח עם התקן הפתיחה הספציפי.
- אין להיכנס לטווח הפעולה של הדלת הממונעת או השער במהלך תנועתם.
- אין להשאיר בקרי רדיו או מכשירי בקרה אחרים בהישג ידם של ילדים, כדי להימנע מפעולות לא רצויות.
- הפעלת השחרור הידני עלולה לגרום לתנועות בלתי מבוקרות של הדלת במקרה של כשלים מכניים או תנאים

לא מאוזנים.

- במקרה של אוטומציות לתריסים גלילה: צפו בתריס הגלילה והרחיקו אנשים עד לסגירתו מלאה. היזהר בעת הפעלת השחרור, אם קיים, שכן תריס גלילה פתוח עלול ליפול במהירות במקרה של בלאי או שבירה.
- שבירה או בלאי של חלקים מכניים של הדלת (חלק מונחה), כגון כבלים, קפיצים, תומכים, צירים, מובילים וכו'. זה עלול ליצור סכנות. בדוק את ההתקנה מעת לעת על ידי צוות מוסמך ומומחה (מתקין מקצועי), כפי שצוין על ידי המתקין או על ידי יצרן הדלת.
- לכל פעולת ניקוי חיצונית, קטע את אספקת החשמל.
- שמור על ניקיון האופטיקה של תאי הפוטו ומכשירי איתות האור. בדוק שענפים ושיחים אינם חוסמים את אמצעי הבטיחות.
- אל תשתמש באוטומציה אם אתה זקוק להתערבויות לתיקון. במקרה של תקלה או תקלה של האוטומציה, יש להפסיק את אספקת החשמל לאוטומציה, להימנע מכל ניסיון לתיקון או התערבות ישירה ולהשתמש רק בכוח אדם מוסמך ומומחה (מתקין מקצועי) לתיקון והתחזוקה הדרושים.
- כדי לאפשר גישה, הפעל את שחרור החירום (אם קיים).
- לכל התערבות ישירה באוטומציה או בהתקנה שאינה צפויה במדריך זה, התקשר לצוות מוסמך ומומחה (מתקין מקצועי).
- לפחות פעם בשנה יש לבדוק את תקימותו ותפעול האוטומציה על ידי צוות מוסמך ומומחה (מתקין מקצועי), בפרט של כל אמצעי הבטיחות.
- יש לרשום התערבויות בהתקנה, בתחזוקה ובתיקון ולשמור את התיעוד המתאים לרשות המשתמש.
- אי עמידה באמור לעיל עלול להוביל למצבים מסוכנים.



גריטה

סילוק החומרים חייב להיעשות בהתאם לתקנות העדכניות. אין להשליך את הציוד, הסוללות או סוללות המשמשות עם פסולת ביתית. מוטלת עליך האחריות להשליך את כל פסולת הציוד החשמלי או האלקטרוני שלך, ולמסור אותו לנקודת איסוף המיועדת למיחזור.

כל דבר שלא נקבע במפורש במדריך למשתמש אסור. תפקוד תקין של המפעיל מובטח רק אם מכבדים את המרשמים המצוינים במדריך זה. החברה אינה אחראית לנזקים שנגרמו עקב אי עמידה בהוראות המופיעות במדריך זה. בהשארת המאפיינים המהותיים של המוצר ללא שינוי, החברה שומרת לעצמה את הזכות לבצע, בכל עת, שינויים שתמצא לנכון לשיפור הטכניקה, ייצור ושיווק המוצר, מבלי להתחייב לעדכן פרסום זה.

- لأي عملية تنظيف خارجية ، قم بقطع التيار الكهربائي الرئيسي.
- الحفاظ على نظافة بصريات الخلايا الضوئية وأجهزة الإشارات الضوئية. تأكد من أن الفروع والشجيرات لا تعرقل أجهزة السلامة.
- لا تستخدم الأتمتة إذا كنت بحاجة إلى تدخلات الإصلاح. في حالة حدوث عطل أو عطل في الأتمتة ، قم بقطع إمداد التيار الكهربائي للأتمتة ، والامتناع عن أي محاولة للإصلاح أو البيع المباشر واستخدام الموظفين المؤهلين وذوي الخبرة فقط (عامل تركيب محترف) للإصلاح والصيانة الضروريين. للسماح بالوصول ، قم بتنشيط إصدار الطوارئ (إن وجد).
- لأي تدخل مباشر في الأتمتة أو التثبيت لم يتم توقعه في هذا الدليل ، استدع موظفين مؤهلين وخبراء (عامل تركيب محترف).
- تحقق مرة واحدة على الأقل في العام من سلامة التشغيل الآلي وتشغيله الصحيح بواسطة موظفين مؤهلين وخبراء (مركب محترف) ، ولا سيما جميع أجهزة السلامة.
- يجب تسجيل تدخلات التثبيت والصيانة والإصلاح ويجب الاحتفاظ بالوثائق ذات الصلة تحت تصرف المستخدم.
- عدم الامتثال لما سبق يمكن أن يؤدي إلى مواقف خطيرة.



القسط

- يجب أن يتم التخلص من المواد وفقاً للوائح الحالية. لا تتخلص من المعدات أو البطاريات أو البطاريات المهملة البطاريات المستخدمة مع النفايات المنزلية.
- تقع على عاتقك مسؤولية التخلص من جميع نفايات المعدات الكهربائية أو الإلكترونية الخاصة بك ، وتسليمها إلى نقطة مجموعة مخصصة لإعادة تدويرها.
- لا يُسمح بأي شيء غير منصوص عليه صراحة في دليل المستخدم. يتم ضمان الأداء السليم للمشغل فقط إذا كانت الوصفات الطبية المشار إليها في هذا الدليل. الشركة غير مسؤولة عن الأضرار الناجمة عن عدم الامتثال للإشارات الواردة في هذا الدليل.
- ترك الخصائص الأساسية دون تغيير للمنتج ، تحتفظ الشركة بالحق في إجراء التعديلات التي تراها مناسبة في أي وقت لتحسين التقنية والتصنيع والتسويق للمنتج ، دون الالتزام بتحديث هذا المنشور.

- الانتباه! تعليمات أمنية هامة. اقرأ التحذيرات والتعليمات المصاحبة للمنتج واتبعها بعناية ، حيث إن الاستخدام غير السليم يمكن أن يسبب ضرراً للأشخاص أو الحيوانات أو الأشياء.
- احفظ التعليمات للرجوع إليها في المستقبل وقم بتمريرها إلى البدائل المحتملة عند استخدام التثبيت.
- يجب استخدام هذا المنتج فقط للاستخدام الذي تم تثبيته من أجله صراحة. يعتبر أي استخدام آخر غير مناسب وبالتالي فهو خطير. لا تتحمل الشركة المصنعة مسؤولية الأضرار المحتملة الناجمة عن الاستخدامات غير المناسبة والخاطئة وغير المعقولة.

السلامة العامة

- نشكرك على اختيار هذا المنتج ، ونحن في الشركة على يقين من أنك ستحصل على الفوائد اللازمة لاستخدامه.
- يتوافق هذا المنتج مع معايير التكنولوجيا المعترف بها والأحكام الملازمة للسلامة بشرط أن يتم تثبيته بشكل صحيح من قبل موظفين مؤهلين وخبراء (عامل تركيب محترف).
- الأتمتة ، إذا تم تركيبها واستخدامها بشكل صحيح ، تفي بمعايير السلامة للاستخدام. ومع ذلك ، فمن المستحسن احترام بعض قواعد السلوك لتجنب المضايقات العرضية:
- ابق الأطفال والناس والأشياء خارج دائرة نصف قطرها من عمل الأتمتة ، خاصة أثناء حركتها.
- لا تسمح للأطفال باللعب أو البقاء في نطاق عمل الأتمتة.
- يمكن استخدام الجهاز من قبل الأطفال من سن 8 سنوات ومن قبل الأشخاص ذوي القدرات الجسدية أو الحسية أو العقلية المحدودة ، أو بدون خبرة أو المعرفة اللازمة ، طالما أنه تحت الإشراف أو بعد تلقيهم تعليمات حول استخدام الجهاز بطريقة آمنة وأنهم قد فهموا المخاطر الكامنة فيه. يجب ألا يلعب الأطفال بالجهاز. التنظيف والصيانة
- يجب ألا يتم تنفيذها من قبل المستخدم من قبل الأطفال دون إشراف.
- يجب مراقبة الأطفال للتأكد من أنهم لا يلعبون بالمعدات. لا تسمح للأطفال باللعب بأدوات التحكم الثابتة. احتفظ بأجهزة التحكم عن بعد بعيداً عن متناول الأطفال.
- تجنب التشغيل بالقرب من المفصلات أو تحريك الأجزاء الميكانيكية.
- لا تعرقل حركة المصراع ولا تحاول فتح الباب يدوياً إذا لم يتم فتح قفل المشغل بجهاز فتح القفل المحدد.
- لا تدخل مجال عمل الباب أو البوابة الآلية أثناء حركتها.
- لا تترك أجهزة التحكم اللاسلكية أو أجهزة التحكم الأخرى في متناول الأطفال ، لتجنب العمليات غير الطوعية.
- قد يؤدي تنشيط التحرير اليدوي إلى حركات الباب غير المنضبط في حالة حدوث أعطال ميكانيكية أو ظروف غير متوازنة.
- في حالة أتمتة الستائر الدوارة:
- راقب المصراع الدوار وأبعد الناس حتى يتم إغلاقه تماماً. توخى الحذر عند تنشيط التحرير ، إذا كان موجوداً ، حيث يمكن أن يسقط المصراع الأسطواني المفتوح بسرعة في حالة التآكل أو الكسر.
- كسر أو تآكل الأجزاء الميكانيكية من الباب (الجزء الموجه) ، مثل الكابلات ، والبنابيع ، والدعامات ، والمفصلات ، والموجهات ، إلخ. يمكن أن تخلق مخاطر. دققت بشكل دوري التركيب من قبل موظفين مؤهلين وذوي خبرة (عامل تركيب محترف) ، كما هو موضح بواسطة عامل التركيب أو الشركة

1) SBLOCCO DI EMERGENZA

Motoriduttore centrale per porte avvolgibili, dispone di fncorsa elettrici regolabili in apertura e chiusura. Disponibile in versione reversibile (EOS 200 - EOS 200 B) e irreversibile (EOS 200 E - EOS 200 EB) e (EOS 200 EB2), dotato di elettrofreno.

Per le versioni irreversibili la manovra di emergenza si effettua mediante un pomello a filo.

Lo sblocco di emergenza rende la porta avvolgibile bilanciata, manovrabile manualmente.

EOS 200 - EOS 200 B:

Nel caso di modelli senza elettrofreno è sufficiente, dopo aver aperto l'eventuale serratura, sollevare manualmente la porta avvolgibile costringendo ad un movimento reversibile il motoriduttore.

EOS 200 E - EOS 200 EB:

Nel caso di modelli provvisti di elettrofreno, svitare tra loro i due componenti del pomello di sblocco (Fig.A Rif. 1b) oppure tirare la leva (Fig.A Rif.2b), in modo da liberare il freno del motoriduttore e consentire così l'apertura manuale della porta avvolgibile. Per ripristinare il funzionamento motorizzato riavvitare il pomello (Fig.A Rif. 1c) oppure riposizionare la leva all'interno (Fig.A Rif. 2c).

1) EMERGENCY RELEASE

Operator balanced roller doors, provided with electrical limit switches which can be adjusted on opening and on closing.

Available in two versions, reversible (EOS 200 - EOS 200 B) and irreversible (EOS 200 E - EOS 200 EB) and (EOS 200 EB2), the latter provided with electric brake. For irreversible versions, the emergency manoeuvre is carried out by means of a knob attached to a wire.

The emergency release device makes it possible to manoeuvre the balanced roller doors manually. **EOS 200 - EOS 200 B:**

In the case of models without electric brake, simply open the lock, if fitted, and then manually lift the roll-up door, thereby forcing the gearmotor to a reversible movement.

EOS 200 E - EOS 200 EB:

When dealing with models featuring an electronic brake, unscrew the two halves of the release knob from each other (Fig.A Ref. 1b) or pull the lever (Fig.A Ref.2b) to release the gearmotor's brake, thus enabling the roller shutter to be opened manually. To restore motorized operation, screw the knob back together (Fig.A Ref. 1c) or reposition the lever inside (Fig.A Ref. 2c).

1) DÉBLOCAGE D'URGENCE

Actionneur central pour portes enroulables équilibrées, disposant de fins de course électriques réglables en ouverture et fermeture.

Disponible dans la version réversible (EOS 200 - EOS 200 B) et irréversible (EOS 200 E - EOS 200 EB) et (EOS 200 EB2), doté de frein électrique.

Pour les versions irréversibles, la manoeuvre d'urgence se fait au moyen d'un bouton à fil.

EOS 200 - EOS 200 B:

Le déblocage d'urgence permet de manoeuvrer les portes enroulables équilibrées manuellement.

EOS 200 E - EOS 200 EB:

En cas de modèles sans frein électrique, il suffit, après avoir ouvert l'éventuelle serrure, de soulever manuellement les portes enroulables en obligeant le motoréducteur à un mouvement réversible.

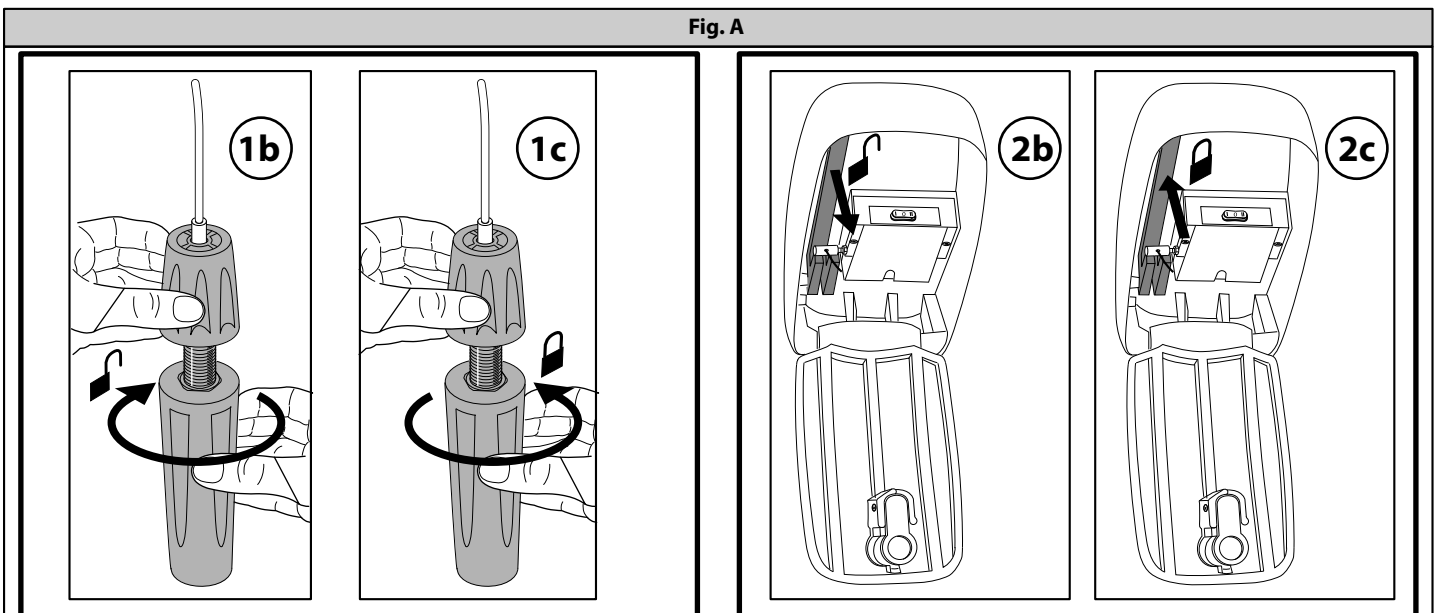
Sur les modèles équipés de frein électrique, dévissez entre eux les deux composants du pommeau de déverrouillage (Fig. A Réf. 1b) ou tirez sur le levier (Fig. A Réf. 2b) de façon à libérer le frein du motoréducteur et de permettre aux portes enroulables de s'ouvrir. Pour rétablir le fonctionnement motorisé, revissez le pommeau (Fig. A Réf. 1c) ou remettez en place le levier à l'intérieur (Fig. A. Réf. 2c).

1) ENTSPERRUNG IM NOTFALL

Zentralantrieb für balancierte Rolltore, mit einstellbaren Endtastern für Öffnung und Schließung.

Erhältlich in der reversierbaren (EOS 200 - EOS 200 B) und nicht reversierbaren (EOS 200 E - EOS 200 EB) und, (EOS 200 EB2) Ausführung mit Elektrobremse.

Fig. A



Bei den nicht reversiblen Versionen wird das Tor im Notfall per Draht-Kugelgrif bedient.

Durch die Notentsperrung läßt sich das balancierte Rolltor von Hand bedienen.

EOS 200 - EOS 200 B:

Bei Modellen ohne Elektrobremse reicht es aus, nach Öffnen des Schlosses von Hand das Rolltor anzuheben und den Getriebemotor dabei zu einer reversiblen Bewegung zu zwingen.

EOS 200 E - EOS 200 EB:

Schrauben Sie bei Modellen mit Elektrobremse die beiden Komponenten des Entsperrknaufs (Abb. A, Pos. 1b) voneinander oder ziehen Sie den Hebel (Abb. A A, Pos. 2b), um die Bremse des Getriebemotors zu lösen und die Öffnung von Hand zu gestatten. Schrauben Sie zur Wiederherstellung des motorisierten Betriebs den Knopf wieder an (Abb. A, Pos. 1c) oder bringen Sie den Hebel wieder nach innen (Abb. A, Pos. 2c).

ESPAÑOL

MANUAL DE USO

1) DESBLOQUEO DE EMERGENCIA

Accionador central de cierres enrollables equilibrados. Dispone de frenes de carrera eléctricos regulables en fase de apertura y cierre. Disponible en versión reversible (EOS 200 - EOS 200 B) e irreversible (EOS 200 E - EOS 200 EB) y (EOS 200 EB2), dotado de electrofreno. Para las versiones irreversibles, la maniobra de emergencia se efectúa mediante un pomo con hilo.

El desbloqueo de emergencia hace el cierre enrollable manejable manualmente.

EOS 200 - EOS 200 B:

En el caso de modelos sin electrofreno, después de abrir la eventual cerradura, es suficiente con levantar manualmente el cierre enrollable forzando un movimiento reversible del motorreductor.

EOS 200 E - EOS 200 EB:

En caso de modelos sin electrofreno, desenroscar entre sí los dos componentes del pomo de desbloqueo (Fig. A Ref. 1b), o bien tirar la palanca (Fig. A Ref. 2b), de manera tal de liberar el freno del motorreductor y permitir la apertura manual de la compuerta. Para restaurar el funcionamiento motorizado, volver a atornillar el pomo (Fig. A Ref. 1c) o bien llevar nuevamente la palanca al interior (Fig. A Ref. 2c).

PORTUGUÊS

MANUAL PARA DE USO

1) DESBLOQUEIO DE EMERGÊNCIA

Automatismo central para portas de enrolar balanceadas equipado com comutadores de limitação reguláveis na abertura e no fecho. Disponível na versão reversível (EOS 200 - EOS 200 B) e irreversível (EOS 200 E - EOS 200 EB) e (EOS 200 EB2), equipado de travão eléctrico. Para as versões irreversíveis a manobra de emergência efectua-se por meio de um manípulo de fo.

O desbloqueio de emergência faz com que a portas de enrolar possa ser manuseada manualmente.

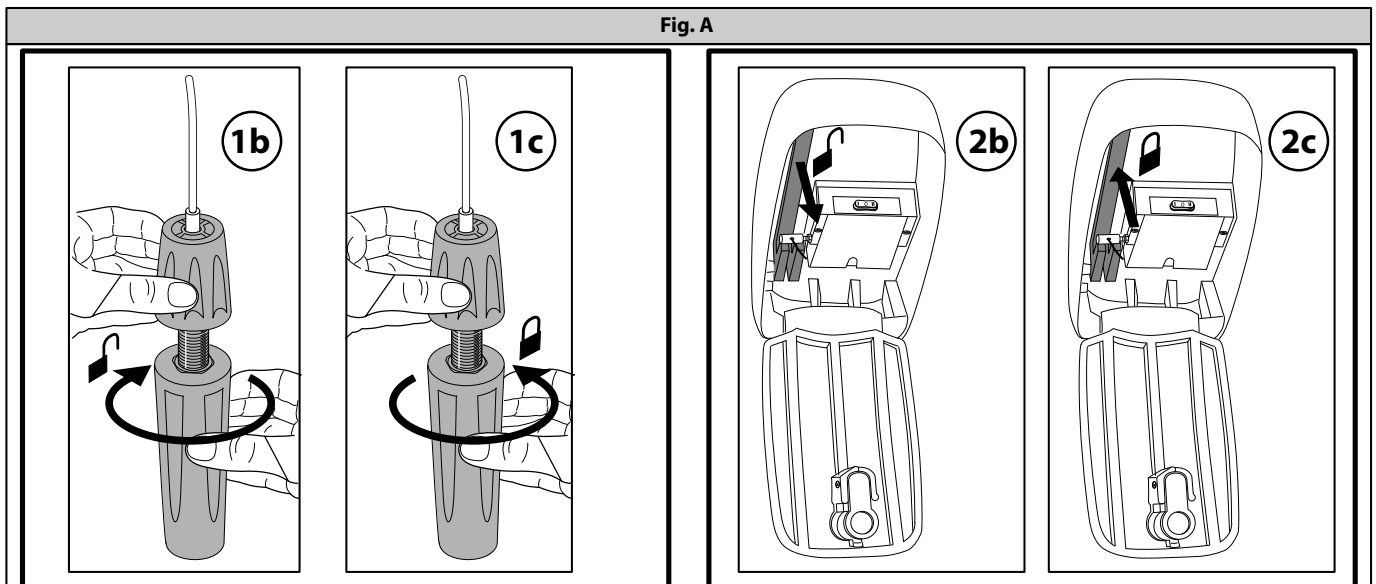
EOS 200 - EOS 200 B:

No caso de modelos sem travão eléctrico é suficiente depois de se ter aberto uma eventual fechadura, levantar manualmente a grade de enrolar forçando o motorreductor a um movimento reversível.

EOS 200 E - EOS 200 EB:

No caso dos modelos dotados de travão eléctrico, desparafusar entre si os dois componentes do botão de desbloqueio (Fig. A Ref. 1b) ou puxar a alavanca (Fig. A Ref. 2b) de modo a liberar o travão do motorreductor e permitir assim a abertura manual de enrolar. Para restabelecer o funcionamento motorizado, aparafusar novamente o botão (Fig. A Ref. 1c) ou reposicionar a alavanca no interior (Fig. A Ref. 2c).

Fig. A



(1) الإفراج عن الطوارئ

المحرك المركزي للستائر المتوازنة.
لديها مفاتيح حد كهربائية قابلة للتعديل في مرحلتي الفتح
والإغلاق. متوفر في نسخة قابلة للعكس

EOS 200 - EOS 200 B

ولا رجوع فيه

و EOS 200 E - EOS 200 EB

EOS 200 EB2

مزودة بفرامل كهربائية.

بالنسبة للإصدارات التي لا رجوع فيها ، تتم مناورة
الطوارئ عن طريق مقبض ذي خيط.
تحرير الطوارئ يجعل إغلاق لفة
يمكن إدارتها يدويًا.

: EOS 200 - EOS 200 B

في حالة الطرز التي لا تحتوي على فرامل
كهربائية ، بعد فتح القفل المحتمل ، يكفي رفع
مصراع الأسطوانة يدويًا عن طريق إجبار محرك
التروس على الحركة العكسية.

:EOS 200 E - EOS 200 EB

في حالة الطرز التي لا تحتوي على مكابح
كهربائية ، قم بفك مكون مقبض التحرير (الشكل أ
، المرجع 1 ب) ، أو اسحب الرافعة (الشكل أ
المرجع 2 ب) ، بطريقة تحرر الفرامل من محرك
التروس والسماح بالفتح اليدوي للبوابة.
لاستعادة التشغيل الآلي ، قم بلف المقبض مرة
أخرى (الشكل أ المرجع 1 ج) أو حرك الذراع
للخلف للداخل (الشكل أ المرجع 2 ج).

1) סוריה רורחש

דיוצמ , תיכנא הלילג תותלדל ינכמורטקלא יטקפמוק
ליעפמ

הריגסלו החיתפל ונווכל מינתינש מיילמשח לובג
יקספמב

מיכיפה , תואסרג יתשב מימייק

מיכיפה יתלבו EOS 200 - EOS 200 B

EOS 200 EB, רשאכ EOS 200 E - EOS 200 EB

למשח מלבב מידיוצמ מינורחאה.

תעצבתמ סוריה תלועפ , תוכיפה יתלבה תואסרגה ובע

טוחל רבוחמה רותפכ תועצמאב

הלילגה תלד תא לעפתל רשפאמ סוריהב רורחשה וקתה

. ינדי ופואב תיכנאה

EOS 200 - EOS 200 B: לוענמה תא חתפ

טושפ , ילמשח מלב אלל מימגדה לש ,

הרקמב

ץוליא וות , תיכנאה הלילגה תלד תא דיב סרהו , וקתומ

מא

.רופה ונוכב בבותסהל עונמה

EOS 200 E - EOS 200 EB: ינש תא בוביסב

דרפה , ינורטקלא מלב מע מימגדב רבודמ רשאכ

רויא(ינשהמ דחא רורחשה A , טירפכ ושמ וא 1)

רותפכ יאצח

רויא A , טירפכ עונמה לש מלבה תא ררחשל ידכ (2)

)

תידיה תא

תא ריזחהל ידכ . תינדי חתפיהל סירתל רשפאל רכבו

הרסממ

דחיב רותפכה יקלח ינש תא גרבה , יטמוטואה הלועפה

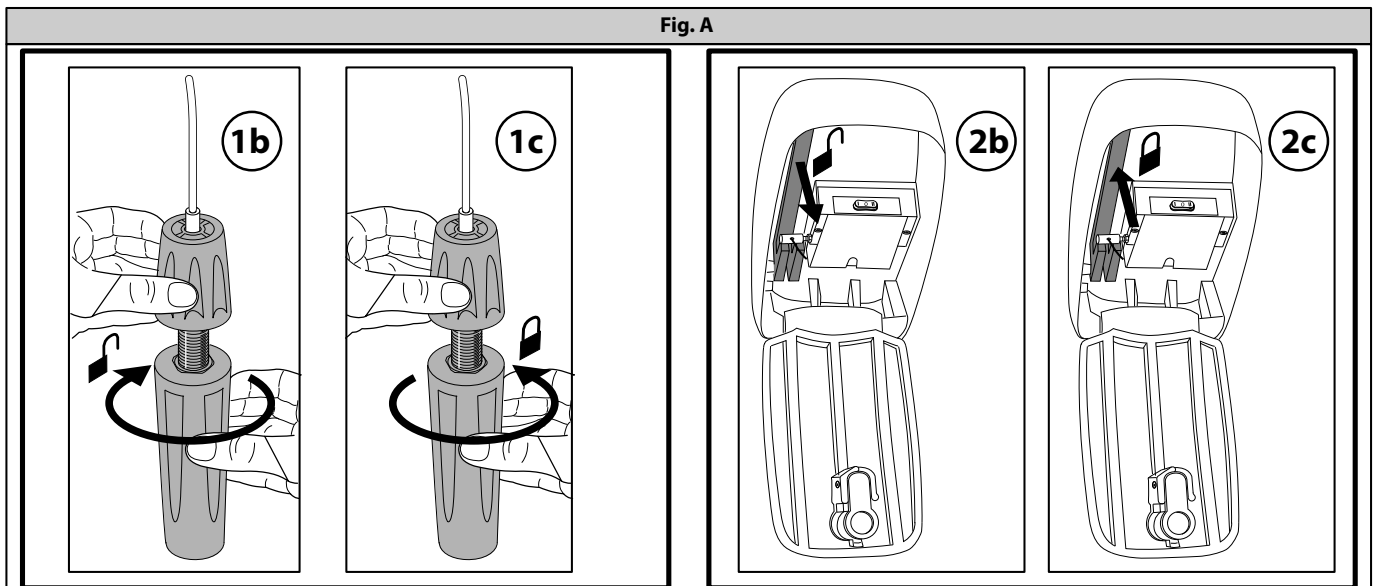
ופוא

(רויא A , טירפכ ארויא) המינפ תידיה תא רזחה וא (A 1 ,

הרזח

טירפכ 2c).

Fig. A



1) ΑΠΟΜΑΝΔΑΛΩΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Ισοζυγισμένες πόρτες τύπου ρολό με μηχανισμό κίνησης, οι οποίες διαθέτουν ηλεκτρικούς τερματικούς διακόπτες που είναι ρυθμιζόμενοι στο άνοιγμα και το κλείσιμο. Διατίθενται σε δύο εκδόσεις, αναστρεφόμενη (EOS 200 - EOS 200 B) και μη αναστρεφόμενη (EOS 200 E - EOS 200 EB) και (EOS 200 EB2) η τελευταία διαθέτει ηλεκτρικό φρένο.

Για τις μη αναστρεφόμενες εκδόσεις, ο ελιγμός έκτακτης ανάγκης εκτελείται με τη βοήθεια ενός κομβίου που συνδέεται με ένα καλώδιο.

Η διάταξη απομανδάλωσης έκτακτης ανάγκης καθιστά δυνατό τον χειρισμό των ισοζυγισμένων πορτών τύπου ρολό χειροκίνητα.

EOS 200 - EOS 200 B:

Στην περίπτωση μοντέλων χωρίς ηλεκτρικό φρένο, απλά ανοίξτε την κλειδαριά, εάν διατίθεται, και στη συνέχεια σηκώστε χειροκίνητα την πόρτα ρολό, εξαναγκάζοντας έτσι τον κινητήρα μηχανισμού κίνησης σε αναστρεφόμενη κίνηση.

EOS 200 E - EOS 200 EB:

Όταν πρόκειται για μοντέλα με ηλεκτρονικό φρένο, ξεβιδώστε τα δύο μισά του κομβίου απομανδάλωσης (εικ. Α αναφ. 1b) ή τραβήξτε τον μοχλό (εικ. Α αναφ. 2b), για να απελευθερώσετε το φρένο του κινητήρα μηχανισμού κίνησης και να επιτρέψετε το άνοιγμα του ρολού χειροκίνητα. Για να αποκαταστήσετε τη μηχανοκίνητη λειτουργία, βιδώστε το κομβίο ξανά μαζί (εικ. Α αναφ. 1c) ή επανατοποθετήστε τον μοχλό στο εσωτερικό (εικ. Α αναφ. 2c).

AVVERTENZE PER L'INSTALLATORE

ATTENZIONE! Importanti istruzioni di sicurezza. Leggere e seguire attentamente tutte le avvertenze e le istruzioni che accompagnano il prodotto poiché un'installazione errata può causare danni a persone, animali o cose. Le avvertenze e le istruzioni forniscono importanti indicazioni riguardanti la sicurezza, l'installazione, l'uso e la manutenzione. Conservare le istruzioni per allegarle al fascicolo tecnico e per consultazioni future.

SICUREZZA GENERALE

Questo prodotto è stato progettato e costruito esclusivamente per l'utilizzo indicato in questa documentazione. Usi diversi da quanto indicato potrebbero essere causa di danni al prodotto e di pericolo.

-Gli elementi costruttivi della macchina e l'installazione devono essere in accordo con le seguenti Direttive Europee, ove applicabili: 2014/30/UE, 2014/35/UE, 2006/42/UE, 2011/305/UE, 2014/53/UE e loro modifiche successive. Per tutti i Paesi extra UE, oltre alle norme nazionali vigenti, per un buon livello di sicurezza è opportuno rispettare anche le norme citate.

-La Ditta costruttrice di questo prodotto (di seguito "Ditta") declina qualsiasi responsabilità derivante da un uso improprio o diverso da quello per cui è destinato e indicato nella presente documentazione nonché dall'inosservanza della Buona Tecnica nella costruzione delle chiusure (porte, cancelli, ecc.) e dalle deformazioni che potrebbero verificarsi durante l'uso.

-L'installazione deve essere eseguita da personale qualificato (installatore professionale, secondo EN12635), nell'osservanza della Buona Tecnica e delle norme vigenti.

-Prima di installare il prodotto apportare tutte le modifiche strutturali relative alle realizzazioni dei franchi di sicurezza a alla protezione o segregazione di tutte le zone di schiacciamento, cesoiamento, convogliamento e di pericolo in genere, secondo quanto previsto dalle norme EN 12604 ed 12453 o eventuali norme locali di installazione. Verificare che la struttura esistente abbia i necessari requisiti di robustezza e stabilità.

-Prima di iniziare l'installazione verificare l'integrità del prodotto.

-La Ditta non è responsabile della inosservanza della Buona Tecnica nella costruzione e manutenzione degli infissi da motorizzare, nonché delle deformazioni che dovessero intervenire nell'utilizzo.

-Verificare che l'intervallo di temperatura dichiarato sia compatibile con il luogo destinato all'installazione dell'automazione.

-Non installare questo prodotto in atmosfera esplosiva: la presenza di gas o fumi infiammabili costituisce un grave pericolo per la sicurezza.

-Togliere l'alimentazione elettrica, prima di qualsiasi intervento sull'impianto. Scollegare anche eventuali batterie tampone se presenti.

-Prima di collegare l'alimentazione elettrica, accertarsi che i dati di targa corrispondano ai quelli della rete di distribuzione elettrica e che a monte dell'impianto elettrico vi siano un interruttore differenziale e una protezione da sovracorrente adeguati. Prevedere sulla rete di alimentazione dell'automazione, un interruttore o un magnetotermico onnipolare che consenta la disconnessione completa nelle condizioni della categoria di sovratensione III.

-Verificare che a monte della rete di alimentazione, vi sia un interruttore differenziale con soglia non superiore a 0,03A e a quanto previsto dalle norme vigenti.

-Verificare che l'impianto di terra sia realizzato correttamente: collegare a terra tutte le parti metalliche della chiusura (porte, cancelli, ecc.) e tutti i componenti dell'impianto provvisti di morsetto di terra.

-L'installazione deve essere fatta utilizzando dispositivi di sicurezza e di comandi conformi alla EN 12978 e EN12453.

-Le forze di impatto possono essere ridotte mediante l'utilizzo di bordi deformabili. Nel caso in cui le forze di impatto superino i valori previsti dalle norme, applicare dispositivi elettrosensibili o sensibili alla pressione.

-Applicare tutti i dispositivi di sicurezza (fotocelle, coste sensibili, ecc.) necessari a proteggere l'area da pericoli di impatto, schiacciamento, convogliamento, cesoiamento. Tenere in considerazione le normative e le direttive in vigore, i criteri della Buona Tecnica, l'utilizzo, l'ambiente di installazione, la logica di funzionamento del sistema e le forze sviluppate dall'automazione.

-Applicare i segnali previsti dalle normative vigenti per individuare le zone pericolose (i rischi residui). Ogni installazione deve essere identificata in modo visibile secondo quanto prescritto dalla EN13241-1.

-Successivamente al completamento dell'installazione, applicare una targa identificativa della porta/cancello

-Questo prodotto non può essere installato su ante che incorporano delle porte (a meno che il motore sia azionabile esclusivamente a porta chiusa).

-Se l'automazione è installata ad una altezza inferiore a 2,5 m o se è accessibile, è necessario garantire un adeguato grado di protezione delle parti elettriche e meccaniche.

-Solo per automazioni per serrande

1) Le parti in movimento del motore devono essere installate ad una altezza superiore a 2,5m al di sopra del pavimento o al di sopra di un altro livello che possa consentirne l'accesso.

2) Il motorizzatore deve essere installato in uno spazio segregato e provvisto di protezione in modo che sia accessibile solo con uso di utensili.

3) Se sono presenti aperture che permettono il passaggio di un cilindro con un diametro di 50mm, si deve proteggere il rischio di sollevamento.

In questo caso applicare una coppia di fotocelle al fine di prevenire lo schiacciamento in corrispondenza dell'architrave superiore.

-Installare qualsiasi comando fso in posizione tale da non causare pericoli e lontano da parti mobili. In particolare i comandi a uomo presente devono essere posizionati in vista diretta della parte guidata, e, a meno che non siano a chiave, devono essere installati a una altezza minima di 1,5 m e in modo tale da non essere accessibili al pubblico.

-Applicare almeno un dispositivo di segnalazione luminosa (lampeggiante) in posizione visibile, fssare inoltre alla struttura un cartello di Attenzione.

-Fissare in modo permanente una etichetta relativa al funzionamento dello sblocco manuale dell'automazione e apporla vicino all'organo di manovra.

-Assicurarsi che durante la manovra siano evitati o protetti i rischi meccanici ed in particolare l'impatto, lo schiacciamento, il convogliamento, il cesoiamento tra parte guidata e parti circostanti.

-Dopo aver eseguito l'installazione, assicurarsi che il settaggio dell'automazione motore sia correttamente impostato e che i sistemi di protezione e di sblocco funzionino correttamente.

-Usare esclusivamente parti originali per qualsiasi manutenzione o riparazione. La Ditta declina ogni responsabilità ai fini della sicurezza e del buon funzionamento dell'automazione se vengono impiegati componenti di altri produttori.

-Non eseguire alcuna modifica ai componenti dell'automazione se non espressamente autorizzata dalla Ditta.

-Istruire l'utilizzatore dell'impianto per quanto riguarda gli eventuali rischi residui,

i sistemi di comando applicati e l'esecuzione della manovra apertura manuale in caso di emergenza: consegnare il manuale d'uso all'utilizzatore finale.

-Smaltire i materiali di imballo (plastica, cartone, polistirolo, ecc.) secondo quanto previsto dalle norme vigenti. Non lasciare buste di nylon e polistirolo alla portata dei bambini.

COLLEGAMENTI

ATTENZIONE! Per il collegamento alla rete utilizzare: cavo multipolare di sezione minima 5x1,5mm² o 4x1,5mm² per alimentazioni trifase oppure 3x1,5mm² per alimentazioni monofase (a titolo di esempio, il cavo può essere del tipo H05RN-F con sezione 4x1,5mm²). Per il collegamento degli ausiliari utilizzare conduttori con sezione minima di 0,5 mm².

- Utilizzare esclusivamente pulsanti con portata non inferiore a 10A-250V.

-I conduttori devono essere vincolati da un fssaggio supplementare in prossimità dei morsetti (per esempio mediante fascette) al fine di tenere nettamente separate le parti in tensione dalle parti in bassissima tensione di sicurezza.

-Il cavo di alimentazione, durante l'installazione, deve essere sguainato in modo da permettere il collegamento del conduttore di terra all'appropriato morsetto lasciando però i conduttori attivi il più corti possibile. Il conduttore di terra deve essere l'ultimo a tendersi in caso di allentamento del dispositivo di fssaggio del cavo.

ATTENZIONE! I conduttori a bassissima tensione di sicurezza devono essere fisicamente separati dai conduttori a bassa tensione.

L'accessibilità alle parti in tensione deve essere possibile esclusivamente per il personale qualificato (installatore professionale)

VERIFICA DELL'AUTOMAZIONE E MANUTENZIONE

Prima di rendere definitivamente operativa l'automazione, e durante gli interventi di manutenzione, controllare scrupolosamente quanto segue:

- Verificare che tutti i componenti siano fssati saldamente;

- Verificare l'operazione di avvio e fermata nel caso di comando manuale.

- Verificare la logica di funzionamento normale o personalizzata.

-Solo per cancelli scorrevoli: verificare il corretto ingranamento cremagliera - pignone con un gioco di 2 mm lungo tutta la cremagliera; tenere la rotaia di scorrimento sempre pulita e libera da detriti.

-Solo per cancelli e porte scorrevoli: verificare che il binario di scorrimento del cancello sia lineare, orizzontale e le ruote siano idonee a sopportare il peso del cancello.

-Solo per cancelli scorrevoli sospesi (Cantilever): verificare che non ci sia abbassamento o oscillazione durante la manovra.

-Solo per cancelli a battente: verificare che l'asse di rotazione delle ante sia perfettamente verticale.

-Solo per barriere: prima di aprire la portina la molla deve essere scarica (asta verticale).

-Controllare il corretto funzionamento di tutti i dispositivi di sicurezza (fotocelle, coste sensibili, ecc) e la corretta regolazione della sicurezza antischiacciamento verificando che il valore della forza d'impatto misurato nei punti previsti dalla norma EN 12445, sia inferiore a quanto indicato nella norma EN 12453.

-Le forze di impatto possono essere ridotte mediante l'utilizzo di bordi deformabili.

-Verificare la funzionalità della manovra di emergenza ove presente.

-Verificare l'operazione di apertura e chiusura con i dispositivi di comando applicati.

-Verificare l'integrità delle connessioni elettriche e dei cablaggi, in particolare lo stato delle guaine isolanti e dei pressa cavi.

-Durante la manutenzione eseguire la pulizia delle ottiche delle fotocelle.

-Per il periodo di fuori servizio dell'automazione, attivare lo sblocco di emergenza (vedi paragrafo "MANOVRA DI EMERGENZA") in modo da rendere folle la parte guidata e permettere così l'apertura e la chiusura manuale del cancello.

-Se il cavo di alimentazione è danneggiato, esso deve essere sostituito dal costruttore o dal suo servizio di assistenza tecnica o comunque da una persona con qualifica simile, in modo da prevenire ogni rischio.

-Se si installano dispositivi di tipo "D" (come definiti dalla EN12453), collegati in modalità non verificata, prescrivere una manutenzione obbligatoria con frequenza almeno semestrale.

-La manutenzione come sopra descritta deve essere ripetuta con frequenza almeno annuale o ad intervalli di tempo minori qualora le caratteristiche del sito o dell'installazione lo richiedessero.

ATTENZIONE!

Ricordarsi che la motorizzazione è una facilitazione dell'uso del cancello/porta e non risolve problemi a difetti e deficienze di installazione o di mancata manutenzione.



DEMOLIZIONE

L'eliminazione dei materiali va fatta rispettando le norme vigenti. Non gettare il vostro apparecchio scartato, le pile o le batterie usate nei rifiuti domestici. Avete la responsabilità di restituire tutti i vostri rifiuti da apparecchiature elettriche o elettroniche lasciandoli in un punto di raccolta dedicato al loro riciclo.

SMANTELLAMENTO

Nel caso l'automazione venga smontata per essere poi rimontata in altro sito bisogna:

- Togliere l'alimentazione e scollegare tutto l'impianto elettrico.

- Togliere l'attuatore dalla base di fssaggio.

- Smontare tutti i componenti dell'installazione.

-Nel caso alcuni componenti non possano essere rimossi o risultino danneggiati, provvedere alla loro sostituzione.

LE DICHIARAZIONI DI CONFORMITÀ SONO CONSULTABILI NEL SITO

WEB: <https://oxy4us.com>

LE ISTRUZIONI DI MANTAGGIO ED USO SONO CONSULTABILI NELLA SEZIONE DOWNLOAD.

Tutto quello che non è espressamente previsto nel manuale d'installazione, non è permesso. Il buon funzionamento dell'operatore è garantito solo se vengono rispettati i dati riportati. La ditta non risponde dei danni causati dall'inosservanza delle indicazioni riportate in questo manuale. Lasciando inalterate le caratteristiche essenziali del prodotto, la Ditta si riserva di apportare in qualunque momento le modifiche che essa ritiene convenienti per migliorare tecnicamente, costruttivamente e commercialmente il prodotto, senza impegnarsi ad aggiornare la presente pubblicazione.

INSTALLER WARNINGS

WARNING! Important safety instructions. Carefully read and comply with all the warnings and instructions that come with the product as incorrect installation can cause injury to people and animals and damage to property. The warnings and instructions give important information regarding safety, installation, use and maintenance. Keep hold of instructions so that you can attach them to the technical file and keep them handy for future reference.

GENERAL SAFETY

This product has been designed and built solely for the purpose indicated herein. Uses other than those indicated herein might cause damage to the product and create a hazard.

- The units making up the machine and its installation must meet the requirements of the following European Directives, where applicable: 2014/30/UE, 2014/35/UE, 2006/42/UE, 2011/305/UE, 2014/53/UE and later amendments. For all countries outside the UE, it is advisable to comply with the standards mentioned, in addition to any national standards in force, to achieve a good level of safety.
- The Manufacturer of this product (hereinafter referred to as the "Firm") disclaims all responsibility resulting from improper use or any use other than that for which the product has been designed, as indicated herein, as well as for failure to apply Good Practice in the construction of entry systems (doors, gates, etc.) and for deformation that could occur during use.
- Installation must be carried out by qualified personnel (professional installer, according to EN 12635), in compliance with Good Practice and current code.
- Before installing the product, make all structural changes required to produce safety gaps and to provide protection from or isolate all crushing, shearing and dragging hazard areas and danger zones in general in accordance with the provisions of standards EN 12604 and 12453 or any local installation standards. Check that the existing structure meets the necessary strength and stability requirements.
- Before commencing installation, check the product for damage.
- The Firm is not responsible for failure to apply Good Practice in the construction and maintenance of the doors, gates, etc. to be motorized, or for deformation that might occur during use.
- Make sure the stated temperature range is compatible with the site in which the automated system is due to be installed.
- Do not install this product in an explosive atmosphere: the presence of flammable fumes or gas constitutes a serious safety hazard.
- Disconnect the electricity supply before performing any work on the system. Also disconnect buffer batteries, if any are connected.
- Before connecting the power supply, make sure the product's ratings match the mains ratings and that a suitable residual current circuit breaker and overcurrent protection device have been installed upline from the electrical system. Have the automated system's mains power supply fitted with a switch or omnipolar thermal-magnetic circuit breaker with a contact separation that provide full disconnection under overvoltage category III conditions.
- Make sure that upline from the mains power supply there is a residual current circuit breaker that trips at no more than 0.03A as well as any other equipment required by code.
- Make sure the earth system has been installed correctly: earth all the metal parts belonging to the entry system (doors, gates, etc.) and all parts of the system featuring an earth terminal.
- Installation must be carried out using safety devices and controls that meet standards EN 12978 and EN 12453.
- Impact forces can be reduced by using deformable edges.
- In the event impact forces exceed the values laid down by the relevant standards, apply electro-sensitive or pressure-sensitive devices.
- Apply all safety devices (photocells, safety edges, etc.) required to keep the area free of impact, crushing, dragging and shearing hazards. Bear in mind the standards and directives in force, Good Practice criteria, intended use, the installation environment, the operating logic of the system and forces generated by the automated system.
- Apply all signs required by current code to identify hazardous areas (residual risks). All installations must be visibly identified in compliance with the provisions of standard EN 13241-1.
- Once installation is complete, apply a nameplate featuring the door/gate's data.
- This product cannot be installed on leaves incorporating doors (unless the motor can be activated only when the door is closed).
- If the automated system is installed at a height of less than 2.5 m or is accessible, the electrical and mechanical parts must be suitably protected.
- For roller shutter automation only
 - 1) The motor's moving parts must be installed at a height greater than 2.5 m above the floor or other surface from which they may be reached.
 - 2) The gearmotor must be installed in a segregated and suitably protected space so that it cannot be reached without the aid of tools.
 - 3) If there are openings that allow the passage of a cylinder with a diameter of 50mm, the risk of lifting must be protected.In this case, apply a pair of photocells in order to prevent crushing at the upper beam.
- Install any fixed controls in a position where they will not cause a hazard, away from moving parts. More specifically, hold-to-run controls must be positioned within direct sight of the part being controlled and, unless they are key operated, must be installed at a height of at least 1.5 m and in a place where they cannot be reached by the public.
- Apply at least one warning light (flashing light) in a visible position, and also attach a Warning sign to the structure.
- Attach a label near the operating device, in a permanent fashion, with information on how to operate the automated system's manual release.
- Make sure that, during operation, mechanical risks are avoided or relevant protective measures taken and, more specifically, that nothing can be banged, crushed, caught or cut between the part being operated and surrounding parts.
- Once installation is complete, make sure the motor automation settings are correct and that the safety and release systems are working properly.
- Only use original spare parts for any maintenance or repair work. The Firm disclaims all responsibility for the correct operation and safety of the automated system if parts from other manufacturers are used.
- Do not make any modifications to the automated system's components unless explicitly authorized by the Firm.
- Instruct the system's user on what residual risks may be encountered, on the

control systems that have been applied and on how to open the system manually in an emergency, give the user guide to the end user.

- Dispose of packaging materials (plastic, cardboard, polystyrene, etc.) in accordance with the provisions of the laws in force. Keep nylon bags and polystyrene out of reach of children.

WIRING

WARNING! For connection to the mains power supply, use: a multicore cable with a cross-sectional area of at least $5 \times 1.5 \text{ mm}^2$ or $4 \times 1.5 \text{ mm}^2$ when dealing with three-phase power supplies or $3 \times 1.5 \text{ mm}^2$ for single-phase supplies (by way of example, type H05RN-F cable can be used with a cross-sectional area of $4 \times 1.5 \text{ mm}^2$). To connect auxiliary equipment, use wires with a cross-sectional area of at least 0.5 mm^2 .

- Only use pushbuttons with a capacity of 10A-250V or more.
- Wires must be secured with additional fastening near the terminals (for example, using cable clamps) in order to keep live parts well separated from safety extra low voltage parts.
- During installation, the power cable must be stripped to allow the earth wire to be connected to the relevant terminal, while leaving the live wires as short as possible. The earth wire must be the last to be pulled taut in the event the cable's fastening device comes loose.

WARNING! safety extra low voltage wires must be kept physically separate from low voltage wires.

Only qualified personnel (professional installer) should be allowed to access live parts.

CHECKING THE AUTOMATED SYSTEM AND MAINTENANCE

Before the automated system is finally put into operation, and during maintenance work, perform the following checks meticulously:

- Make sure all components are fastened securely.
- Check starting and stopping operations in the case of manual control.
- Check the logic for normal or personalized operation.
- For sliding gates only: check that the rack and pinion mesh correctly with 2 mm of play along the full length of the rack; keep the track the gate slides on clean and free of debris at all times.
- For sliding gates and doors only: make sure the gate's running track is straight and horizontal and that the wheels are strong enough to take the weight of the gate.
- For cantilever sliding gates only: make sure there is no dipping or swinging during operation.
- For swing gates only: make sure the leaves' axis of rotation is perfectly vertical.
- For barriers only: before opening the door, the spring must be decompressed (vertical boom).
- Check that all safety devices (photocells, safety edges, etc.) are working properly and that the anti-crush safety device is set correctly, making sure that the force of impact measured at the points provided for by standard EN 12445 is lower than the value laid down by standard EN 12453.
- Impact forces can be reduced by using deformable edges.
- Make sure that the emergency operation works, where this feature is provided.
- Check opening and closing operations with the control devices applied.
- Check that electrical connections and cabling are intact, making extra sure that insulating sheaths and cable glands are undamaged.
- While performing maintenance, clean the photocells' optics.
- When the automated system is out of service for any length of time, activate the emergency release (see "EMERGENCY OPERATION" section) so that the operated part is made idle, thus allowing the gate to be opened and closed manually.
- If the power cord is damaged, it must be replaced by the manufacturer or their technical assistance department or other such qualified person to avoid any risk.
- If "D" type devices are installed (as defined by EN 12453), connect in unverified mode, foresee mandatory maintenance at least every six months.
- The maintenance described above must be repeated at least once yearly or at shorter intervals where site or installation conditions make this necessary.

WARNING!

Remember that the drive is designed to make the gate/door easier to use and will not solve problems as a result of defective or poorly performed installation or lack of maintenance



SCRAPPING

Materials must be disposed of in accordance with the regulations in force. Do not throw away your discarded equipment or used batteries with household waste. You are responsible for taking all your waste electrical and electronic equipment to a suitable recycling centre.

DISMANTLING

If the automated system is being dismantled in order to be reassembled at another site, you are required to:

- Cut of the power and disconnect the whole electrical system.
- Remove the actuator from the base it is mounted on.
- Remove all the installation's components.
- See to the replacement of any components that cannot be removed or happen to be damaged.

DECLARATIONS OF CONFORMITY CAN BE FOUND AT

<https://oxy4us.com>

INSTRUCTIONS FOR USE AND ASSEMBLY CAN BE FOUND IN THE DOWN-LOAD SECTION.

Anything that is not explicitly provided for in the installation manual is not allowed. The operator's proper operation can only be guaranteed if the information given is complied with. The Firm shall not be answerable for damage caused by failure to comply with the instructions featured herein.

While we will not alter the product's essential features, the Firm reserves the right, at any time, to make those changes deemed opportune to improve the product from a technical, design or commercial point of view, and will not be required to update this publication accordingly.

AVERTISSEMENTS POUR LE MONTEUR

ATTENTION ! Instructions de sécurité importantes. Veuillez lire et suivre attentivement tous les avertissements et toutes les instructions fournis avec le produit sachant qu'une installation incorrecte peut provoquer des préjudices aux personnes, aux animaux ou aux biens. Les avertissements fournissent des indications importantes concernant la sécurité, l'installation, l'utilisation et l'entretien. Veuillez conserver les instructions pour les joindre au dossier technique et pour d'autres consultations.

SECURITE GÉNÉRALE

Ce produit a été conçu et réalisé exclusivement pour l'usage indiqué dans cette documentation. Tout usage autre que celui indiqué risque d'endommager le produit et d'être une source de danger.

- Les éléments qui composent l'appareil et le montage doivent être conformes aux Directives Européennes suivantes: 2014/30/UE, 2014/35/UE, 2006/42/UE, 2011/305/UE, 2014/53/UE et leurs modifications successives. Pour les pays n'appartenant pas à la UE, il est conseillé de respecter également les normes citées, outre les règlements nationaux en vigueur, afin de garantir un bon niveau de sécurité.

- Le fabricant de ce produit (par la suite « le fabricant ») décline toute responsabilité dérivant d'un usage incorrect ou différent de celui prévu et indiqué dans la présente documentation, de l'inobservation de la bonne technique de construction des huisseries (portes, portails, etc.) et des déformations pouvant apparaître à l'usage.

- Le montage doit être accompli par du personnel qualifié (monteur professionnel, conformément à EN12635), dans le respect de la bonne technique et des normes en vigueur.

- Avant d'installer le produit apportez toutes les modifications structurelles nécessaires pour réaliser les butées de sécurité et la protection ou ségrégation de toutes les zones présentant un risque d'écrasement, de cisaillement, d'entraînement ou autre, conformément aux normes EN 12604 et 12453 ou les éventuelles normes locales sur l'installation. - Vérifiez si la structure existante est suffisamment robuste et stable.

- Avant de commencer le montage, vérifiez l'intégrité du produit.

- Le fabricant décline toute responsabilité en cas d'inobservation de la bonne technique de construction et d'entretien des huisseries motorisées, ainsi que de déformations survenant en cours d'utilisation.

- Vérifiez si l'intervalle de température déclaré est compatible avec le lieu destiné à l'installation de l'automatisation.

- Ne pas installer ce produit dans une atmosphère explosive: la présence de gaz ou de fumées inflammables constitue un grave danger pour la sécurité.

- Mettre hors tensions l'installation avant d'accomplir une quelconque intervention. Déconnecter également les batteries tampon éventuellement présentes.

- Avant de mettre hors tension, vérifiez si les données de la plaque d'identification correspondent à celles du secteur et s'il y a en amont de l'installation électrique un disjoncteur et une protection adéquats contre la surintensité. Prévoyez sur le réseau d'alimentation de l'automatisation un interrupteur ou un magnétothermique monopolaire permettant de procéder à une déconnexion totale dans les conditions de la catégorie de surtension III.

- Vérifiez s'il y a en amont du réseau d'alimentation un disjoncteur dont le seuil ne dépasse pas 0,03A et les prescriptions des règlements en vigueur.

- Vérifiez si l'installation de mise à la terre est réalisée correctement. Connecter toutes les parties métalliques de la fermeture (portes, portails, etc.) et tous les composants de l'installation munis de borne de terre.

- L'installation doit être équipée de dispositifs de sécurité et de commandes conformes aux normes EN 12978 et EN 12453.

- Les forces de choc peuvent être réduites à l'aide de rebords déformables.

- Si les forces de choc dépassent les valeurs prévues par les normes, appliquer des dispositifs électrosensibles ou sensibles à la pression.

- Appliquer tous les dispositifs de sécurité (photocellules, linteaux sensibles, etc.) nécessaires pour protéger la zone contre les risques de choc, d'écrasement, d'entraînement ou de cisaillement. Tenir compte des règlements et des directives en vigueur, des critères de bonne technique, de l'utilisation, de l'environnement de l'installation, de la logique de fonctionnement du système et des forces développées par l'automatisation.

- Appliquer les signaux prévus par les règlements en vigueur pour indiquer les zones de danger (risques résiduels). Toutes les installations doivent être identifiées de façon visible conformément aux prescriptions de EN13241-1.

- Au terme de l'installation, appliquez une plaque d'identification de la porte/du portail.

- Ce produit ne peut pas être installé sur des vantaux munis de portes (à moins que le moteur ne puisse être actionné qu'avec la porte fermée).

Si l'automatisation est installée à une hauteur inférieure à 2,5 m ou si elle est accessible, il est indispensable de garantir un degré de protection adapté aux parties électriques et mécaniques.

- Uniquement pour les automatisations de rideaux

1) Les parties en mouvement du moteur doivent être installées à plus de 2,5 mètres de hauteur au-dessus du sol ou de toute autre niveau servant à y accéder.

2) Le motoréducteur doit être installé dans un espace enfermé et muni de protection de façon à ce qu'il ne soit accessible qu'avec un outil.

3) S'il y a des ouvertures qui permettent le passage d'un cylindre d'un diamètre de 50 mm, le risque de levage doit être évité.

Dans ce cas, appliquer une paire de cellules photoélectriques afin d'éviter tout écrasement au niveau de l'architrave supérieure.

- Installer toutes commandes fixes en hauteur de façon à ce qu'elles ne représentent pas une source de danger et qu'elles soient éloignées des parties mobiles. En particulier les commandes à homme présent doivent être visibles directement de la partie guidée et- à moins qu'il n'y ait une clé, se trouver à 1,5 m minimum de hauteur de façon à être inaccessibles au public.

- Appliquer au moins un dispositif de signalement lumineux (clignotant) visible, fixer également un panneau Attention sur la structure.

- Fixer, à proximité de l'organe de manœuvre et de façon permanente, une étiquette sur le fonctionnement du déverrouillage manuel de l'automatisation.

- S'assurer que soient évités pendant la manœuvre les risques mécaniques et, en particulier, l'écrasement, l'entraînement et le cisaillement par la partie guidée et les parties voisines.

- Une fois l'installation accomplie, s'assurer que le réglage du moteur est correct et que les systèmes de protection et de déverrouillage fonctionnent correctement.

- Utiliser exclusivement des pièces détachées originales pour les opérations d'entretien ou les réparations. Le fabricant décline toute responsabilité quant à la sécurité et au bon fonctionnement de l'automatisation en cas d'utilisation de composants d'autres fabricants.

- Ne modifier d'aucune façon les composants de l'automatisation sans l'autorisation

expresse du fabricant.

- Informer l'utilisateur de l'installation sur les risques résiduels éventuels, sur les systèmes de commande appliqués et sur la façon de procéder à l'ouverture manuelle en cas d'urgence: remettre le manuel d'utilisation à l'utilisateur final.

- Éliminer les matériaux d'emballage (plastique, carton, polystyrène, etc.) conformément aux normes en vigueur. Ne pas laisser les sachets en plastique et la mousse de polystyrène à la portée des enfants.

CONNEXIONS

ATTENTION ! Pour le branchement sur le secteur, utiliser un câble multipolaire ayant une section minimum de 5x1,5mm² ou de 4x1,5mm² pour alimentation triphasée ou de 3x1,5mm² pour alimentation monophasée (par exemple, le câble peut être du type H05RN-F avec une section de 4x1,5mm²). Pour le branchement des auxiliaires, utiliser des conducteurs de 0,5 mm² de section minimum.

- Utiliser exclusivement des touches ayant une portée supérieure ou égale à 10A-250V.

- Immobiliser les conducteurs à l'aide d'une fixation supplémentaire à proximité des bornes (par exemple, à l'aide d'un collier) afin de séparer nettement les parties sous tension des parties sous très faible tension de sécurité.

- Pendant l'installation, dénuder le câble d'alimentation afin de pouvoir brancher le conducteur de terre sur la borne appropriée en laissant cependant les conducteurs actifs aussi courts que possibles. Le conducteur de terre doit être le dernier à se tendre en cas de desserrement du dispositif de fixation du câble.

ATTENTION ! Les conducteurs à très faible tension de sécurité doivent être physiquement séparés des conducteurs à basse tension.

Seul le personnel qualifié (monteur professionnel) doit pouvoir accéder aux parties sous tension.

VÉRIFICATION DE L'AUTOMATISATION ET ENTRETIEN

Vérifier scrupuleusement ce qui suit avant de rendre l'automatisation définitivement opérationnelle et pendant les interventions d'entretien:

- Vérifier si tous les composants sont solidement fixés.

- Vérifier le fonctionnement du démarrage et de l'arrêt en cas de commande manuelle.

- Vérifier la logique de fonctionnement normale ou personnalisée.

- Uniquement sur les portails coulissants: vérifier si l'engrenage crémaillère - pignon est correct, avec un jeu de 2 mm le long de toute la crémaillère; le rail de glissement doit être toujours propre et dépourvu de débris.

- Uniquement sur les portails coulissants: vérifier si le rail du portail est droit et horizontal et si les roues sont en mesure de supporter le poids du portail.

- Uniquement sur les portails coulissants suspendus en porte-à-faux: vérifier l'absence d'abaissement ou d'oscillation pendant la manœuvre.

- Uniquement sur les portails à battant: vérifier si l'axe de rotation des vantaux est parfaitement vertical.

- Uniquement pour les barrières: avant d'ouvrir le portillon le ressort doit être déchargé (barre verticale).

- Contrôler le bon fonctionnement de tous les dispositifs de sécurité (photocellules, linteaux sensibles etc.) et le bon réglage du dispositif de sécurité anti-écrasement, en vérifiant si la valeur de la force de choc mesurée aux endroits prévus par la norme EN12445 est inférieure à celle indiquée par la norme EN12453.

- Les forces de choc peuvent être réduites à l'aide de rebords déformables.

- Vérifier le bon fonctionnement de la manœuvre d'urgence s'il y en a une.

- Vérifier le bon fonctionnement à l'ouverture et à la fermeture avec les dispositifs de commande appliqués.

- Vérifier l'intégrité des connexions électriques et des câblages, en particulier l'état des gaines isolantes et des presse-câbles.

- Pendant les opérations d'entretien, nettoyer les lentilles des photocellules.

- Pendant la période de mise hors service de l'automatisation, activer le déverrouillage d'urgence (cf. paragraphe MANŒUVRE D'URGENCE) de façon à libérer la partie guidée et à pouvoir accomplir l'ouverture et la fermeture manuelles du portail.

- Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le constructeur ou par son service après-vente ou par une personne qualifiée, afin d'éviter tout risque.

- Si on installe des dispositifs du type D (tels que définis par la EN12453), branchés en mode non vérifié, prescrire un entretien obligatoire au moins tous les six mois.

- L'entretien décrit plus haut doit être répété au moins une fois par an ou plus fréquemment si les caractéristiques du site ou de l'installation le demandent.

LES DÉCLARATIONS DE CONFORMITÉ PEUVENT ÊTRE CONSULTÉES SUR

LE SITE INTERNET <https://oxy4us.com>

LES INSTRUCTIONS DE MONTAGE ET D'UTILISATION PEUVENT ÊTRE

CONSULTÉES DANS LA SECTION DOWNLOAD/TÉLÉCHARGEMENT.

Tout ce qui n'est pas expressément prévu dans le manuel de montage est interdit. Le bon fonctionnement de l'appareil n'est garanti que si les données indiquées sont respectées. Le fabricant ne répond pas des dommages provoqués par l'inobservation des indications données dans ce manuel.

En laissant inaltérées les caractéristiques essentielles de l'appareil, l'entreprise se réserve le droit d'apporter à tout moment les modifications qu'elle jugera opportunes pour améliorer le produit du point de vue technique, commercial et de sa construction, sans s'engager à mettre à jour la présente publication.



DÉMOLITION

Éliminez les matériaux en respectant les normes en vigueur. Ne jetez ni les vieux appareils, ni les piles, ni les batteries usées avec les ordures domestiques. Vous devez confier tous vos déchets d'appareils électriques ou électroniques à un centre de collecte différenciée, préposé à leur recyclage.

DÉMANTÈLEMENT

Si l'automatisation est démontée pour ensuite être remontée sur un autre site, il faut:

- Couper l'alimentation et débrancher toute l'installation électrique.

- Retirer l'actionneur de la base de fixation.

- Démontez tous les composants de l'installation.

- Remplacer les composants ne pouvant pas être retirés ou endommagés.

تحذيرات خاصة بالمستخدم

انتبه! إرشادات هامة للأمن والسلامة. اقرأ بدقة وحرص جميع التحذيرات والتعليمات والإرشادات التي تأتي مع هذا المنتج واتبعها حيث أن التركيب الخاطئ يمكن أن يعرض الأشخاص والحيوانات والأشياء للأخطار والتلفيات. التحذيرات والتعليمات والإرشادات هذه تزود المستخدم بمعلومات هامة خاصة بالأمان والسلامة ومتعلقة بعمليات التركيب والاستخدام والصيانة. احفظ هذه الإرشادات والتعليمات كي ترفقها في الملف الفني الخاص بالمنتج وتطلع عليها مستقبلا عند الحاجة.

الأمن والسلامة العامة

- تم تصميم وتصنيع هذا المنتج ليتم استخدامه فقط وحصريا في الغرض الموضح في هذا الدليل. أي استخدام مخالف لذلك يمكن أن يتسبب في تعريض هذا المنتج والمستخدم للأخطار والتلفيات.
- العناصر التكوينية لثلاثة وعملية التركيب يجب أن تتوافق والتوجيهات الأوروبية التالية، إذا كانت قابلة للتطبيق: EN 12453/UE, 2014/53/UE, 2011/305/UE, 2006/42/UE, 2014/35/UE, 2014/30/UE.
- لا تعتبر الشركة المصنعة (من الآن فصاعدا سيشار إليها بكلمة "الشركة") مسؤولة بأي شكل من الأشكال عن أية نتائج سلبية أو تلفيات أو إصابات قد تنتج عن إساءة استخدام هذا الجهاز أو عن استخدامه في أغراض مخالفة للغرض الأساسي المحدد له في هذا الدليل أو عن عدم مراعاة واحترام قواعد التركيب التقني والحرفي في إنشاء منافذ الغلق (الأبواب والبوابات... الخ) أو عن أية أعطال أو تلفيات قد تحدث أثناء الاستخدام.
- يجب أن تتم عملية التركيب على يد طاقم عمل مؤهل (فني تركيب محترف، وفقا للتوجيه الأوروبي EN 12635)، مع ملاحظة قواعد العمل التقني والقوانين واللوائح المعمول بها في هذا الشأن.
- قبل البدء في تركيب هذا المنتج قم بعمل جميع التعديلات الهيكلية الضرورية الخاصة بتصاريح وموافقات الأمان والسلامة والحماية أو قم بتحديد وعزل جميع الأماكن التي يتعرض من يتواجد فيها للسحق أو قطع الأيدي أو الإصابة أو لأي خطر أي كان، وذلك وفقا لقواعد وتوجيهات الاتحاد الأوروبي EN 12604 و EN 12453 أو أية قواعد محلية أخرى معمول بها في أماكن التركيب. تأكد من أن الهيكل التحميلي الموجود يتمتع بكل مواصفات وخصائص المتانة والاستقرار والثبات الضرورية.
- قبل البدء في عملية التركيب، يجب التأكد من سلامة المنتج واكتمال جميع مكوناته.
- الشركة غير مسؤولة بأي شكل من الأشكال عن عدم مراعاة القواعد الفنية الأساسية في عملية إنشاء وصيانة المنافذ والفتحات المراد امتثالها، كما أنها غير مسؤولة عن أية تشوهات أو أعطال قد تحدث أثناء الاستخدام.
- تأكد من أن نطاق درجة الحرارة المحدد للجهاز يتوافق مع طبيعة المكان المخصص لعملية تركيب نظام الأتمتة.
- لا تقم بتركيب هذا المنتج في أماكن قابلة للانفجار: وجود الغازات والأبخنة القابلة للاشتعال هو مثابة خطر كبير على أمن وسلامة الجهاز والمستخدمين.
- فصل التيار الكهربائي قبل القيام بأية أعمال على شبكة التشغيل. فصل أيضا أية بطاريات احتياطية في حالة وجودها.
- قبل توصيل التيار الكهربائي بشبكة التشغيل، يجب التأكد من أن المواصفات الموجودة في لوحة البيانات التعريفية الخاصة بالجهاز تتوافق وتلك المواصفات الخاصة بشبكة التيار الكهربائي الموجودة إضافة إلى ضرورة التأكد من وجود مفتاح قطع تيار كهربائي تفضلي ونظام حماية مناسب ضد حملات التيارات الكهربائية الزائدة. تأكد من أنه في شبكة تغذية نظام الأتمتة بالتيار الكهربائي هناك مفتاح قطع تيار أو هناك مفتاح مغناطيسي حراري متعدد الأقطاب يسمح بالفصل الكامل للتيار الكهربائي عن نظام الأتمتة في حالات الأحمال الكهربائية الزائدة من الفئة III.
- تأكد من أنه في شبكة التيار الكهربائي هناك مفتاح قطع تيار تفضلي حده التشغيلي لا يتخطى الـ 0.03 أمبير ومطابق لما هو محدد من قبل القواعد والقوانين المعمول بها في هذا الشأن.
- تأكد من أن شبكة التأسيس قد تم تكوينها بالشكل الصحيح: قم بتأسيس جميع الأجزاء المعدنية في منافذ الغلق (الأبواب والبوابات... الخ) وتأكد من أن جميع مكونات الشبكة مزودة بمشبك توصيل طرف أرضي.
- يجب أن تتم عملية التركيب باستخدام أجهزة أمن وسلامة ومفاتيح تشغيل مطابقة لمواصفات التوجيهات الأوروبية EN 12978 و EN 12453.
- يمكن التقليل من قوى التلامس والاصطدام عن طريق استخدام حواف قابلة لإعادة التشكيل.
- في الحالات التي تتجاوز فيها قوى التلامس والاصطدام قيم المحددة وفقا للقواعد واللوائح ذات الصلة، قم باستخدام أجهزة ذات حساسية كهربائية أو ذات حساسية للضغط.
- استخدم جميع أجهزة وأدوات الأمان والسلامة (خلايا ضوئية وحواجز جانبية حساسة... الخ) الضرورية كي تحمي منطقة العمل من أية أخطار تلامس قوي واصطدام أو سحق أو قطع للأيدي. يجب مراعاة واحترام القواعد واللوائح والقوانين والتوجيهات المعمول بها في هذا الشأن، إضافة إلى المعايير الفنية الاحترافية والمتعلقة بالاستخدام ومكان التركيب وطريقة تشغيل نظام الأتمتة والقوى الناتجة عن هذه الأتمتة.
- ضع علامات التنبيه المحددة بموجب القواعد واللوائح السارية لتحديد الأماكن الخطرة (الأخطار المتبقية).
- كل عملية تركيب يجب أن تكون محددة بشكل واضح وفقا لما هو منصوص عليه من قبل التوجيه الأوروبي EN 13241-1.
- بعد الانتهاء من عملية تركيب نظام الأتمتة قم بوضع لوحة تعريفية للبوابات (إلا إذا كان المحرك يمكن تحريكه حصريا عندما يكون الباب مغلق).
- إذا ما تم تركيب نظام الأتمتة على ارتفاع أقل من 2,5 م أو في حالة كونه سهل الوصول إليه، فإنه يصبح من الضروري توفير درجة مناسبة من الحماية له وخاصة الأجزاء الكهربائية والميكانيكية فيه.
- فقط للأتمتة والبوابات والنوافذ اللقافة
- (1) يجب تركيب أجزاء المحرك المتحركة على ارتفاع يتجاوز 2,5 م على الأقل عن الأرضية أو أعلى من مستوى آخر يسمح بالوصول.
- (2) يجب تركيب مخفض السرعة في مكان معزول ومزود بحماية بحيث لا يمكن الوصول إليه إلا باستخدام معدات مخصصة.
- (3) "في حالة وجود فتحات تتيح مرور إحدى الأسطوانات بقطر 50 مم، يجب توفير حماية من خطر الرفع. في هذه الحالة، ضع زوج من الخلايا الضوئية لمنع السحق عند العارضة العلوية".
- قم بتركيب أي زر تشغيلي ثابت بالطريقة التي تضمن عدم تسببه في أية أخطار وبحيث تجعله بعيدا عن الأجزاء المتحركة. يجب وضع مفاتيح التشغيل التي تعمل فقط بالضغط المستمر المشغل عليها في الناحية الأمامية المباشرة من الجزء الموجه، وإذا لم تكن مزودة بنظام المفتاح، يجب أن تكون على ارتفاع جوده الأدنى 1,5 م بحيث لا تكون سهلة الوصول إليها من العامة.
- ضع على الأقل جهاز تنبيه صوتي (لمبة وميض صوتي تحذيري) في مكان مرئي، وثبت أيضا لافتة تنبيه على الهيكل البنائي.
- ضع مصلق تنبيه وتعريف بشكل دائم خاص بطريقة فك الحجز التشغيلي لنظام الأتمتة يدوي بحيث يكون بالقرب من أداة التحريك المستخدمة في ذلك.
- تأكد من أنه أثناء التحريك تكون الأجزاء الميكانيكية محمية بشكل جيد خاصة ضد قوى الاصطدام والسحق والقطع التي يمكن أن تحدث بين الجزء الثابت والجزء المتحرك في الأبواب والبوابات.
- بعد الانتهاء من عملية التركيب، تأكد من أن عملية ضبط نظام أتمتة المحرك قد تمت بالشكل الصحيح ومن أن نظم وسائل الحماية وفك الحجز التشغيلي تعمل بالشكل الصحيح والكامل.
- استخدم فقط قطع الغيار الأصلية عند القيام بأية عمليات صيانة أو إصلاح.
- لا تتحمل الشركة أية مسؤولية كانت عن أي أضرار أو تلفيات قد تحدث لنظام الأتمتة أو المستخدمين نتيجة لاستخدام أجزاء أو قطع غيار غير أصلية أو خاصة بمنتجات أخرى مختلفة.
- لا تقم بإجراء أي تعديلات على مكونات أو أجزاء نظام الأتمتة إلا بعد موافقة صريحة من قبل الشركة المصنعة.
- يجب تعريف مستخدم شبكة التحريك الآلي هذه بكل ما يتعلق بالأخطار المحتملة المتبقية وينظم التحكم المستخدمة وكيفية القيام بعمليات التحريك اليدوي في حالات الطوارئ: يجب تسليم دليل الاستخدام

والصيانة إلى المستخدم النهائي.
- تخلص من مواد التغليف (البلاستيك والكرتون والبوليستيرين... الخ) بالطرق المنصوص عليها في اللوائح والمعايير والقواعد المعمول بها في هذا الشأن. لا تترك أكياس التغليف مصنوعة من النايلون ولا البوليستيرين في متناول يد الأطفال.

التوصيلات

انتبه! توصيل الجهاز بشبكة التيار الكهربائي استخدم ما يلي: كابل متعدد الأقطاب الحد الأدنى لقطره 1,5x5 ملم² و 1,5x4 ملم² لعمليات التغذية بالتيار ثلاثية الطور الكهربائي (ثلاثية الفاز) كابل 1,5x3 ملم² لعمليات التغذية بالتيار أحادية الطور (أحادية الفاز) (على سبيل المثال يمكن أن يكون كابل توصيل التيار من النوعية 05RN-F بقطر 1,5x4 ملم²). لعملية توصيل المساعدات استخدم موصلات وأسلاك الحد الأدنى لقطرها هو 0,5 ملم².

- استخدم فقط أزرة انضغاط قوتها التشغيلية لا تقل عن 10 أمبير- 250 فولت.

- يجب تدعيم الموصلات والأسلاك عن طريق تثبيت إضافي بالقرب من مشابك وأطراف التوصيل (على سبيل المثال عن طريق مشابك وأربطة تثبيت) وذلك بهدف تحقيق الفصل التام بين الأجزاء التي بها تيار كهربائي عن تلك التي يوجد بها تيار قليل جدا خاص بالأمان والسلامة.

- يجب، أثناء عملية التركيب، إزالة تغطية كابل توصيل التيار بالطريقة التي تسمح بتوصيل سلك التأسيس بطرف التوصيل الخاص به ولكن مع ترك الموصلات والأسلاك النشطة قصيرة قدر الإمكان. يجب أن يكون موصل التأسيس الكابل الأخير الذي يمكن أن يتمدد ويتم شده في حالة انفكاد أداة التثبيت عن مجموعة الكابلات.

انتبه! موصلات الأمان ذات الجهد المنخفض جدا يجب أن يتم فصلها من الناحية الفيزيائية عن طريق موصلات ذات جهد منخفض.

الدخول إلى الأجزاء التي بها تيار كهربائي يجب أن يكون مسموح به فقط وحصريا إلى طاقم العمل المؤهل والمختص بالتعامل مع التيار الكهربائي (فني تركيب محترف)

فحص عملية الأتمتة والصيانة

- قبل إتمام عملية الأتمتة بشكل نهائي من الناحية التشغيلية، وأثناء القيام بأعمال الصيانة، يجب فحص ومراجعة ما يلي بكل دقة وحذر:
- التأكد من أن جميع الأجزاء والمكونات مثبتة بشكل جيد؛
- التأكد من أن عملية بدء التشغيل متوقفة في حالة التشغيل اليدوي.
- التأكد من طبيعة التشغيل هل هي عادية أم شخصية.
- فقط بالنسبة للبوابات المنزلة جانبية الفتح ذات المجرى: التأكد من الربط والتثبيت السليم للمجرى المسنن - ترس به مسافة فاصلة قدرها 2 ملم على طول مجرى التحريك المسنن؛ حافظ دائما على نظافة سكة الانزلاق واجعلها خالية من أية بقايا أو حطام.
- فقط بالنسبة للبوابات والأبواب المنزلة: تأكد من أن مسار الانزلاق الخاص بالبوابة مستقيم بشكل طولي وافي ومن أن عجلات التحريك ملائمة وتحتمل ثقل البوابة.
- فقط للبوابات المنزلة جانبية الفتح ذات المجرى المعلقة (Cantilever): تأكد من عدم وجود أي انخفاض أو هبوط أو اهتزاز أثناء التحريك.
- فقط للبوابات التقليدية: تأكد من أن محور دوران مصاريع البوابات هذه راسي بشكل كامل.
- فقط للراسج: قبل فتح الباب الصغير يجب أن يكون النابض بلا أحمال ضغطية (فقد راسج).
- تأكد من أن جميع أجهزة الأمان والسلامة تعمل بالشكل الصحيح (الخلايا الضوئية والحواجز الحساسة... الخ) وتأكد من عملية الضبط الصحيحة لأدوات الأمان والسلامة ضد التعرض للسحق عن طريق فحص قيمة قوة الاصطدام التي يجب أن تكون في إطار الحدود المنصوص عليها من قبل التوجيه الأوروبي EN 12445 وعلى أن تكون أقل مما هو محدد في التوجيه الأوروبي EN 12453.
- يمكن التقليل من قوى التلامس والاصطدام عن طريق استخدام حواف قابلة لإعادة التشكيل.
- تأكد من عمل نظام تحريك الطوارئ إذا كان موجودا.
- تأكد من أن عمل نظام الفتح والغلق عن طريق أجهزة التحكم الموجودة.
- تأكد من سلامة الوصلات الكهربائية والكابلات وخاصة من حالة أعطية الحماية العازلة ومن مكابس كابلات التثبيت.
- أثناء عملية الصيانة، قم بتنظيف الأجزاء الأمامية البصرية في الخلايا الضوئية.
- في حالة عدم استخدام نظام الأتمتة في التحريك، قم بتشغيل نظام فك الحجز التشغيلي الخاص بالطوارئ (انظر الفقرة الخاصة بـ"تحريك الطوارئ") بحيث تجعل الجزء الموجه محايد وبحيث تسمح بالقيام بعمليات الفتح والغلق بشكل يدوي.
- في حالة تضرر أو تلف كابل توصيل التيار الكهربائي، يجب استبدال هذا الكابل فقط من الشركة المصنعة أو من خدمة العملاء وتقديم الدعم الفني والتقني الخاص بالشركة المصنعة أو من أي شخص مؤهل لذلك بحيث يتم تجنب التعرض لأي نوع من الأخطار ذات الصلة.
- في حالة تركيب أية أجهزة من الفئة "D" (وفقا للتصنيف الوارد في القاعدة الأوروبية EN 12453)، والتي تكون موصلة بطريقة غير منقفة، يجب إجباري القيام بعمليات صيانة لها أسبوعيا على الأقل.
- عملية الصيانة كما هي محددة هنا في الأعلى يجب أن يتم تكرارها سنويا على الأقل أو خلال فترات أقصر من ذلك إذا ما دعت الضرورة لذلك وفقا لمواصفات وخصائص مكان التركيب.

انتبه!

تذكر أن عملية التحريك الآلي هي لتسهيل استخدام البوابات والأبواب وليس لحل المشاكل الناتجة عن وجود عيوب أو تشوهات تركيبية في هذه الأبواب قد تكون ناتجة عن غياب عمليات الصيانة.



التخلص من نظام الأتمتة

عملية التخلص من نظام الأتمتة ومكوناته يجب أن تتم في إطار مراعاة واحترام اللوائح والمعايير والقواعد المعمول بها في هذا الشأن. لا تُلقي بجهازك هذا ولا بالبطاريات المستخدمة مع باقي النفايات والمخلفات المنزلية العادية. تقع على عاتقك كمستخدمين إرجاع هذه النفايات المتخصصة المتعلقة بالأجهزة الكهربائية والإلكترونية بالشكل الصحيح عن طريق تسليمها إلى مراكز جمع النفايات المتخصصة لإعادة تدويرها.

تفكيك نظام الأتمتة

- في حالة تفكيك نظام الأتمتة ليتم إعادة تركيبه مرة أخرى في مكان آخر قم بما يلي:
- فصل التيار الكهربائي بشكل كامل عن نظام الأتمتة.
- انزع محرك الضغط عن مكانه المثبت فيه.
- قم بتفكيك جميع مكونات التركيب والتثبيت.
- في حالة وجود بعض المكونات التي لا يمكن أزالها أو بعض المكونات التالفة والمتضررة فإنه يجب استبدالها قبل إعادة التركيب.

يمكن العثور على إعلانات التوافق على <https://oxy4us.com>

يمكن العثور على إرشادات الاستخدام والتركيب في قسم التنزيل.

ما لم يُذكر صراحة في دليل الاستخدام والصيانة هذا هو أمر غير مسموح القيام به. العمل الصحيح والأداء التشغيلي الجيد لوحدة الأتمتة في أمور يتم ضمانها فقط في حالة احترام البيانات والإرشادات والتعليمات الواردة في هذا الدليل. الشركة غير مسؤولة بأي شكل من الأشكال عن أية أخطار أو تلفيات أو أضرار قد تنتج عن عدم مراعاة الالتزام والتعليمات والإرشادات الواردة في هذا الدليل.

مع عدم المساس بالمواصفات الفنية الأساسية لهذا المنتج، تحتفظ الشركة المصنعة لنفسها بحق إجراء أية تعديلات في أية لحظة تراها ضرورية أو مناسبة من أجل تحسين الأداء التشغيلي والفني والتركيب والتجاري لهذا المنتج دون سابق إنذار ودون الالتزام بتحقيق دليل الاستخدام هذا.

ADVERTENCIAS PARA LA INSTALACIÓN

¡ATENCIÓN! Instrucciones de seguridad importantes. Leer y seguir con atención todas las advertencias y las instrucciones que acompañan el producto, ya que la instalación incorrecta puede causar daños a personas, animales o cosas. Las advertencias y las instrucciones brindan importantes indicaciones concernientes a la seguridad, la instalación, el uso y el mantenimiento. Conservar las instrucciones para adjuntarlas a la documentación técnica y para consultas futuras.

SEGURIDAD GENERAL

Este producto ha sido diseñado y fabricado exclusivamente para el uso indicado en la presente documentación. Otros usos diferentes a lo indicado podrían ocasionar daños al producto y ser causa de peligro.

- Los elementos de fabricación de la máquina y la instalación deben presentar conformidad con las siguientes Directivas Europeas, donde se puedan aplicar: 2014/30/UE, 2014/35/UE, 2006/42/UE, 2011/305/UE, 2014/53/UE y sus posteriores modificaciones. Para todos los países extra UE, además de las normas nacionales vigentes, para lograr un nivel de seguridad apropiado se deben respetar también las normas antes citadas.

- La Empresa fabricante de este producto (en adelante "empresa") no se responsabiliza por todo aquello que pudiera derivar del uso incorrecto o diferente a aquel para el cual está destinado e indicado en la presente documentación, como tampoco por el incumplimiento de la Buena Técnica en la fabricación de los cierres (puertas, cancelas, etc.), así como por las deformaciones que pudieran producirse durante su uso.

- La instalación debe ser realizada por personal cualificado (instalador profesional, conforme a EN12635), en cumplimiento de la Buena Técnica y de las normas vigentes. - Antes de instalar el producto, realizar todas las modificaciones estructurales de modo tal que se respeten las distancias de seguridad y para la protección o aislamiento de todas las zonas de aplastamiento, corte, arrastre y de peligro en general, según lo previsto por las normas EN 12604 y 12453 o eventuales normas locales de instalación. Comprobar que la estructura existente cumpla con los requisitos necesarios de resistencia y estabilidad.

- Antes de comenzar la instalación, comprobar la integridad del producto.

- La Empresa no es responsable del cumplimiento de la Buena Técnica en la realización y mantenimiento de los cerramientos por motorizar, como tampoco de las deformaciones que surgieran durante el uso.

- Comprobar que el intervalo de temperatura declarado sea compatible con el lugar destinado para instalar la automatización.

- No instalar este producto en atmósfera explosiva. La presencia de gases o humos inflamables constituye un grave peligro para la seguridad.

- Antes de realizar cualquier intervención en la instalación, interrumpir la alimentación eléctrica. Desconectar también eventuales baterías compensadoras si estuvieran presentes.

- Antes de conectar la alimentación eléctrica, asegurarse de que los datos de placa correspondan a los de la red de distribución eléctrica y que en el origen de la instalación eléctrica haya un interruptor diferencial y una protección de sobrecarga adecuados. En la red de alimentación de la automatización, se debe prever un interruptor o un magnetotérmico omnipolar que permita la desconexión completa en las condiciones de la categoría de sobretensión III.

- Comprobar que en el origen de la red de alimentación, haya un interruptor diferencial con umbral no superior a 0.03A y conforme a lo previsto por las normas vigentes.

- Comprobar que la instalación de puesta a tierra está realizada correctamente: conectar a tierra todas las piezas metálicas del cierre (puertas, cancelas, etc.) y todos los componentes de la instalación con borne de tierra.

- La instalación se debe realizar utilizando dispositivos de seguridad y de mandos conformes a la EN 12978 y EN12453.

- Las fuerzas de impacto pueden ser reducidas utilizando cantos deformables.

- Si las fuerzas de impacto superan los valores previstos por las normas, aplicar dispositivos electro-sensibles o sensibles a la presión.

- Aplicar todos los dispositivos de seguridad (fotocélulas, cantos sensibles, etc.) necesarios para proteger el área de peligros de impacto, aplastamiento, arrastre, corte. Tener en cuenta las normativas y las directivas vigentes, los criterios de la Buena Técnica, el uso, el entorno de instalación, la lógica de funcionamiento del sistema y las fuerzas desarrolladas por la automatización.

- Aplicar las señales previstas por las normativas vigentes para identificar las zonas peligrosas (los riesgos residuales). Toda instalación debe estar identificada de manera visible según lo prescrito por la EN13241-1.

- Una vez completada la instalación, colocar una placa de identificación de la puerta/cancela.

- Este producto no se puede instalar en hojas que incorporen puertas (salvo que el motor se active sólo cuando la puerta está cerrada)

- Si la automatización es instalada a una altura inferior a 2,5 m o está al alcance, es necesario garantizar un grado de protección adecuado de las piezas eléctricas y mecánicas.

- Sólo para automatizaciones de persianas

1) Las partes móviles del motor se deben instalar a una altura de 2,5 m por encima del suelo o encima de otro nivel que pueda permitir su acceso.

2) El motorreductor se debe instalar en un espacio segregado y provisto de protección, de manera que sea accesible sólo con el uso de herramientas.

3) Si hay aberturas que permiten el paso de un cilindro de 50 mm de diámetro, se debe proteger el riesgo de elevación.

En este caso, aplicar un par de células fotoeléctricas para prevenir el aplastamiento en el dintel superior.

- Instalar cualquier mando fijo en una posición que no cause peligros y alejado de las piezas móviles. En particular los mandos con hombre presente estén colocados a la vista directa de la parte guiada y, salvo que no sean con llave, se deben instalar a una altura mínima de 1,5 m y de manera tal de que no sean accesibles para el público.

- Aplicar al menos un dispositivo de señalización luminosa (parpadeante) en posición vertical, además fijar a la estructura un cartel de Atención.

- Fijar de manera permanente una etiqueta correspondiente al funcionamiento del desbloqueo manual de la automatización y colocarla cerca del órgano de maniobra.

- Asegurarse de que durante la maniobra se eviten y se proteja de los riesgos mecánicos y en particular el impacto, el aplastamiento, arrastre, corte entre la parte guiada y las partes fijas alrededor.

- Una vez realizada la instalación, asegurarse de que el ajuste de la automatización del motor esté configurado de manera correcta y que los sistemas de protección y de desbloqueo funcionen correctamente.

- Usar exclusivamente piezas originales para todas las operaciones de mantenimiento y reparación. La Empresa no se responsabiliza de la seguridad y el buen funcionamiento de la automatización, en caso que se utilicen componentes de otros fabricantes.

- No realizar ninguna modificación a los componentes de la automatización si no se cuenta con autorización expresa por parte de la Empresa.

- Instruir al usuario de la instalación sobre los eventuales riesgos residuales, los

sistemas de mando aplicados y la ejecución de la maniobra de apertura manual en caso de emergencia: entregar el manual de uso al usuario final.

- Eliminar los materiales de embalaje (plástico, cartón, poliestireno, etc.) según lo previsto por las normas vigentes. No dejar sobres de nylon y poliestireno al alcance de los niños.

CONEXIONES

¡ATENCIÓN! Para la conexión a la red utilizar: cable multipolar de sección mínima de 5x1,5mm² ó 4x1,5mm² para alimentaciones trifásicas o bien 3x1,5mm² para alimentaciones monofásicas (a modo de ejemplo, el cable puede ser del tipo H05RN-F con sección de 4x1,5mm²). Para la conexión de los dispositivos auxiliares utilizar conductores con sección mínima de 0,5 mm².

- Utilizar exclusivamente pulsadores con capacidad no inferior a 10A-250V.

- Los conductores deben estar unidos por una fijación suplementaria cerca de los bornes (por ejemplo mediante abrazaderas) para mantener bien separadas las partes bajo tensión de las partes con muy baja tensión de seguridad.

- Durante la instalación se debe quitar la funda del cable de alimentación para permitir la conexión del conductor de tierra al borne específico, dejando los conductores activos lo más cortos posible. El conductor de tierra debe ser el último a tensarse en caso de afijamiento del dispositivo de fijación del cable.

¡ATENCIÓN! los conductores a muy baja tensión de seguridad se deben mantener físicamente separados de los circuitos a baja tensión.

La accesibilidad a las partes bajo tensión debe ser posible exclusivamente para el personal cualificado (instalador profesional).

CONTROL DE LA AUTOMATIZACIÓN Y MANTENIMIENTO

Antes de que la automatización quede definitivamente operativa, y durante las intervenciones de mantenimiento, controlar estrictamente lo siguiente:

- Comprobar que todos los componentes estén fijados firmemente.

- Controlar la operación de arranque y parada en el caso de mando manual.

- Controlar la lógica de funcionamiento normal o personalizada.

- Sólo para cancelas correderas: comprobar el correcto engranaje de la cremallera - piñón con un juego de 2 mm a lo largo de toda la cremallera; mantener el carril de desplazamiento siempre limpio y libre de desechos.

- Sólo para cancelas y puertas correderas: comprobar que la vía de desplazamiento de la cancela sea lineal, horizontal y las ruedas sean aptas para soportar el peso de la cancela.

- Sólo para cancelas correderas suspendidas (Cantilever): comprobar que no se produzca ninguna bajada u oscilación durante la maniobra.

- Sólo para cancelas batientes: comprobar que el eje de rotación de las hojas esté en posición perfectamente vertical.

- Sólo para barreras: antes de abrir la portezuela el muelle debe estar descargado (mástil vertical).

- Controlar el correcto funcionamiento de todos los dispositivos de seguridad (fotocélulas, cantos sensibles, etc.) y el correcto ajuste de los dispositivos de seguridad antiaplastamiento, comprobando que el valor de la fuerza de impacto, medido en los puntos previstos por la norma EN 12445, sea inferior a lo indicado en la norma EN 12453.

- Las fuerzas de impacto pueden ser reducidas utilizando cantos deformables.

- Controlar el buen funcionamiento de la maniobra de emergencia donde esté presente.

- Controlar la operación de apertura y cierre con los dispositivos de mando aplicados.

- Comprobar la integridad de las conexiones eléctricas y de los cableados, en particular el estado de las cubiertas aislantes y de los sujetables.

- Durante el mantenimiento limpiar las ópticas de las fotocélulas.

- Durante el período en que la automatización está fuera de servicio, activar el desbloqueo de emergencia (véase apartado "MANIOBRA DE EMERGENCIA"), de manera tal de dejar libre la parte guiada y permitir la apertura y el cierre manual de la cancela.

- Si el cable de alimentación está dañado, el mismo debe ser sustituido por el fabricante o por el servicio de asistencia técnica de éste o por una persona con una capacitación similar, de manera tal de prevenir cualquier riesgo.

- Si se instalan dispositivos de tipo "D" (tal como los define la EN12453), conectados en modo no comprobado, establecer un mantenimiento obligatorio con frecuencia al menos semestral.

- El mantenimiento, como se ha descrito anteriormente, se debe repetir por lo menos anualmente o con intervalos menores si las características del lugar o de la instalación lo requirieran.

¡ATENCIÓN!

Recordar que la motorización sirve para facilitar el uso de la cancela/puerta pero no resuelve problema de defectos o carencias de instalación o de falta de mantenimiento.



DESGUACE

La eliminación de los materiales se debe realizar respetando las normas vigentes. No desechar su equipo descartado, las pilas o las baterías usadas con los residuos domésticos. Usted tiene la responsabilidad de desechar todos sus residuos de equipos eléctricos o electrónicos, entregándolos a un punto de recogida dedicado al reciclaje de los mismos.

DESMANTELAMIENTO

Si la automatización es desmontada para luego ser montada nuevamente en otro sitio hay que:

Interrumpir la alimentación y desconectar toda la instalación eléctrica.

- Quitar el accionador de la base de fijación.

- Desmontar todos los componentes de la instalación.

- Si algunos componentes no pudieran ser quitados o estuvieran dañados, sustituirlos.

LAS DECLARACIONES DE CONFORMIDAD SE PUEDE CONSULTAR EN EL

SITIO WEB <https://oxy4us.com>

LAS INSTRUCCIONES DE MONTAJE Y USO SE PUEDEN CONSULTAR EN LA SECCIÓN DESCARGAS.

Todo aquello que no está expresamente previsto en el manual de uso no está permitido. El buen funcionamiento del operador es garantizado sólo si se respetan los datos indicados. La Empresa no se responsabiliza por los daños causados por el incumplimiento de las indicaciones dadas en el presente manual. Dejando inalteradas las características esenciales del producto, la Empresa se reserva el derecho de realizar, en cualquier momento, modificaciones que considere convenientes para mejorar la técnica, la fabricación y la comercialización del producto, sin comprometerse a actualizar la presente publicación.

ADVERTÊNCIAS PARA O INSTALADOR

ATENÇÃO! Instruções importantes relativas à segurança. Ler e seguir com atenção todas as advertências e as instruções que acompanham este produto pois que uma instalação errada pode causar danos a pessoas, animais ou coisas. As advertências e as instruções fornecem indicações importantes relativas à segurança, à instalação, ao uso e à manutenção. Guarde as instruções para anexá-las ao fascículo técnico e para consultas futuras.

SEGURANÇA GERAL

Este produto foi projectado e construído exclusivamente para o uso indicado nesta documentação. Usos diversos do indicado poderiam constituir fonte de danos para o produto e fonte de perigo.

- Os elementos construtivos da máquina e a instalação devem estar em conformidade com as seguintes Directivas Europeias, quando aplicáveis: 2014/30/UE, 2014/35/UE, 2006/42/UE, 2011/305/UE, 2014/53/UE e respectivas modificações sucessivas. Para todos os Países extra UE, além das normas nacionais vigentes, para se obter um bom nível de segurança também é oportuno respeitar as normas de segurança indicadas.

- O Fabricante deste produto (doravante "Empresa") declina toda e qualquer responsabilidade derivante de um uso impróprio ou diferente daquele para o qual está destinado e indicado nesta documentação, assim como, pelo incumprimento da Boa Técnica na construção dos sistemas de fecho (portas, portões, etc.) assim como pelas deformações que poderiam ocorrer durante o uso.

- A instalação deve ser efectuada por pessoal qualificado (instalador profissional, de acordo com EN12635) no respeito das prescrições de Boa Técnica e das normas vigentes.

- Antes de instalar o produto deve-se efectuar todas as modificações estruturais relativas à realização das barreiras de segurança e à protecção ou segregação de todas as zonas de esmagamento, tesourada, arrastamento e de perigo em geral, de acordo com o previsto pelas normas EN 12604 e 12453 ou eventuais normas locais de instalação. Verificar que a estrutura existente possua os requisitos necessários de robustez e estabilidade.

- Antes de iniciar a instalação deve-se verificar que o produto esteja intacto.

- A Empresa não é responsável pelo desrespeito da Boa Técnica na construção e manutenção dos caixilhos a motorizar, assim como pelas deformações que podem ocorrer durante a utilização.

- Verificar que o intervalo de temperatura declarado seja compatível com o local destinado para a instalação do automatismo.

- Não instalar o produto em atmosfera explosiva: a presença de gases ou fumos inflamáveis constitui um grave perigo para a segurança.

- Interromper a alimentação eléctrica antes de efectuar qualquer intervenção na instalação. Desligar também eventuais baterias tampão se presentes.

- Antes de ligar a alimentação eléctrica, acertar-se de que os dados nominais correspondam aos da rede de distribuição eléctrica e que a montante da instalação eléctrica haja um interruptor diferencial e uma protecção contra as sobrecorrentes adequadas. Prever na rede de alimentação da automação, um interruptor ou um magnetotérmico omnipolar que permita a desconexão completa nas condições da categoria de sobretensão III.

- Verificar que a montante da rede de alimentação haja um interruptor diferencial com limiar de intervenção não superior a 0,03A. e ao previsto pelas normas vigentes.

- Verificar que a instalação de terra seja realizada correctamente: ligar à terra todas as partes metálicas do fecho (porta, portões, etc.) e todos os componentes da instalação equipados de borne de terra.

- A instalação deve ser feita utilizando dispositivos de segurança e comandos em conformidade com a normativa europeia EN 12978 e EN 12453.

- As forças de impacto podem ser reduzidas através da utilização de bordas deformáveis.

- No caso em que as forças de impacto superem os valores previstos pelas normas, aplicar dispositivos electrosensíveis ou sensíveis à pressão.

- Aplicar todos os dispositivos de segurança (fotocélulas, perfs sensíveis, etc.) necessários para proteger a área de perigos de esmagamento, arrastamento, tesourada. Ter em consideração as normativas e as directivas em vigor, os critérios da Boa Técnica, a utilização, o ambiente de instalação, a lógica de funcionamento do sistema e as forças desenvolvidas pelo automatismo.

- Aplicar os sinais previstos pelas normativas vigentes para localizar as zonas perigosas (os riscos residuais). Cada instalação deve ser identificada de modo visível de acordo com o prescrito pela EN13241-1.

- Após ter-se terminado a instalação, deve-se aplicar uma placa de identificação da porta/portão.

- Este produto não pode ser instalado em folhas que englobam portas (a menos que o motor possa ser activado exclusivamente com a porta fechada).

- Se o automatismo for instalado a uma altura inferior aos 2,5 m ou se é acessível, é necessário garantir um adequado grau de protecção das partes eléctricas e mecânicas.

- Apenas para a automação de grades de enrolar

1) As partes do motor em movimento devem ser instaladas a uma altura superior a 2,5 m acima do pavimento ou acima de um outro nível que permita o acesso.

2) O motor/reductor deve ser instalado num espaço vedado e dotado de protecção de forma que só é acessível com o uso de ferramentas.

3) Se houver aberturas que permitam a passagem de um cilindro com um diâmetro de 50 mm, o risco de elevação deve ser protegido.

Neste caso, aplique um par de fotocélulas de modo a evitar o esmagamento na arquitrave superior.

- Instalar qualquer comando fno em posição que não provoque perigos e distante das partes móveis. Especialmente, os comandos com homem presente devem ser posicionados à vista directa da parte guiada, e, a menos que sejam de chave, devem ser instalados a uma altura mínima de 1,5 m e de modo a não serem acessíveis ao público.

- Aplicar pelo menos um dispositivo de sinalização luminosa (luz intermitente) numa posição visível e, além disso, fixar um cartaz de Atenção na estrutura.

- Fixar permanentemente uma etiqueta relativa ao funcionamento do desbloqueio manual do automatismo e colocá-la perto do órgão de manobra.

- Acertar-se de que durante a manobra sejam evitados ou protegidos os riscos mecânicos e, em especial, o esmagamento, o arrastamento, a tesourada entre a parte guiada e as partes circunstantes.

- Depois de ter efectuado a instalação, acertar-se de que o ajuste do automatismo esteja correctamente definido e que os sistemas de protecção e de desbloqueio funcionem correctamente.

- Utilizar exclusivamente peças originais para efectuar qualquer manutenção ou reparação. A Empresa declina toda e qualquer responsabilidade relativamente à segurança e ao bom funcionamento do automatismo se são instalados componentes de outros produtores.

- Não efectuar nenhuma modificação nos componentes do automatismo se essas não forem expressamente autorizadas pela Empresa.

- Instruir o utilizador da instalação relativamente aos eventuais riscos residuais, os

sistemas de comando aplicados e a execução da manobra de abertura manual caso ocorra uma emergência. entregar o manual de uso ao utilizado final.

- Eliminar os materiais da embalagem (plástico, cartão, poliestireno, etc.) em conformidade com o previsto pelas normas vigentes. Não deixar sacos de nylon e poliestireno ao alcance de crianças.

LIGAÇÕES

ATENÇÃO! Para a ligação à rede eléctrica: utilizar um cabo multipolar com uma secção mínima de 5x1,5 mm² ou 4x1,5 mm² para alimentações trifásicas ou 3x1,5 mm² para alimentações monofásicas (a título de exemplo, o cabo pode ser do tipo H05RN-F com secção 4x1,5mm²). Para a ligação dos circuitos auxiliares, utilizar condutores com secção mínima de 0,5 mm².

- Utilizar exclusivamente botões com capacidade não inferior a 10A-250V.

- Os condutores devem ser fixados por uma fixação suplementar em proximidade dos bornes (por exemplo mediante braçadeiras) a fim de manter bem separadas as partes sob tensão das partes em baixíssima tensão de segurança.

- Durante a instalação deve-se remover a bainha do cabo de alimentação, de maneira a consentir a ligação do condutor de terra ao borne apropriado deixando-se, todavia, os condutores activos o mais curtos possível. O condutor de terra deve ser o último a esticar-se no caso de afrouxamento do dispositivo de fixação do cabo.

ATENÇÃO! Os condutores com baixíssima tensão de segurança devem ser mantidos fisicamente separados dos condutores de baixa tensão.

O acesso às partes sob tensão deve ser possível exclusivamente ao pessoal qualificado (instalador profissional).

VERIFICAÇÃO DO AUTOMATISMO E MANUTENÇÃO

Antes de tornar o automatismo definitivamente operativo, e durante as operações de manutenção, deve-se controlar escrupulosamente o seguinte:

- Verificar que todos os componentes estejam fcos com firmeza.

- Verificar a operação de arranque e de paragem no caso de comando manual.

- Verificar a lógica de funcionamento normal e personalizada.

- Apenas para os portões corrediços: verificar que haja uma correcta engrenagem cremalheira – pinhão com uma folga de 2 mm ao longo de toda a cremalheira; manter o carril de deslizamento sempre limpo e sem detritos.

- Apenas para os portões e portas corrediças: controlar que o binário de deslizamento do portão seja linear, horizontal e as rodas sejam adequadas para suportar o peso do portão.

- Apenas para os portões corrediços suspensos (Cantilever): verificar que não haja abaixamento ou oscilação durante a manobra.

- Apenas para os portões de batente: verificar que o eixo de rotação das folhas seja perfeitamente vertical.

- Somente para barreiras: antes de abrir a porta, deve-se descarregar a mola (haste vertical).

- Controlar o correcto funcionamento de todos os dispositivos de segurança (fotocélulas, perfs sensíveis, etc) e a correcta regulação da segurança antes – magamento verificando que o valor da força de impacto medido nos pontos previstos pela norma EN 12445, seja inferior ao indicado na norma EN 12453.

- As forças de impacto podem ser reduzidas através da utilização de bordas deformáveis.

- Verificar a funcionalidade da manobra de emergência, se presente.

- Verificar a operação de abertura e de fecho com os dispositivos de comando aplicados.

- Verificar a integridade das conexões eléctricas e das cablagens, em especial o estado das bainhas isoladoras e dos prensa-cabos.

- Durante a manutenção deve-se efectuar a limpeza dos dispositivos ópticos das fotocélulas.

- Para o período de fora de serviço do automatismo, activar o desbloqueio de emergência (veja parágrafo "MANOBRA DE EMERGÊNCIA") de modo a tornar livre a parte guiada e permitir assim a abertura e o fecho manual do portão.

- Se o cabo de alimentação estiver danificado, esse deve ser substituído pelo construtor ou pelo seu serviço de assistência técnica ou, seja como for, por uma pessoa com qualificação semelhante, de maneira a prevenir qualquer risco.

- Se instalarem-se dispositivos de tipo "D" (como definidos pela EN 12453), ligados em modalidade não verificada, deve-se estabelecer uma manutenção obrigatória com uma frequência pelo menos semestral.

- A manutenção acima descrita deve ser repetida com frequência no mínimo anual ou com intervalos de tempo menores, caso as características do local ou da instalação assim o exijam.

ATENÇÃO!

Deve-se recordar que a motorização é uma facilitação para o uso do portão/porta e não resolve problemas de defeitos e deficiências de instalação ou de falta de manutenção.



DEMOLIÇÃO

A eliminação dos materiais deve ser feita de acordo com as normas vigentes. Não deite o equipamento eliminado, as pilhas ou as baterias no lixo doméstico. Você tem a responsabilidade de restituir todos os seus resíduos de equipamentos eléctricos ou electrónicos deixando-os num ponto de recolha dedicado à sua reciclagem.

DESMANTELAMENTO

No caso em que o automatismo seja desmontado para sucessivamente ser remontado noutro local, é preciso:

- Cortar a alimentação e desligar todo o sistema eléctrico.

- Retirar o accionador da base de fixação.

- Desmontar todos os componentes da instalação.

- No caso em que alguns componentes não possam ser removidos ou estejam danificados, tratar de substituí-los.

AS DECLARAÇÕES DE CONFORMIDADE SÃO CONSULTÁVEIS NO SÍTIO

WEB <https://oxy4us.com>

AS INSTRUÇÕES DE MONTAGEM E USO SÃO CONSULTÁVEIS NA SECÇÃO DOWNLOAD.

Tudo aquilo que não é expressamente previsto no manual de instalação, não é permitido. O bom funcionamento do operador é garantido só se forem respeitados os dados indicados. A empresa não se responsabiliza pelos danos provocados pelo incumprimento das indicações contidas neste manual. Deixando inalteradas as características essenciais do produto, a Empresa reserva-se o direito de efectuar em qualquer momento as alterações que ela achar necessárias para melhorar técnica, construtiva e comercialmente o produto, sem comprometer-se em actualizar esta publicação.

חיווט

אזהרה! לצורך חיבור לרשת החשמל, השתמש בכבל רב-ג'ידי עם שטח חתך של לפחות 5 x 1.5 מ"מ או 4 x 1.5 מ"מ במקרים של רשת חשמל תלת-פזית 11972 או 3 x 1.5 מ"מ עבור רשת חד-פזית (לדוגמה, ניתן להשתמש בכבל מסוג H05RN-F עם שטח חתך של 4 x 1.5 מ"מ). לחיבור ציוד עזר, השתמש בכבלים עם שטח חתך של לפחות 0.5 מ"מ. השתמש רק בלחצנים עם יכולת הולכה של 10 אמפר - 250 וולט או יותר. את הכבלים יש לחזק בקיבוע נוסף סמוך להדקים (לדוגמה באמצעות מהדקי כבלים) כדי לשמור על הפרדה ברורה בין חלקים חיים לבין רכיבי בטיחות במתח נמוך במיוחד. במהלך ההתקנה, יש לחשוף את כבל המתח כדי לאפשר חיבור של תיל ההארקה אל ההדק המתאים, תוך השארת התיילים החיים קצרים ככל שניתן. תיל ההארקה צריך להיות האחרון שנמתח במקרה של שחרור התקן קיבוע הכבל. אזהרה! תיילי בטיחות במתח נמוך במיוחד חייבים להיות מופרדים פיזית מתיילי מתח נמוך. רק עובדים מוסמכים (מתקין מקצועי) מורשים לקבל גישה לחלקים חיים.

בדיקת המערכת האוטומטית ותחזוקה

לפני הכנסת המערכת האוטומטית לפעולה, ובמהלך עבודות תחזוקה, יש לבצע בקפדנות את הבדיקות הבאות:
 -ודא שכל הרכיבים מקובעים היטב.
 -בדוק פעולות התחלה ועצירה במקרים של בקרה ידנית.
 -בדוק את הלוגיקה לפעולה רגילה או מותאמת אישית.
 -לשערי הזזה בלבד: בדוק התאמה טובה של גלגל השיניים על הסרגל עם 2 מ"מ חופש לכל אורך הסרגל. הקפד על ניקיון מסילת השער בכל עת.
 -לדלתות ושערי הזזה בלבד: ודא שמסילת ההובלה של השער ישרה ואופקית ושהגלגלים חזקים מספיק לנשיאת משקל השער.
 -עבור שערי הזזה מרחפים בלבד: ודא שאין תנועות שקיעה או נדנדו במהלך הפעולה. עבור שערי כנף מסתובבת בלבד: ודא שציר היסוב של הכניסים אנכי באופן מושלם. עבור מחסומים בלבד: לפני פתיחת הדלת, יש לשחרר את דחיסת הקפיץ (זרוע אנכית). בדוק שכל התקני הבטיחות (תאים פוטואלקטריים, קצוות בטיחות, וכד') פועלים כהלכה ושהתקן הבטיחות למניעת מעיכה מכוון נכון, תוך הקפדה שכוח המגע הנמדד בנקודות המפורטות בתקן EN 12445 נמוך מהערך הנקוב בתקן EN 12453.
 -ניתן להפחית את כוחות המגע על ידי שימוש בקצוות ברי-עיוות.
 -ודא שאמצעי הפעולה בחירום תקינים, היכן שתכונה זו מסופקת.
 -בדוק את הפתיחה והסגירה כאשר מופעלים אמצעי הבקרה.
 -בדוק את חיבורי החשמל והכבלים, הקפד במיוחד לוודא שאין נזק ליריעות הבידוד ולמתאמי מעבר הכבלים.
 -בעת ביצוע תחזוקה, נקה את הרכיבים האופטיים של התאים הפוטואלקטריים. כאשר המערכת האוטומטית אינה פעילה למשך פרק זמן כלשהו, הפעל את השחרור לשעת חירום (ראה סעיף "הפעלה בחירום") כדי שהרכיב הפעיל יהיה במצב סרק, כך שתאפשר פתיחה וסגירה ידנית של השער.
 -אם נגרם נזק לכבל החשמל, החלפתו חייבת להתבצע על ידי היצרן או מחלקת הסיוע הטכני שלו או גורם מוסמך מתאים אחר למניעת סכנה כלשהי.
 -אם מותקנים התקנים מסוג "D" (כפי שמוגדר בתקן EN12453), יש לחבר במצב לא מאומת, לצפות מראש צורך בתחזוקת חובה לפחות כל שישה חודשים.
 -התחזוקה המתוארת לעיל חייבת להתבצע לפחות פעם בשנה או בתדירות גבוהה יותר היכן שתנאי האתר או ההתקנה מחייבים זאת.

אזהרה!

זכור שהינע נועד להקל על השימוש בשער/דלת ולא יפתור בעיות הנובעות מהתקנה לקויה או פגומה או העדר תחזוקה

השלכה

יש להשליך חומרים בהתאם לתקנות החלות. אין להשליך ציוד פסולת או מצברים משומשים עם פסולת ביתית. אתה אחראי לפינוי הפסולת החשמלית והאלקטרונית שלך למרכז מיחזור מתאים.



פירוק

אם המערכת האוטומטית מפורקת לשם הרכבה מחדש באתר אחר, עליך לבצע את הפעולות הבאות:
 -נתק את אספקת החשמל ונתק את כל המערכת החשמלית.
 -הסר את מנוע ההפעלה מהבסיס שעליה הוא מותקן.
 -הסר את כל רכיבי ההתקנה.
 -דאג להחלפת כל הרכיבים שלא ניתן להסיר או שהתגלו כפגומים.

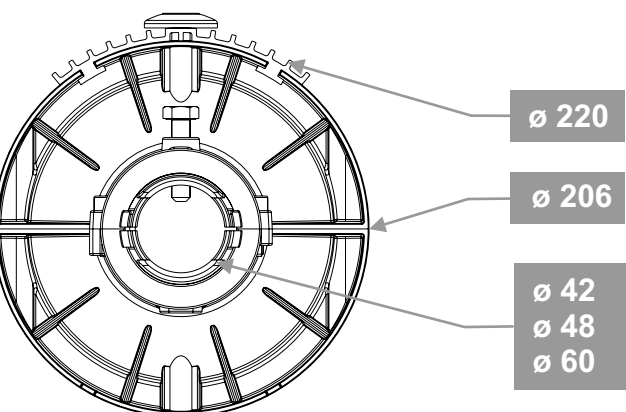
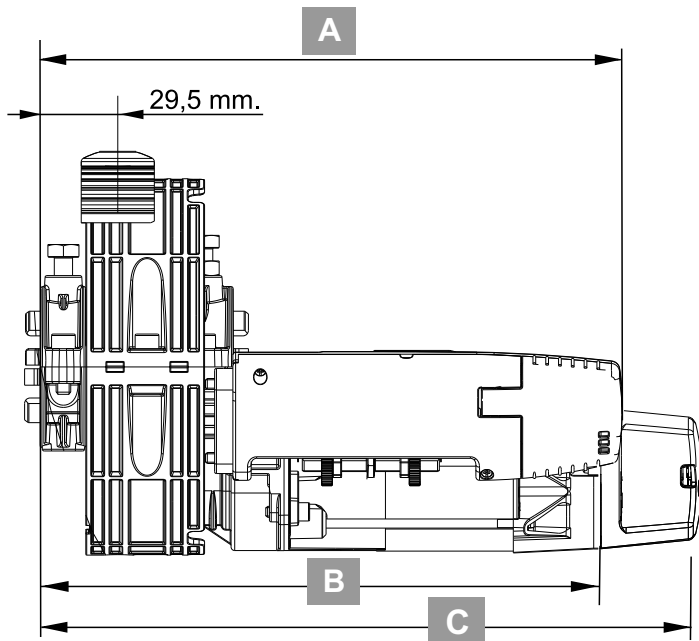
ניתן למצוא הצהרת יצרן בכתובת <https://oxy4us.com>
 ניתן למצוא הוראות לשימוש והרכבה באיזור ההורדות.

אזהרה! הוראות בטיחות חשובות. קרא בתשומת לב והקפד על כל האזהרות וההוראות המצורפות למוצר מכיוון שהתקנה לקויה עלולה לגרום לפגיעת אנשים ובעלי חיים וכן לנזק לרכוש. האזהרות וההוראות מספקות מידע חשוב בנוגע לבטיחות, להתקנה, לשימוש ולתחזוקה. שמור את ההוראות כדי שתוכל לצרף אותן לתיק הטכני ולהחזיק אותם בהישג יד לעיון בעתיד.

בטיחות כללית

מוצר זה תוכנן ובנה למטרה המצוינת כאן בלבד. שימוש שונה מזה שמפורט כאן עלול לגרום נזק למוצר ולהוות סכנה.
 היחידות המרכיבות את המכונה והתקנתה חייבות לעמוד בדרישות ההנחיות האירופאיות הבאות, היכן שרלוונטי: 2014/30/UE, 2014/35/UE, 2006/42/UE, 2011/305/UE, 2014/53/UE ותוספות מאוחרות יותר. עבור כל המדינות מחוץ לשוק האירופי המשותף (UE), מומלץ לעמוד בתקנים המוצגים, עבור לתקנים מקומיים כלשהם החלים, כדי לשמור על רמת בטיחות טובה.
 יצרן מוצר זה ("החברה") מסיר כל אחריות במקרים של שימוש לא נכון או שימוש כלשהו שאינו זה שעבורו המוצר תוכנן, כפי שמתואר כאן, כמו גם במקרה של אי הקפדה על שיטות עבודה ראויים בבנייה של מערכות כניסה (דלתות, שערים וכד') ובמקרים של עיוותים שעלולים להיווצר במהלך השימוש.
 על ההתקנה להתבצע על ידי אנשים שהוסמכו לכך (מתקין מקצועי, בהתאם ל-EN 12635), בהתאם לשיטות עבודה ראויים ונהלים עדיכניים.
 לפני התקנת המוצר, ודא שבוצעו כל השינויים המבניים הדרושים ליצירת מרווחי בטיחות ולאספקת הגנה מפני אזורי סכנת מעיכה, חיתוך או גרירה או בידוד אזורים אלה ואזורי סכנה אחרים באופן כללי בהתאם לתינאים המפורטים בתקנים EN 12604 ו-EN 12453 או תקני התקנה מקומיים כלשהם. בדוק שהמבנה הקיים עומד בכל דרישות החוזק והציבות הדרושות.
 לפני תחילת ההתקנה, בדוק את המוצר וודא שלא ינזק, החברה אינה אחראית לכשלים ביישום שיטות עבודה ראויים בבנייה ובתחזוקה של הדלתות, השערים וכד' המחוברים למנועים, או לעיוותים העלולים להתרחש במהלך השימוש.
 ודא שטווח הטמפרטורות הנקוב מתאים לאתר שבו עומדת להיות מותקנת המערכת האוטומטית.
 -אל תקנין מוצר זה בסביבה נפיצה: נוכחות של אדים או גזים דליקים מהווה סיכון בטיחותי אסור.
 -נתק את אספקת החשמל לפני ביצוע עבודות כלשהן על המערכת. -נתק גם מצברי גיבוי כלשהם, אם יש.
 לפני חיבור אספקת המתח, ודא שדרישות המוצר מתאימות לנתוני רשת החשמל ובדוק שמוותקנים ממסר פחת מתאים והתקן הגנה מפני זרמי יתר לפני המערכת החשמלית. באספקת החשמל הראשית של המערכת האוטומטית יש לחבר מתח או מפסק אוטומטי מגנטי תרמי (מאמ"ת) עם הפרדת מגעים המספקים ניתוק מוחלט במתחי יתר בתנאי קטגוריה III.
 ודא לפני אספקת המתח הראשית מותקן ממסר פחת המופעל בלא יותר מ-0.03 אמפר בנוסף לכל ציוד אחר המחובר לפי התקנות.
 ודא שמערכת ההארקה הותקנה כראוי: הארק את כל חלקי המתכת השייכים למערכת הכניסה (דלתות, שערים וכד') ואת כל חלקי המערכת המצוידים בהדק חיבור להארקה. על ההתקנה להתבצע תוך שימוש בהתקני בטיחות ובקורות העומדים בתקנים EN 12978 ו-EN 12453.
 ניתן להפחית את כוחות המגע על ידי שימוש בקצוות ברי-עיוות.
 במקרים שבהם כוחות המגע חורגים מהערכים הנקובים בתקנים הרלוונטיים, השתמש בהתקנים עם רגישות חשמלית או רגישות לחץ.
 הפעל את כל התקני הבטיחות (תאים פוטואלקטריים, קצוות בטיחות, וכד') הדרושים למניעת סכנות פגיעה, מעיכה, גרירה וחיתוך כלשהם באזור. שים לב לכל התקנים וההנחיות הרלוונטיים, קריטריונים של שיטות עבודה ראויים, שימוש מיועד, סביבת ההתקנה, לוגיקת הפעולה של המערכת, והכוחות הנוצרים על ידי המערכת האוטומטית.
 -התקן את כל השלטים הדרושים על פי הוראות החוק שבתוקף לזיהוי אזורים מסוכנים (סכנות שיווייט). כל ההתקנות חייבות להיות מזוהות באופן גלוי לעין בהתאם לתנאים המפורטים בתקן EN 13241-1.
 עם סיום ההתקנה, תלה שלט המפרט את הנתונים של הדלת/השער.
 לא ניתן להתקין מוצר זה על כניסים המשלבות דלתות (אלא אם ניתן להפעיל את המנוע רק כאשר הדלת סגורה).
 -אם המערכת האוטומטית מותקנת בגובה של פחות מ-2.5 מ', או שהיא נגישה, יש להגן באמצעים מתאימים על רכיבי החשמל והרכיבים המכניים.
 עבור האוטומציה של תריס גלילה בלבד
 1) החלקים הנעים של המנוע חייבים להיות מותקנים בגובה שמעל 2.5 מטר מהרצפה או מעל מפלס אחר שאפשר גישה אליהם.
 2) מנוע הממסר חייב להיות מותקן בחלל נפרד ומוגן כראוי כך שלא ניתן להגיע אליו ללא שימוש בכלי עבודה.
 התקן בקרות קבועות כלשהן במקום שבו הן לא יגרמו לסיכון, הרחק מחלקים נעים. ובמיוחד, בקרים המחייבים אחיזה לשם הפעלה חייבים להיות ממוקמים בקר ראייה ישיר אל הרכיב הנשלט, ואלא אם הם מופעלים באמצעות מפתח, עליהם להיות מותקנים בגובה של 1.5 מ' לפחות ובמקום שהציבור אינו יכול להגיע אליהם.
 -התקן לפחות פנס אזהרה אחד (אור מהבהב) במיקום נראה לעין, ובנוסף, הצמד שלט אזהרה למבנה.
 -קבע תוויות בקרבת התקן ההפעלה, הכוללות מידע על אופן הפעלת השחרור הידני של המערכת האוטומטית.
 -הקפד להימנע מסיכונים מכניים במהלך ההפעלה, או נקוט באמצעי הגנה מתאימים, ובמיוחד הזיזה שדבר לא יקבל מכה, יימער, ייתפס או ייגזר בין החלק המופעל לבין החלקים הסובבים אותו.
 -בסיים ההתקנה, ודא שהגדרות האוטומציה של המנוע נכונות ושמערכות הבטיחות והשחרור פועלות כנדרש.
 -השתמש בחלפים מקוריים בלבד לכל עבודת תחזוקה או תיקון. החברה מסירה כל אחריות לפעולה נכונה ולבטיחות המערכת האוטומטית אם נעשה שימוש בחלקים שיוצרו על ידי יצרנים אחרים.
 -אין לבצע שינויים כלשהם ברכיבי המערכת האוטומטית אלא אם ניתן לכך אישור מפורש מהחברה.
 -יש להתחיל את המשתמש במערכת בנוגע לסיכונים השיוויים העלולים להתעורר, מהן מערכות הבקרה שיושמו וכיצד ניתן לפתוח את המערכת באופן ידני במקרה חירום. וכן יש לתת למשתמש הקצה את המדריך למשתמש.
 -החלק חומרי אריזה (פלסטיק, קרטון, פוליסטירן וכד') בהתאם לתקנות ולחוקים המקומיים. שמור שקיות פוליסטירן הרחק מהישג ידם של ילדים.

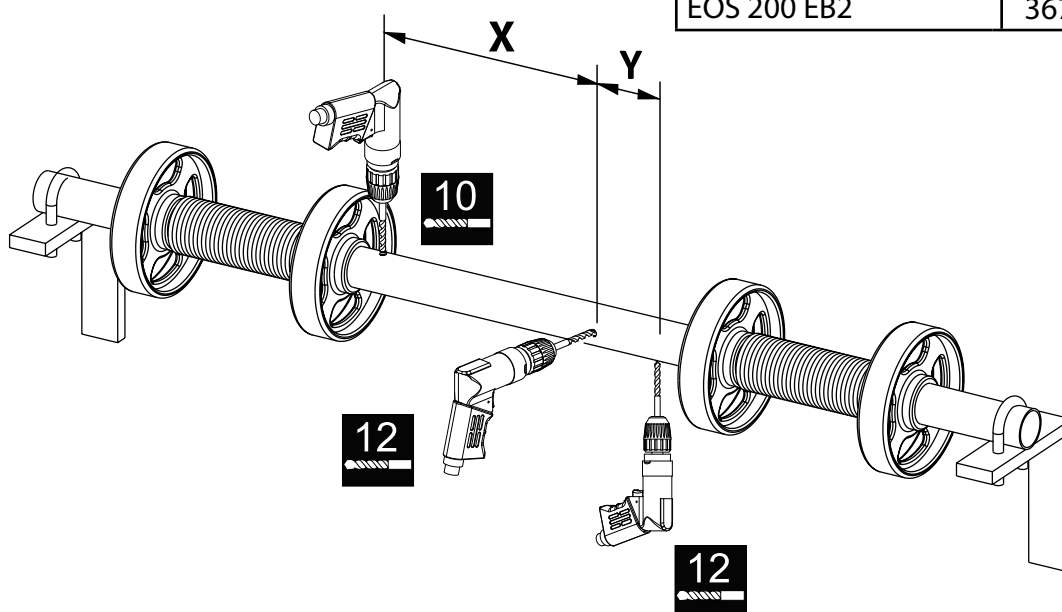
כל דבר שאינו מצוין במפורש במדריך ההתקנה, אסור. ניתן להבטיח הפעלה תקינה של המפעיל רק באמצעות הקפדה על המידע הנתון. החברה לא תהיה אחראית לנזקים הנגרמים כתוצאה מאי-הקפדה על ההוראות המפורטות כאן. אזהרות למתקין
 על אף שלא נשנה את התכונות הבסיסיות של המוצר, החברה שומרת לעצמה את הזכות, בכל עת, לבצע את אותם שינויים שייחשבו מתאימים לשיפור המוצר מנקודת מבט טכנית, עיצובית או מסחרית, ולא תהיה חייבת לעדכן את הפרסום הזה בהתאם.

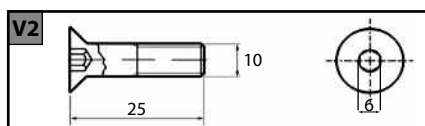
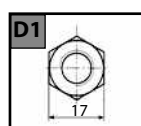
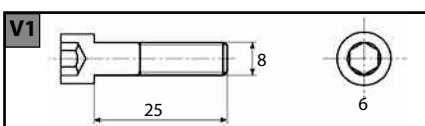
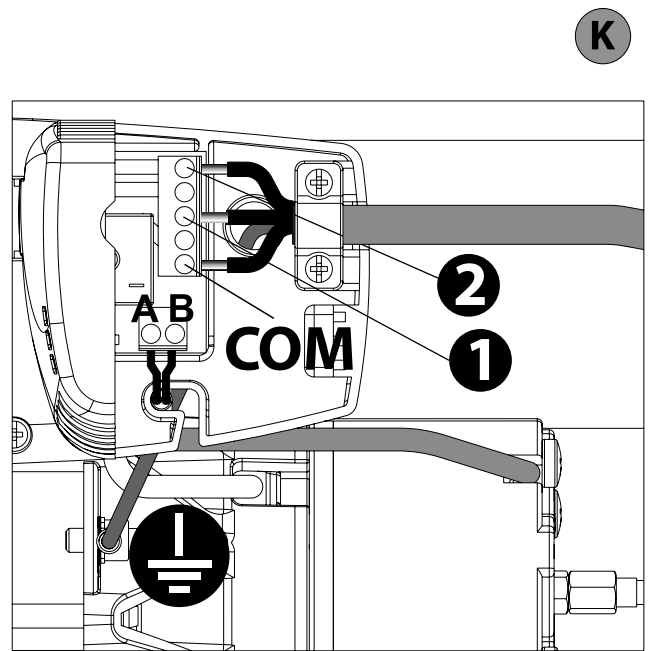
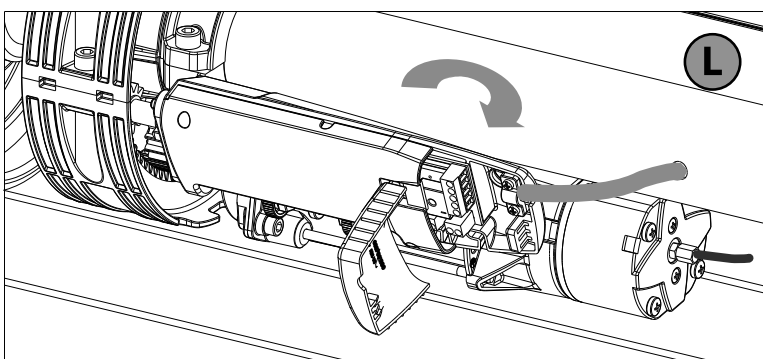
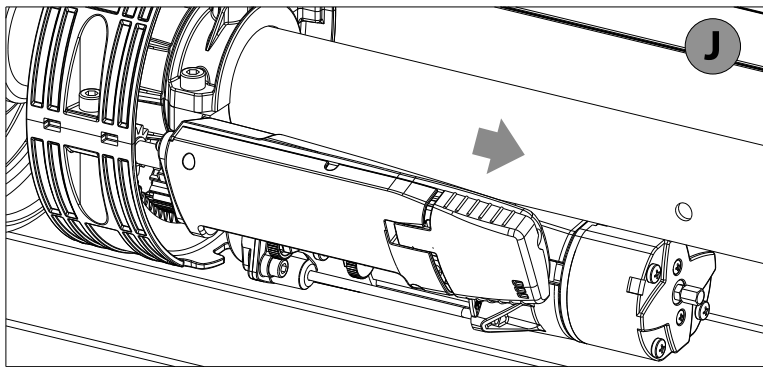
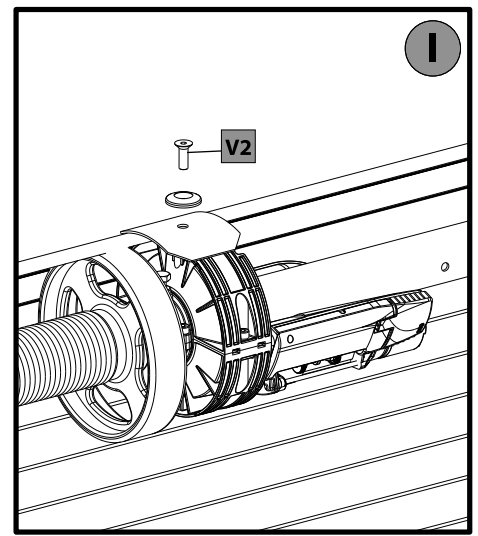
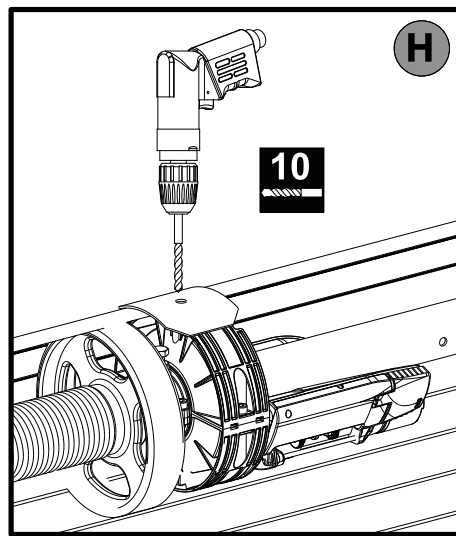
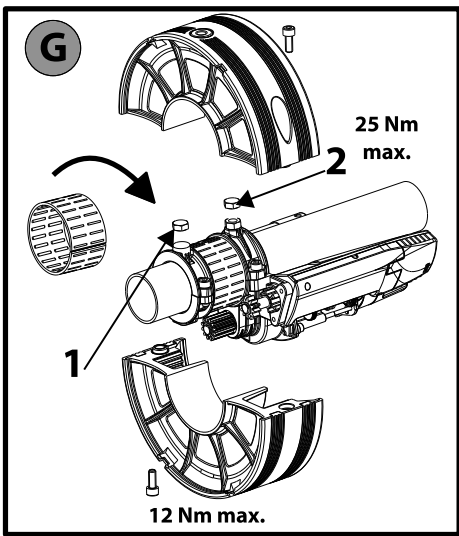
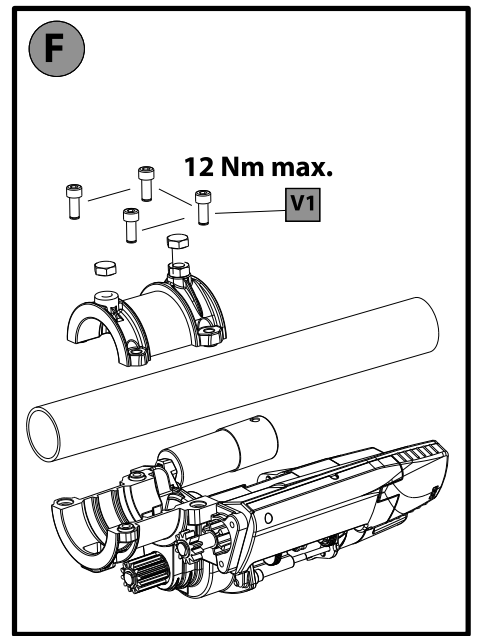
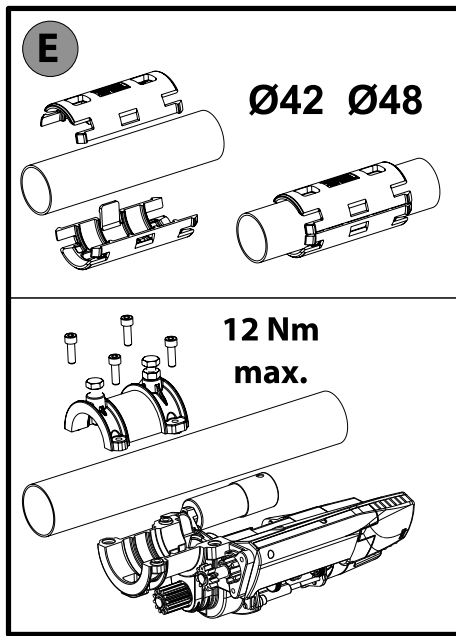
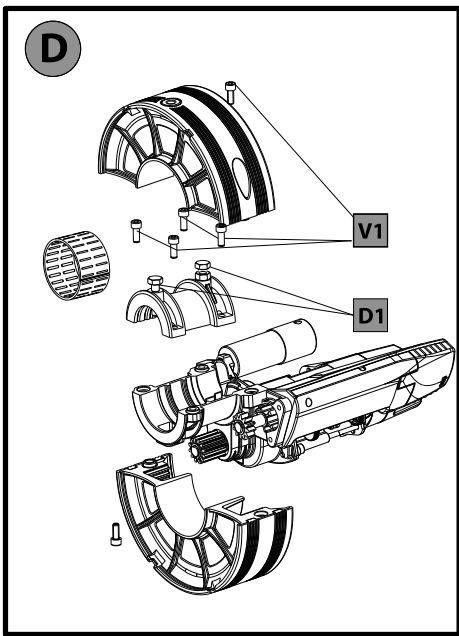
B

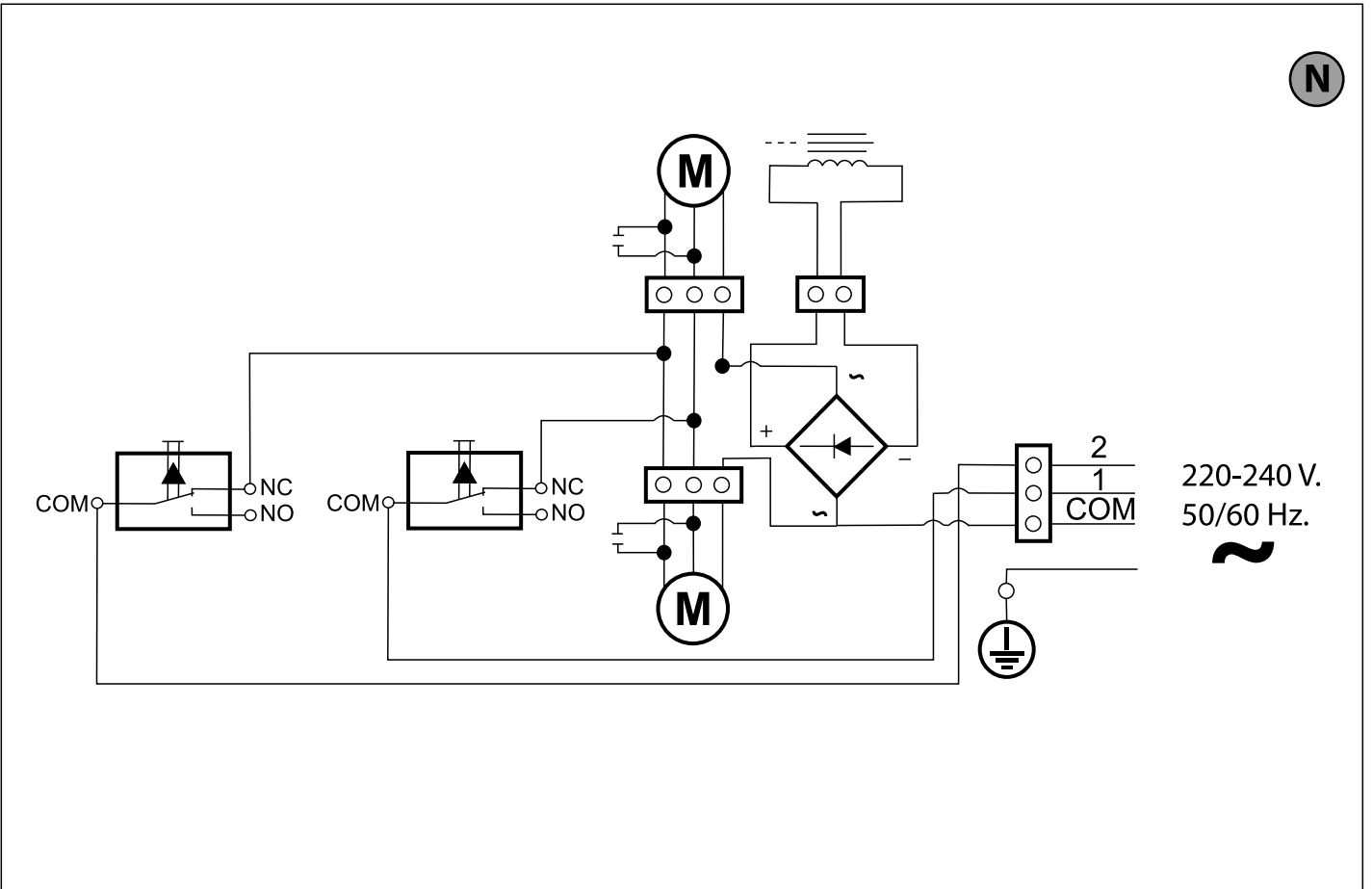
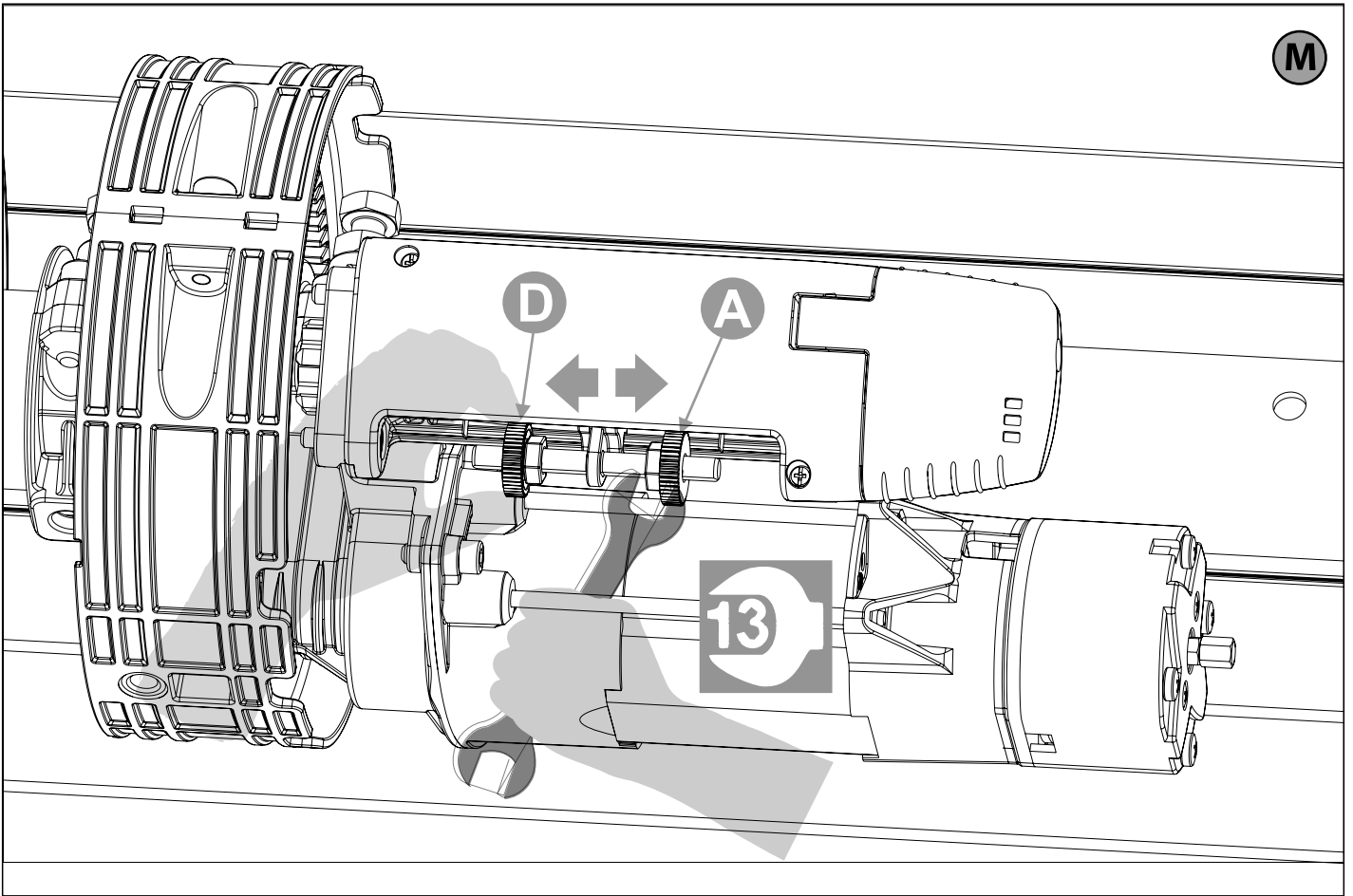
Type	A	B	C
EOS 200 E	318	279	329
EOS 200 EB	318	309	359
EOS 200	318	279	-
EOS 200 B	318	309	-
EOS 200 EB2	318	329	379

C

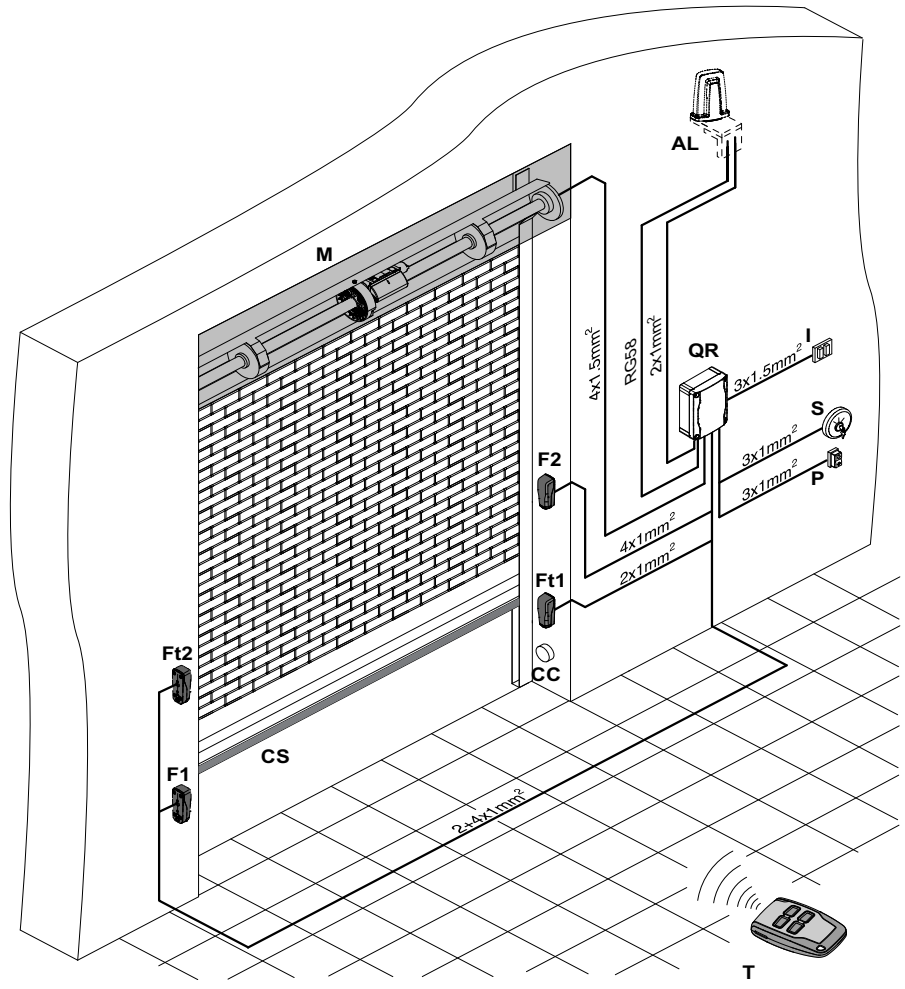
Type	X	Y
EOS 200 E	317	90
EOS 200 EB	347	90
EOS 200	317	-
EOS 200 B	347	-
EOS 200 EB2	367	90



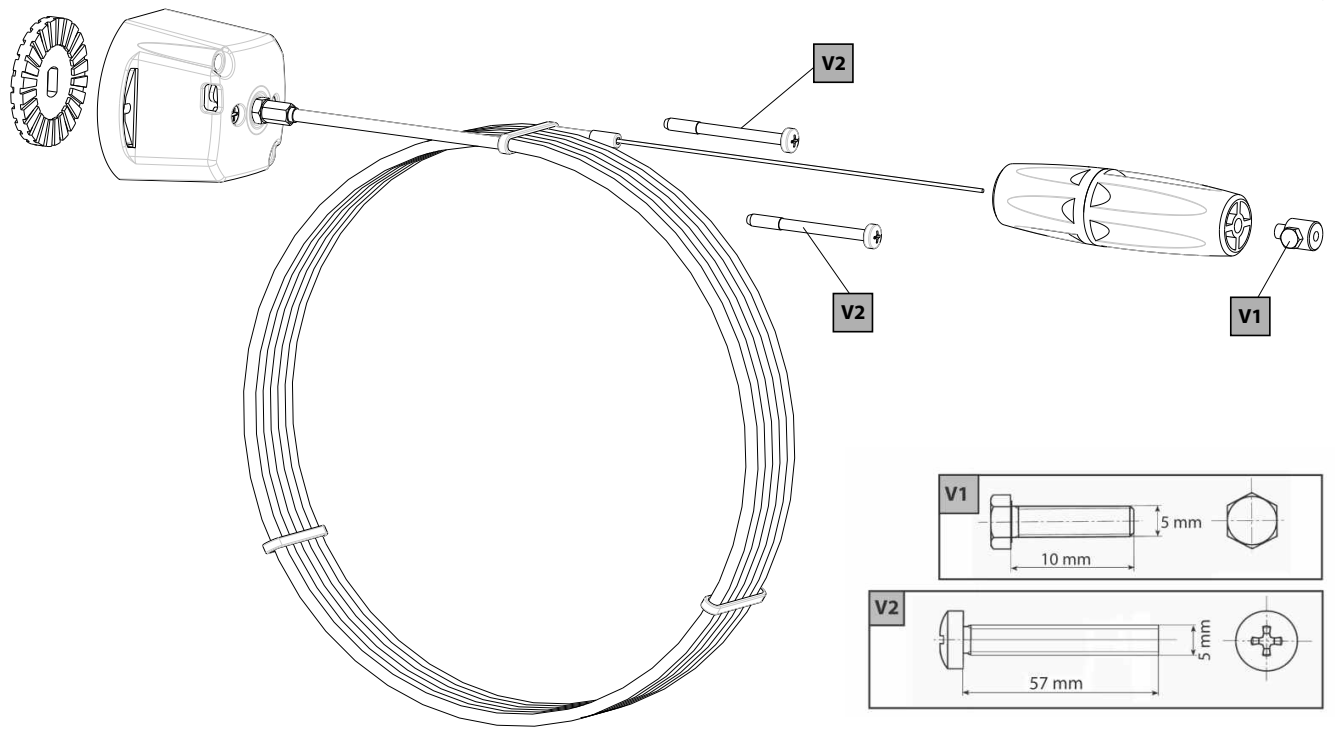




O



P



MANUALE PER L'INSTALLAZIONE

2) GENERALITÀ

Motoriduttore centrale per porte avvolgibili bilanciate, dispone di fncorsa elettrici regolabili in apertura e chiusura.
Disponibile in versione reversibile (EOS 200 - EOS 200 B) e irreversibile (EOS 200 E - EOS 200 EB), (EOS 200 EB2) dotato di elettrofreno. Per le versioni irreversibili la manovra di emergenza si effettua mediante un pomello a filo.
Il motoriduttore è fornito per assi da 42/48/60 mm e puleggia a frizione da 206/220 mm.



"Solo per USA: i motori destinati alla motorizzazione di cancelli non approvati UL non possono essere installati su porte da garage."

3) DATI TECNICI

	EOS 200	EOS 200 E	EOS 200 B	EOS 200 EB	EOS 200 EB2
puleggia	206/220 mm				
Alimentazione	220-230V 50/60Hz.				
Potenza assorbita	400W	400W	630W	630W	1260W
Corsa massima della porta a avvolgibile	8,4 con Ø 206		8,9 con Ø 220		
Giri albero uscita	10min ⁻¹ otezione termica				
Pr	presente				
Condensatore	12 uF	12 uF	16 uF	16 uF	2x16 uF
Lubrificazione riduttore	Grasso permanente				
Coppia max.	130 Nm	126 Nm	178 Nm	168 Nm	357 Nm
Coppia nominale	5N				
Fincorsa	Elettromeccanici incorporati e regolabili				
Temperatura di esercizio	+5°C a + 40 °C				
Grado di protezione	IP20				
Peso attuatore	6 kg	7 kg	6,8 kg	7,8 kg	12,8 kg
Rumorosità	<70dB(A)				
Dimensioni	Fig.B				
Cicli giorno	20				

(* altre tensioni disponibili a richiesta)

4) ACCESSORI

- LCK Cassaforte esterna per sblocco
- X EF1 Kit elettrofreno da installare su EOS 200 - EOS 200 B - EOS 200 EB2.

5) VERIFICHE PRELIMINARI

Prima di installare il motore, togliere eventuali funi o catene superflue e disabilitare qualsiasi apparecchiatura non necessaria.
Verificare che le caratteristiche della porta avvolgibile siano compatibili con la coppia massima dichiarata e con il tempo di funzionamento.
Verificare il peso della porta avvolgibile, controllare il diametro delle scatole portamolle e il diametro dell'albero portamolle.
Scegliere il modello, con o senza blocco in chiusura, più indicato per il tipo di applicazione.
NOTA: Tutti i modelli sprovvisti di elettrofreno sono predisposti per una eventuale successiva applicazione di quest'ultimo (KIT EF).
Prima di procedere all'installazione verificare con attenzione:
- che la struttura della porta avvolgibile sia robusta e rigida.
- che la porta avvolgibile scorra con regolarità per tutta la sua corsa, senza punti di attrito.
- se la manovra risulta difficoltosa ingrassare le rotaie di scorrimento.
- sistemare o sostituire le parti usurate o difettose.
- Le parti in movimento del motore devono essere installate ad una altezza superiore a 2,5m al di sopra del pavimento o al di sopra di un altro livello che possa consentirne l'accesso.
- Il motoriduttore deve essere installato in uno spazio segregato e provvisto di protezione in modo che sia accessibile solo con uso di utensili.

L'afdabilità e la sicurezza dell'automazione è direttamente infuenzata

dallo stato della struttura della porta avvolgibile.

La motorizzazione è una facilitazione d'uso e non risolve problemi dovuti a difetti e deficienze di installazione o di mancata manutenzione della porta avvolgibile.

6) MONTAGGIO MOTORIDUTTORE

- 1) Eseguire 2 fori nel tubo portante secondo la figura C, uno di 10 mm per l'insediamento della vite antirotazione e l'altro di 12 mm per il passaggio del cavo elettrico, posizionando il motoriduttore, previamente disposto in posizione centrale con la scatola del gruppo fine corsa posta in posizione comoda per effettuare e calibrare la manovra. Se l'attuatore è dotato di elettrofreno, eseguire un ulteriore foro da 10 mm per permettere il passaggio del cavo sblocco manuale.
- 2) Separare in 2 la puleggia svitando con chiave esagonale da 6 mm le viti M8x25. Togliere il cuscinetto a rullini evitando di piegarlo nel senso contrario al diametro del tubo e posarlo in un luogo pulito. Separare il corpo motore estraendo le 4 viti mediante la chiave esagonale da 6 mm. (figura D). Riaccoppiare il corpo motore sul tubo della porta avvitando le 4 viti. Se il tubo non è da 60 mm utilizzare il manicotto supplementare da 48 o 42 mm (figura E-F). Avvitare completamente la vite M10x40 (figura G) perchè si possa introdurre nel foro da 10 mm effettuato precedentemente. Inserire il cuscinetto a rullini nell'apposito spazio. Inserire la puleggia accoppiando nuovamente le due parti e avvitando bene le viti. Avvitare la vite M10x40, bimotore fino a che faccia pressione sul tubo e stringere il dado per bloccarlo.
- 3) L'attuatore deve risultare perfettamente fissato e la puleggia deve poter ruotare liberamente, per questo nei modelli con freno si dovrà sbloccare previamente. Effettuare un foro da 10 mm sull'ultimo elemento della porta avvolgibile, in corrispondenza con il foro e il dado M10 della puleggia (figura H). Se la porta è composta da elementi ondulati o irregolari, è necessario accoppiare la puleggia dell'attuatore con un pezzo metallico piatto della lunghezza di circa 1 metro). Inserire il cavo elettrico all'interno del tubo della porta attraverso il foro da 12 mm previamente effettuato e procedere al collegamento elettrico. Se l'attuatore è dotato di elettrofreno introdurre nel foro da 12 mm il cavo di sblocco manuale, evitando di creare pieghe pronunciate al cavo.

7) PREDISPOSIZIONE DELL'IMPIANTO ELETTRICO

Predisporre l'impianto elettrico facendo riferimento alle norme CEI vigenti per gli impianti elettrici. Tenere nettamente separati i collegamenti di alimentazione di rete dai collegamenti di servizio (fotocellule, coste sensibili, dispositivi di comando ecc.). **ATTENZIONE! Per il collegamento alla rete, utilizzare cavo multipolare di sezione minima 4x1.5mm² e del tipo previsto dalle normative precedentemente citate (a titolo di esempio se il cavo non è protetto deve essere almeno pari a H07 RN-F mentre se protetto deve essere almeno pari a H05 VV-F con sezione 4x1.5 mm²).**

Realizzare i collegamenti dei dispositivi di comando e di sicurezza in armonia con le norme per l'impiantistica vigenti. In fig.O è riportato il numero di collegamenti e la sezione per una lunghezza dei cavi di alimentazione di 100 metri; per lunghezze superiori, calcolare la sezione per il carico reale dell'automazione. Quando le lunghezze dei collegamenti ausiliari superano i 50 metri o passano in zone critiche per i disturbi, è consigliato il disaccoppiamento dei dispositivi di comando e di sicurezza con opportuni relè.

I componenti principali per una automazione sono (fig. O):

- I) Interruttore onnipolare omologato di adeguata portata con apertura contatti di almeno 3,5 mm provvisto di protezione contro i sovraccarichi ed i corto circuiti, atto a sezionare l'automazione dalla rete. Installare a monte dell'automazione, se non già presente, un interruttore onnipolare omologato con soglia 0,03A.
- QR) Quadro comando e ricevente incorporata.
- S) Selettore a chiave.
- AL) Lampeggiante.
- M) Attuatore.
- CS) Costa sensibile.
- CC) Controllo costa.
- Ft, F) Coppia fotocellule.
- T) Trasmittente 1-2-4 canali.

8) CONNESSIONI ELETTRICHE (Fig.J-K)

Togliere il carter di protezione dei microinterruttori [Fig. J]. Inserire il cavo nel passacavo ed eseguire le connessioni.
È importante rispettare il collegamento del comune del motore (COM) ed eseguire il collegamento di terra. **NORMA DI SICUREZZA:** il cavo elettrico deve essere collegato, a monte, con un dispositivo di disinserzione onnipolare con distanza di apertura dei contatti di almeno 3,5 mm. Il motoriduttore EOS 200 E - EOS 200 EB - EOS 200 EB2 con elettrofreno viene collegato in fabbrica. Se non è applicato l'elettrofreno devono essere sempre collegati i seguenti contatti [Fig. N]. Se si applica l'elettrofreno, eliminare il ponte e sugli stessi contatti collegare i 2 cavi della bobina [Fig. N].

9) TEST DEL SENSO DI MARCIA (Fig.M)

Posizionare il registro di discesa (FIG.M) fino a che non si senta lo scatto di apertura dei contatti del micro. Dare tensione e se il motore non attua, il collegamento è

corretto. In caso contrario scollegare l'alimentazione e procedere allo scambio della posizione dei cavi di fase, o dei due cavi del motore diretti all'unità di controllo, oppure azionare manualmente mediante il pulsante o selettore a chiave. Proseguire rispettando il comune del motore (COM).

10) REGOLAZIONE DEL FINE CORSA DI SALITA (Fig. M)

Fissare la porta alla puleggia con l'anello di sfissione puleggia, la rondella a ventaglio e la vite a testa svasata M10x25 fornite con il motore. Se la puleggia della porta e la puleggia dell'azionatore non sono uguali, applicare l'adattatore da 220 mm. Ruotare manualmente il registro della salita (D) fino a regolare la posizione di porta aperta. Comprovare il percorso e regolare nuovamente se necessario.

TEST DEL SENSO DI MARCIA E REGOLAZIONE DEI FINE CORSA PER COPPIA DI MOTORIDUTTORI

Seguire le istruzioni come nel caso di installazione di 1 motoriduttore operando su M1. Per consentire a M2 di ruotare nello stesso senso di M1 nelle connessioni ai morsetti di M2 occorre invertire tra loro i cavi nero e marrone fermo restando la connessione del comune (COM).

La regolazione dei fine corsa avverrà negli stessi modi come per 1 motoriduttore e quindi su M1. Se la coppia deve essere dotata di elettrofreno occorre installarne uno per ogni motoriduttore.

11) SOSTITUZIONE DEL CAVO ELETTRICO

Per la sostituzione del cavo elettrico operare nel seguente modo:

- 1) Disattivare il collegamento elettrico
- 2) Togliere il coperchio del fine corsa svitando le 2 viti di fermo
- 3) Svitare le 3 viti del morsetto del circuito stampato dove sono collegati i cavi e il cavo di terra collegato al contatto del motore.
- 4) Allentare tutti i punti di sfreggio del cavo nel suo percorso fino al quadro.
- 5) Dismettere il collegamento del cavo al dispositivo di comando.
- 6) Eseguire la sostituzione del cavo con altro cavo a norma (4x1.5 HO5 VVF).
- 7) Effettuare il collegamento del nuovo cavo eseguendo in senso contrario tutte le operazioni sopra descritte.
- 8) Con comando elettrico controllare che il motoriduttore funzioni correttamente il movimento rispettando il senso di marcia. In caso contrario invertire tra loro i cavi nero e marrone (far riferimento agli schemi riportati nelle istruzioni di montaggio prestando particolare attenzione al rispetto della posizione del comune del motore (COM) (FIG.N).

12) APPLICAZIONE ELETTROFRENO E DISPOSITIVO DI SBLOCCO (Fig.P)

EOS 200 - EOS 200 B :

Nel caso di modelli senza elettrofreno è sufficiente, dopo aver aperto l'eventuale serratura, sollevare manualmente la porta avvolgibile costringendo ad un movimento reversibile il motoriduttore.

EOS 200 - EOS 200 B - EOS 200 EB2

Installare il comando di sblocco ad un'altezza massima di 1,8 m.

Nel caso di sblocco di emergenza esterno predisporre una cassetta di sicurezza dotata di chiave personalizzata, nella quale inserire il pomello di sblocco.

13) USO DELL'AUTOMAZIONE

Poiché l'automazione può essere comandata a distanza mediante radiocomando o pulsante di Start, è indispensabile controllare frequentemente la perfetta efficienza di tutti i dispositivi di sicurezza. Per qualsiasi anomalia di funzionamento, intervenire rapidamente avvalendosi di personale qualificato. Si raccomanda di tenere i bambini a debita distanza dal raggio d'azione dell'automazione.

14) COMANDO

L'utilizzo dell'automazione consente il controllo dell'accesso in modo motorizzato. Il comando può essere di diverso tipo (manuale - telecomando - controllo accessi con badge magnetico - rilevatore di presenza ecc.) secondo le necessità e le caratteristiche dell'installazione. Per i vari sistemi di comando, vedere le istruzioni relative.

15) MALFUNZIONAMENTO. CAUSE e RIMEDI

15.1) La porta avvolgibile non apre. Il motore non gira.

- 1) Verificare che fotocellule non siano sporche, o impegnate, o non allineate. Procedere di conseguenza. Verificare la costa sensibile.
- 2) Se il motore è surriscaldato, può essere intervenuta la protezione termica. Attendere l'autoripristino.
- 3) Verificare il corretto collegamento del motore e del condensatore di marcia.
- 4) Verificare che l'apparecchiatura elettronica sia regolarmente alimentata. Verificare l'integrità dei fusibili.
- 5) Mediante i leds di diagnosi del quadro di controllo (vedere rispettive istruzioni), controllare se le funzioni sono corrette. Individuare eventualmente la causa del difetto. Se i leds indicano che persiste un comando di start, controllare che non vi siano radiocomandi, pulsanti di start o altri dispositivi di comando che mantengono attivato (chiuso) il contatto di start.
- 6) Se il quadro comando non funziona, sostituirlo.

INSTALLATION MANUAL

2) GENERAL OUTLINE

Centralized gearmotor for balanced roller doors, with adjustable electric opening and closing limit switches.

Available in two versions, reversible (EOS 200 - EOS 200 B)

and irreversible (EOS 200 E - EOS 200 EB) and

(EOS 200 EB2), the latter provided with electric brake.

For irreversible versions, the emergency manoeuvre is carried out by means of a knob attached to a wire.

The gearmotor is provided for 42/48/60 mm shafts and a 206/220 mm friction pulley.



Only for USA: motors intended for gates without UL Approving shall not be installed on garage doors.

3) TECHNICAL SPECIFICATIONS

	EOS 200	EOS 200 E	EOS 200 B	EOS 200 EB	EOS 200 EB2
Pulley diameter	206/220 mm				
Power supply	220-230V 50/60Hz.				
Absorbed power	400W	400W	630W	630W	1260W
Maximum door travel	8,4 with Ø 206		8,9 with Ø 220		
Output shaft revolutions	10min ⁻¹				
Thermal protection	present				
Capacitor	12 uF	12 uF	16 uF	16 uF	2x16 uF
Reduction gear lubrication	permanent grease Per				
Max. torque	130 Nm	126 Nm	178 Nm	168 Nm	357 Nm
Nominal torque	5N				
Limit devices	Electromechanical, incorporated and adjustable				
Working temperature	+5°C a + 40 °C				
Degree of protection	IP20				
Operator weight	6 kg	7 kg	6,8 kg	7,8 kg	12,8 kg
Noise level	<70dB(A)				
Dimensions	See fig. B				
Day cycles	20				

(* other voltages to order)

4) ACCESSORIES

- LCK external safe for release

- X EF1 electronic brake kit to be installed on EOS 200 - EOS 200 B - EOS 200 EB2

5) PRELIMINARY CHECKS

Before fitting the motor, remove any redundant ropes or chains, and disable any unnecessary appliance.

Check that the roll-up door characteristics are compatible with the maximum torque specified and the operating time.

Check the weight of the roll-up door, check the diameter of the spring-holder boxes and the diameter of the spring-holder shaft.

Choose the model with or without closing lock, depending on which is more suitable for the type of installation.

NOTE: All the models supplied without an electric brake can be fitted with one at a later time if required. (EF KIT).

Before carrying out the installation, carefully check that:

- the roll-up door structure is sturdy and rigid;
- the roll-up door slides evenly along its entire stroke, without any friction.
- If the manoeuvre is difficult, grease the sliding tracks.
- Repair or replace the worn or faulty components.
- The motor's moving parts must be installed at a height greater than 2.5 m above the floor or other surface from which they may be reached.
- The gearmotor must be installed in a segregated and suitably protected space so that it cannot be reached without the aid of tools.

The operator reliability and safety is directly affected by the condition of the roll-up door structure.

Motor drive only facilitates operation and does not solve the problems caused by defective or deficient installation or failed maintenance of the roll-up door.

6) INSTRUCTIONS FOR FITTING 1 GEARMOTOR

1) Drill in the shutter's central shaft (Fig. C) one hole Ø 10 mm. in order the operator doesn't turn, and another Ø 12 mm. for the electric wire. If possible, place the operator in the centre of the shutter's shaft in an easy position for opening the micro-switches lid to make the wire and the regulation of the limit switches. In case of electric brake, make another drill of Ø 10 mm. for the cable of the manual release.

2) Open the pulley unscrewing the M8x25 screws remove the plastic roller band without folding it and keep it in a clean place. Separate the gear-motor's body removing the 4 screws with the 6mm. (fg. D). hexagonal wrench.

Couple the two parts of the gear-motor around the door's shaft and joint them screwing the 4 screws on the gear-motor's support (fg. E-F).

Tighten the M10x40 screw (Fig. G) entering it into the Ø 10 mm. hole of the shutter's shaft.

Put again the plastic roller band in its place.

3) The operator should be fixed, lined and the pulley must turn freely.

Make a hole Ø 10 mm. in the last canvas of the roll-up door at the same location of the hole and nut M10 of the pulley (Fig. H). If the roll-up door is wavy or not regular, it is necessary to couple a fat metal piece of 1 meter to the pulley.

Travel the electric cable through the shaft's hole of Ø 12 mm. Avoiding any contact with the rotating parts and make the wires. In case of motor with electric brake travel also the brake cable through the hole of Ø 12 mm. drilled in the shaft, and mount the manual release.

For a proper release the flexible cable of the brake should not do any exaggerated curve.

7) ELECTRIC INSTALLATION SETUP

Provide electrical installation complying with the CEI standards actually in force. The power supply connections must be kept totally separate from the service connections (photocells, safety edges, control devices etc.).

WARNING! For the connection to the power supply, use a multipolar cable having minimum 4x1.5 sq mm cross section and complying with the previously mentioned regulations (for example, if the cable is not protected it must be at least equal to H07 RN-F, whereas if it is protected it must be at least equal to H05 VV-F with a 4x1.5 sq mm section).

Connect the control and safety devices in compliance with the standards actually in force. Fig. O indicates the number of connections and the cross section for power supply cables approximately 100 metre long; in case of longer cables, calculate the cross section for the true operator load. When the auxiliary connections are over 50-metre long or pass through critical disturbance areas, it is recommended to decouple the control and safety devices by means of suitable relays.

These are the main components for an operator (fg. O):

- I) Type-approved omnipolar circuit breaker having adequate capacity, with at least 3,5 mm contact opening, provided with protection against overloads and short circuits, suitable for cutting out the operator from the power supply mains. If not already present, a type-approved omnipolar switch with a 0.0.3 A threshold should be installed in the circuit before the operator.
- QR) Control panel and incorporated receiver
- S) Key selector
- AL) Blinker
- M) Operator
- CS) Safety edge
- CC) Edge control device
- Ft, F) Pair of photocells
- T) 1-2-4 channel transmitter.

8) ELECTRIC WIRE (Fig. J-K)

To do connections remove first the protecting lid of the limit switches [Fig. J] Travel the electric cable through the stuffing box and do the wires. It is very important the correct wiring of the common (COM blue) and the ground.

SAFETY RULE: the electric cable must be connected upline with an all-pole disconnect device with a minimum contact clearance of 3.5 mm. In the type (EOS 200 E - EOS 200 EB - EOS 200 EB2) with brake the electric brake is yet wired. In case of no brake it is compulsory a jumper between the two terminals [Fig. N]. For fitting the electric brake, remove the jumper and connect the two wires of the reel [Fig. N].

9) CHECKING THE OPERATION DIRECTION (Fig. M)

Place the closing stop collar (Fig. M) next to press the micro-switch. Switch on current on the motor, if it stops at closing it's correct. If not switch off and change the position of the wires 3 and 4, or the wires that go to the motor (or open/close push-button). It is very important the correct wiring of the common (COM blue).

10) REGULATION OF THE OPENING LIMIT-SWITCH (Fig. M)

Fix the door to the pulley with the supplied pulley fixing ring, fan-type lock washer and M10x25 countersunk bolt. If the pulley of the door and the pulley of the mo

tor are not the same size, apply the 220 mm adaptor. Move manually the opening stop collar (D) up to the regulation of the opening of the door. Check the travel and adjust it if necessary.

CHECKING THE OPERATION DIRECTION AND REGULATION OF THE LIMIT-SWITCHES

Follow the same instructions that for one motor, taking M1 as the main one. M2 will turn the same way that M1, if necessary change the position of the two motor wires (black and brown) connected in M2. It is very important the correct wiring of the common (COM blue). After that we will do the regulation of the limit-switches in M1. In case of electric brake it is recommendable to fit one to any motor (M1 and M2).

11) REPLACEMENT OF THE ELECTRIC WIRE

For a correct replacement of the electric wire respect the following indications:

- 1) Cut out the electric connection
- 2) Take out the lid that covers the micro switch removing the 2 screws.
- 3) Unscrew the 3 wires and the ground.
- 4) Remove the stuffing box and take out the cable (if does not slide cut it).
- 5) Loosen all the wire fixings to the electronic board.
- 6) Unwire the cable from the board.
- 7) Substitute the wire for another cable with standard (4x1.5HO5 VVF).
- 8) Wire the new cable doing the same operations in the inverse sense.
- 9) Switch on the motor and check its correct direction. If not, change the black wire and the brown one. Make reference to the connection board indicated in the assembling instructions paying attention to the position of the common motor (COM) [Fig.N].

12) APPLICATION OF ELECTRONIC BRAKE AND RELEASE DEVICE (Fig.P)

EOS 200 - EOS 200 B :

In the case of models without electric brake, simply open the lock, if fitted, and then manually lift the roll-up door, thereby forcing the gearmotor to a reversible movement.

EOS 200 - EOS 200 B - EOS 200 EB2:

Install the release control at a maximum height of 1.8 m.

In the case where the emergency release device is external, prepare a small safe provided with a personalised key, where to insert the release knob.

13) OPERATOR USE

Since the operator can be controlled remotely and therefore out of sight, all the safety devices must be regularly checked for perfect efficiency.

WARNING! In the case of any malfunction in the safety devices, request prompt assistance from qualified personnel.

Children must be kept at a safe distance from the operator working area.

14) CONTROL

The use of this operator allows roll-up door access to be automatically controlled. There are different types of control (manual, remote, magnetic card access, presence detector etc.) depending on the installation requirements and characteristics. See the relevant instructions for the various control systems.

15) MALFUNCTION. CAUSES and REMEDIES

15.1) The roll-up door does not open. The motor does not turn.

- 1) Check that the photocells are not dirty, engaged or misaligned.
Proceed as required. Check the safety edge.
- 2) If the motor is overheated, the thermal protection may be activated.
Wait for self-resetting to take place.
- 3) Check that the motor and the start capacitor are correctly connected.
- 4) Check that the electronic components are correctly supplied with power.
Check that the fuses are undamaged.
- 5) By means of the control panel diagnosis LEDs (see respective instructions), check whether the functions are correct. If any fault is found, identify the cause. If the LEDs show that a start command persists, check that there are no radio transmitters, start buttons or other control devices which keep the start contact activated (closed).
- 6) If the control panel does not work, it must be replaced.

2) GÉNÉRALIÉS

Motoréducteur central pour portes enroulables équilibrées, dispose de fns de course électriques réglables en ouverture et en fermeture.
 Disponible dans la version réversible (EOS 200 - EOS 200 B) et irréversible (EOS 200 E - EOS 200 EB), (EOS 200 EB2) doté de frein électrique.
 Pour les versions irréversibles, la manoeuvre d'urgence se fait au moyen d'un bouton à fl.
 Le motoréducteur est fourni pour des axes de 42/48/60 mm et une poulie à embrayage de 206/220 mm.



« Uniquement aux États-Unis : les moteurs destinés à la motorisation de portails non approuvés UL ne peuvent pas être installés sur des portes de garage. »

3) CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	EOS 200	EOS 200 E	EOS 200 B	EOS 200 EB	EOS 200 EB2
Diamètre de la poulie	206/220 mm				
Alimentation	220-230V 50/60Hz.				
Puissance absorbée	400W	400W	630W	630W	1260W
Course maxi. De la porte	8,4 avec Ø 206		8,9 avec Ø 220		
Tours arbre de sortie	10min ⁻¹				
Protection thermique	présente				
Condensateur	12 uF	12 uF	16 uF	16 uF	2x16 uF
Lubrification du réducteur	Graisse permanente				
Couple maxi	130 Nm	126 Nm	178 Nm	168 Nm	357 Nm
Couple nominale	5N				
Fin de course	Électromécaniques incorporées et réglables				
Température d'exercice	+5°C a + 40 °C				
Degré de protection	IP20				
Poids de l'opérateur	6 kg	7 kg	6,8 kg	7,8 kg	12,8 kg
Bruit	<70dB(A)				
Dimensions	Voir fg. B				
Cycles jour	20				

(*autres tensions disponibles à la demande)

4) ACCESSOIRES

- LCK caisson externe pour déverrouillage
- X EF1 kit électrofrein à installer sur EOS 200 - EOS 200 B - EOS 200 EB2

5) VÉRIFICATIONS PRÉLIMINAIRES

Avant de monter le moteur, enlever les éventuels cordes ou chaînes superflues et désactiver tous les appareils qui ne sont pas nécessaires.
 Vérifier que les caractéristiques des portes enroulables sont compatibles avec le couple maximum déclaré et avec le temps de fonctionnement.
 Vérifier le poids des portes enroulables, contrôler le diamètre des boîtiers porte-ressorts et le diamètre de l'arbre porte-ressorts.
 Choisir le modèle, avec ou sans blocage en fermeture, le plus indiqué pour le type d'application.

NOTE: Tous les modèles dépourvus de frein électrique sont prédisposés pour une application éventuelle successive de ce dernier (KIT EF).

Avant d'effectuer l'installation, vérifier soigneusement:

- 6) que la structure des portes enroulables est robuste et rigide.
- 7) que les portes enroulables coulisse régulièrement sur toute sa course, sans points de frottement.
- 8) si la manoeuvre est difficile, graisser les rails de coulissement.
- 9) réparer ou remplacer les parties usées ou défectueuses.
- 10) Les parties en mouvement du moteur doivent être installées à plus de 2,5 mètres de hauteur au-dessus du sol ou de toute autre niveau servant à y accéder.
- 11) Le motoréducteur doit être installé dans un espace enfermé et muni de protection de façon à ce qu'il ne soit accessible qu'avec un outil.

La fiabilité et la sécurité de la motorisation sont directement influencées de l'état de la structure des portes enroulables.

La motorisation est une facilitation d'usage et elle ne résout pas les problèmes dus à des défauts et des insuffisances d'installation ou à un manque d'entretien des portes enroulables.

6) INSTRUCTIONS DE MONTAGE D'1 MOTORÉDUCTEUR

- 1) Faire deux trous dans le tube de support comme le montre la figure C, un 10 mm pour l'insertion de la vis anti-rotation et l'autre de 12 mm pour le passage des câbles électriques, en plaçant le moteur, préalablement placés dans une position centrale avec la boîte du fn de course placée dans une position confortable pour faire et calibrer la manoeuvre. Si l'actionneur est équipé d'un électrofrein, effectuer un trou de 10 mm supplémentaires pour permettre le passage du câble de déclenchement manuel.
- 2) Séparer en deux en enlevant la poulie avec une vis de 6 mm clé hexagonale M8x25. Retirer le roulement à aiguilles et à éviter courbure dans la direction opposée au diamètre du tube et le placer dans un endroit propre. Séparer le corps du moteur en enlevant les 4 vis à l'aide de la clé hexagonale de 6 mm. (figure D). Recouplage le corps du moteur au tuyau en vissant les 4 vis de la porte. Si le tube est de 60 mm en utilisant un manchon supplémentaire de 48 ou 42 mm (figure E-F). Serrez la vis M10x40 (figure G) car il peut être introduit dans le trou de 10 mm précédemment faite.
- 3) L'actionneur doit être complètement fixé et la poulie doit être capable de tourner librement, donc les modèles avec frein vous aurez besoin pour débloquent auparavant. Faire un trou de 10 mm sur le dernier élément de l'amortisseur, en correspondance avec le trou et écrou M10 poulie (figure H). Si la porte est composée d'éléments ondulés ou irrégulier, il est nécessaire de coupler l'actionneur poulie avec un morceau de métal plat de longueur d'environ 1 mètre). Insérez le fl dans le tuyau par le trou de la porte 12 mm préalablement effectuées et réaliser la connexion électrique. Si le cylindre de frein électrique a introduit un trou de 12 mm dans le câble de déclenchement manuel, évitant le câble plis prononcés.

7) PRÉDISPOSITION DE L'INSTALLATION ÉLECTRIQUE

Prédisposer l'installation électrique se référant aux normes en vigueur pour les installations électriques CEI. Tenir nettement séparées les connexions d'alimentation de réseau des connexions de service (cellules photoélectriques, barres palpeuses, dispositifs de commande etc.)

ATTENTION! Pour la connexion au réseau, utiliser un câble multipolaire ayant une section mini de 4x1.5mm² du type prévu par les normatives précédemment citées (par exemple, si le câble n'est pas protégé, il doit être au moins correspondant à H07 RN-F, alors que s'il est protégé, il doit être au moins correspondant à H05 VV-F avec section 4x1.5 mm²).

Effectuer les connexions des dispositifs de commande et sécurité selon les normes pour les installations en vigueur. La fg.O illustre le nombre de connexions et la section pour une longueur des câbles d'alimentation de 100 mètres; pour des longueurs supérieures, calculer la section pour la charge réelle de la motorisation. Lorsque les longueurs des connexions auxiliaires dépassent 50 mètres ou passent dans des zones critiques pour les perturbations, il est conseillé de désaccoupler les dispositifs de commande et sécurité avec des relais adéquats.

Les composants principaux pour une motorisation sont (fg. O):

- I) Interrupteur omnipolaire homologué ayant une portée adéquate avec ouverture des contacts d'au moins 3,5 mm, doté de protection contre les surcharges et les courts-circuits, apte à sectionner la motorisation du réseau. Installer en amont de la motorisation, s'il n'est pas déjà présent, un interrupteur omnipolaire homologué avec seuil 0,03A.
- QR) Centrale de commande et récepteur incorporé.
- S) Sélecteur à clé.
- AL) Feu clignotant.
- M) Opérateur.
- CS) Barre palpeuse.
- CC) Contrôle barre palpeuse
- Ft, F) Couple de cellules photoélectriques
- T) Émetteur 1-2-4 canaux.

8) BRANCHEMENT ELECTRIQUE (Fig. J-K)

Pour brancher l'actionneur, il convient d'ôter le couvercle de protection des fns de course [Fig.J]. Passer le câble d'alimentation par le presse-étoupe effectuer les connexions. Important : respecter le commun du moteur (COM) et connecter la terre. RÈGLE DE SÉCURITÉ: le câble électrique doit être branché en amont, avec un disjoncteur omnipolaire ayant une distance d'ouverture des contacts d'au moins 3,5 mm. L'actionneur (EOS 200 E - EOS 200 EB - EOS 200 EB2), (EOS 200 EB2) avec électrofrein est livré connecté. Lorsque l'actionneur n'a pas d'électrofrein il faut ponter les bornes [Fig.N]. Avec électrofrein, il faut enlever le pont et connecter la bobine de l'électrofrein [Fig.N].

9) VERIFICATION DU SENS DE MANOEUVRE (Fig. M)

Positionner la MOLLETTE DE REGLAGE FERMETURE jusqu'à déclencher le \odot TACT FIN DE COURSE FERMETURE [Fig.M]. Mettre sous tension, si le branchement est correct, rien ne bouge, dans le cas contraire, inverser les câbles d'alimentation aux bornes. Bien respecter le commun au moteur (COM).

10) REGLAGE DU FIN DE COURSE D'OUVERTURE (Fig. M)

Fixez la porte à la poulie de la poulie d'anches anneau, en forme d'éventail ron

delle et vis à tête fraisée M10x25 fourni avec le moteur. Si la poulie et l'actionneur de porte poulies ne sont pas égaux, appliquer l'adaptateur 220 mm. Faites tourner manuellement le registre de la montée (D) pour ajuster la position de la porte ouverte. Ve et le réajuster si nécessaire.

VERIFICATION DU SENS DE MARCHÉ ET REGLAGE DES FINS DE COURSE.

Suivre les instructions pour 1 seul actionneur en ne s'occupant que de M1. M2 doit suivre le sens de rotation de M1, interchanger la position des 2 fils (Noir et Marron) connectés sur M2. Puis respecter le commun du moteur (COM).

Ensuite, effectuer les réglages de montée toujours sur M1.

En cas d'utilisation d'un électrofrein, il est recommandé d'en monter un sur chaque moteur (M1 et M2).

11) RECHANGE DU CÂBLE ÉLECTRIQUE

Pour remplacer le câble d'alimentation suivre les instructions:

- 1) Désactiver la connexion électrique au moyen de l'interrupteur unipolaire.
- 2) Oter le couvercle protégeant les micros en dévissant les 2 vis.
- 3) Dévisser les 3 vis pour ôter la carte des micros sur laquelle sont connectés les câbles d'alimentation et la terre.
- 4) Desserrer tous les points de fixation du câble dans son chemin vers le cadre. Départir de la connexion par câble à l'appareil de contrôle.
- 5) Desserrer tous les points de fixation du câble jusqu'au coffret.
- 6) Effectuer le remplacement du câble avec un autre câble en conformité avec (4x1.5 HO5 VVF).
- 7) Réaliser le branchement du nouveau câble en exécutant en sens contraire toutes les opérations décrites précédemment.
- 8) Avec la commande électrique vérifier que la manœuvre s'effectue en respectant le sens de rotation. Dans le cas contraire, intervertir les câbles Noir et Marron (voir les instructions de montage pour respecter la position du commun du moteur) (COM) (figure N).

12) APPLICATION DE L'ÉLECTROFREIN ET DISPOSITIF DE DÉVERROUILLAGE

(Fig.P.)

EOS 200 - EOS 200 B :

En cas de modèles sans frein électrique, il suffit, après avoir ouvert l'éventuelle serrure, de soulever manuellement les portes enroulables en obligeant le moto-réducteur à un mouvement réversible.

EOS 200 - EOS 200 B - EOS 200 EB2:

Installer le commande de déblocage à une hauteur maximale de 1,8 m.

En cas de déblocage d'urgence extérieure, prédisposer une boîte de sécurité dotée de clé personnalisée dans laquelle il faut garder le bouton de déblocage.

13) UTILISATION DE LA MOTORISATION

La motorisation pouvant être commandée à distance et donc non à vue, il est indispensable de contrôler souvent le fonctionnement parfait de tous les dispositifs de sécurité.

ATTENTION! Pour n'importe quelle anomalie de fonctionnement des dispositifs de sécurité, il faut intervenir rapidement à l'aide d'un personnel qualifié.

Il est recommandé de tenir les enfants loin du rayon d'action de la motorisation.

14) COMMANDE

L'utilisation de la motorisation permet de contrôler l'accès de façon motorisée. La commande peut être de type différent (manuel – télécommande – contrôle des accès par badge magnétique – détecteur de présence etc.) selon les besoins et les caractéristiques de l'installation. Pour les différents systèmes de commande, voir les instructions correspondantes.

15) MAUVAIS FONCTIONNEMENT. CAUSES et REMÈDES.

15.1) Le portes enroulables n'ouvre pas. Le moteur ne tourne pas.

- 1) Vérifier que les cellules photoélectriques ne sont pas sales, ou occultées, ou non alignées.
Remédier à l'inconvénient. Vérifier la barre palpeuse.
- 2) Si le moteur est surchauffé, la protection thermique peut être déclenchée.
Attendre l'autoréarmement.
- 3) Vérifier la bonne connexion du moteur et du condensateur de marche.
- 4) Vérifier que l'appareillage électronique est régulièrement alimenté. Vérifier le bon état des fusibles.
- 5) Avec les leds de diagnostic de la centrale de contrôle (voir instructions correspondantes), contrôler si les fonctions sont correctes. Localiser éventuellement la cause du défaut. Si les leds indiquent qu'une commande de start persiste, contrôler qu'aucune radiocommande, bouton de start ou autre dispositif de commande ne maintient activé (fermé) le contact de start.
- 6) Si la centrale de commande ne marche pas, la remplacer.

MONTAGEANLEITUNG

2) ÜBERSICHT

Zentraler Getriebemotor für balancierte Rolltore, welcher über einstellbare elektrische Endschalter zur Öffnung und Schließung verfügt. Erhältlich in der reversierbaren (EOS 200 - EOS 200 B) und nicht reversierbaren (EOS 200 E - EOS 200 EB) und (EOS 200 EB2) Ausführung mit Elektrobremse. Bei den nicht reversierbaren Versionen wird das Tor im Notfall per Draht-Kugelgrif bedient. Der Getriebemotor wird für Achsen zu 42/48/60 mm und Kupplungsriemenscheiben zu 206/220 mm geliefert.



„Nur für die USA: Die für die Motorisierung von Toren ohne UL-Zertifizierung bestimmten Motoren können nicht an Garagentoren montiert werden.“

3) TECHNISCHE DATEN

	EOS 200	EOS 200 E	EOS 200 B	EOS 200 EB	EOS 200 EB2
Scheibendurchmesser	206/220 mm				
Stromversorgung	220-230V 50/60Hz.				
Leistungsaufnahme	400W	400W	630W	630W	1260W
Türhub max.	8,4 con Ø 206		8,9 con Ø 220		
Drehzahl Abtriebswelle	10min ⁻¹ mische				
Ther Absicherung	vorhanden				
Kondensator	12 uF	12 uF	16 uF	16 uF	2x16 uF
Getriebschmierung	Permanentfett				
Max. Drehmoment	130 Nm	126 Nm	178 Nm	168 Nm	357 Nm
Nenn Drehmoment	5N				
Endtaster	Elektromechanisch: Eingebaut und einstellbar				
Betriebstemperatur	+5°C a + 40 °C				
Schutzart	IP20				
Gewicht des Antriebes	6 kg	7 kg	6,8 kg	7,8 kg	12,8 kg
Geräuschemission	<70dB(A)				
Abmessungen	Siehe Abb. B				
Tageszyklen	20				

(* weitere Spannungen auf Anfrage lieferbar)

4) ZUBEHÖR

- LCK externer Tresor für Entsperrung
- X EF1 Kit Elektrobremse zur Installation auf EOS 200 - EOS 200 B - EOS 200 EB2

5) UNTERSUCHUNGEN IM VORFELD

Vor der Installation des Motors müssen überflüssige Seile oder Ketten entfernt und alle nicht benötigten Geräte deaktiviert werden. Prüfen Sie, ob die Merkmale des Balancierte Rolltore mit dem erklärten maximalen Drehmoment und der Betriebsdauer vereinbar sind. Prüfen Sie das Gewicht des Balancierte Rolltore, den Durchmesser des Federgehäuses und der Federwelle. Wählen Sie das Modell mit oder ohne Sperre im geschlossenen Zustand, das für den Anwendungsfall am besten paßt. ANMERKUNG: Alle Modelle ohne Elektrobremse können zu einem späteren Zeitpunkt mit einer solchen nachgerüstet werden (KIT EF). Vor Beginn der Installationsarbeiten ist folgendes aufmerksam zu prüfen:

- 6) ob das balancierte Rolltore eine solide und starre Struktur hat.
- 7) ob das balancierte Rolltore ohne Reibungsstellen gleichmäßig über den gesamten Hub hinweg gleitet.
- 8) wenn es schwergängig ist, müssen die Laufschienen gefettet werden.
- 9) abgenutzte oder defekte Teile reparieren oder ersetzen.
- 10) Die beweglichen Teile des Motors müssen in einer Höhe von mehr als 2,5 m über dem Boden oder jeder anderen Ebene installiert werden, die den Zugang gestatten kann.
- 11) Der Getriebemotor in einem abgetrennten und geschützten Raum installiert werden, der nur mithilfe von Werkzeug zugänglich ist.

Die Zuverlässigkeit und Sicherheit der Anlage hängt unmittelbar vom Zu-

stand der Torstruktur ab.

Der Motorantrieb erleichtert den Gebrauch des Balancierte Rolltore, löst aber keine Probleme, die auf Installationsfehler oder Wartungsmängel zurückgehen.

6) ANWEISUNGEN FÜR DIE MONTAGE EINES GETRIEBEMOTORS

- 1) Führen Sie zwei Bohrungen im tragenden Rohr gemäß Fig. C aus, eine zu 10 mm für das Einsetzen der Antirotationsschraube und die andere zu für die Durchführung des Stromkabels; positionieren Sie den zuvor vorbereiteten Getriebemotor in zentraler Position mit Endschaltefach in einer Position, die eine einfache Durchführung der Kalibrierung gestattet. Führen Sie eine weitere Bohrung zu 10 mm für die Durchführung des Kabelzugs für die manuelle Entsperrung aus, falls der Trieb mit einer Elektrobremse ausgestattet ist.
- 2) Zerlegen Sie die Riemenscheibe in zwei Teile, indem Sie die Schrauben M8x25 mit einem Sechskantschlüssel zu 6 mm lösen. Entfernen Sie das Rollenlager, vermeiden Sie es, es entgegen des Durchmessers zu biegen und legen Sie es an einer sauberen Stelle ab. Trennen Sie den Körper des Motors durch Lösen der 4 Schrauben mit einem Sechskantschlüssel zu 6 mm (Fig. D). Bringen Sie den Körper des Motors mit den 4 Schrauben wieder am Rohr der Tür an. Verwenden Sie die zusätzliche Mufe zu 48 oder 42 mm (Fig. E-F), falls es sich nicht um ein Rohr zu 60 mm handelt. Ziehen Sie die Schraube M10X40 (Fig. G) vollständig an, damit sie in die zuvor ausgeführte Bohrung zu 10 mm eintritt. Setzen Sie das Rollenlager in seinen Sitz ein. Setzen Sie die Riemenscheibe ein und verbinden Sie die beiden Teile wieder, indem Sie die Schrauben fest anziehen.
- 3) Der Trieb muss perfekt befestigt werden und die Riemenscheibe muss sich frei drehen; dazu muss sie bei Modellen mit Bremse zuvor entriegelt werden. Führen Sie eine Bohrung zu 10 mm im letzten Element des Schiebers aus, in Übereinstimmung mit der Bohrung und der Mutter M10 der Riemenscheibe (Fig. H). Falls die Tür aus gewellten oder unregelmäßigen Elementen besteht, ist es erforderlich, die Riemenscheibe des Triebes mit einem fachen Metallteil mit einer Länge von ca. einem Meter zu verbinden. Führen Sie das Stromkabel durch die zuvor ausgeführte Bohrung zu 12 mm in das Rohr ein und nehmen Sie den elektrischen Anschluss vor. Führen Sie den Kabelzug zur manuellen Entsperrung in die Bohrung zu 12 mm ein und vermeiden Sie dabei enge Biegungen des Kabelzugs, falls der Trieb mit einer Elektrobremse ausgestattet ist.

7) INSTALLATION DER ELEKTROANLAGE

Bereiten Sie die elektrische Anlage nach den geltenden CEI Vorschriften vor. Halten Sie die Netzanschlüsse klar getrennt von den Hilfsanschlüssen (Fotozellen, Sicherheitsleisten, Steuerungseinrichtungen u. a.).

ACHTUNG! Für den Netzanschluß ist ein mehradriges Kabel mit einem Querschnitt von mindestens 4x1.5mm² zu verwenden, dessen Typ den vorstehend genannten Normen entspricht (ein ungeschütztes Kabel muß beispielsweise mindestens dem Standard H07 RN-F entsprechen, ein geschütztes mindestens dem Standard H05 VV-F mit einem Querschnitt von 4x1.5 mm²).

Die Anschlüsse der Steuerungs- und Sicherheitseinrichtungen sind in Übereinstimmung mit den geltenden Anlagennormen auszuführen. In Abb. O ist die Anzahl der Anschlüsse und der Querschnitt für 100 Meter lange Versorgungskabel genannt. Für größere Längen ist der Querschnitt für die Istlast der Anlage zu berechnen. Sind die Hilfsanschlüsse mehr als 50 Meter lang oder queren sie stöckritische Bereiche, sollten die Steuerungs- und Sicherheitseinrichtungen mit geeigneten Relais entkoppelt werden.

Die wichtigsten Anlagenkomponenten sind folgende (Abb.O):

- I) Geprüfter allpoliger Schalter mit funktionsgerechter Stromfestigkeit und Kontaktabstand von mindestens 3,5 mm, geschützt durch eine Einrichtung, welche die Anlage gegen Überlastung und Kurzschlüsse vom Netz trennt. Der Anlage vorzuschalten ist ein geprüfter allpoliger Fehlstromschutzschalter mit einer Schwelle von 0,03A.
- QR) Schaltbrett und eingebauter Empfänger.
- S) Schlüsselbedienter Wählschalter.
- AL) Blinkleuchte.
- M) Antrieb.
- CS) Sicherheitsleiste.
- CC) Leistenkontrolle.
- Ft, F) Fotozellenpaar.
- T) Sender 1-2-4 Kanäle.

8) ANSCHLÜSSE (Abb.J-K)

Zum Anbringen der Anschlüsse wird die Schutzkappe der Mikroschalter [Abb. J]. Das Kabel wird durch die Kabeldurchführung geführt und dann am Motor angeschlossen. Den gemeinsamen Leiter des Motors (COM) auf keinen Fall umpolen, aber das Erdungskabel anschließen.

SICHERHEITSNORM: dem Netzkabel muss eine allpolige Schaltvorrichtung mit einer Kontaktöffnung von mindestens 3,5 mm vorgeschaltet werden. Der (EOS 200 E - EOS 200 EB - EOS 200 EB2)

EF mit Elektrobremse wird bereits im Werk angeschlossen. Sofern der Antrieb ohne Elektrobremse geliefert wird, müssen die Klemmen überbrückt werden [Abb.N]. Bei Vorliegen der Elektrobremse, die Brücke abnehmen und die Spule der Elektrobremse an die Klemmen anschließen [Abb.N].

9) ANTRIEBS-DREHRICHTUNGS

Positionieren Sie den Absenregister (Fig. M), bis das Öffnen der Kontakte des Mikroschalters zu hören ist. Schalten Sie die Spannung ein: der Anschluss ist korrekt, falls sich der Motor nicht bewegt. Klemmen Sie anderenfalls die Stromversorgung ab und vertauschen Sie die Position der Phasenleiter oder der beiden Leiter des Motors zum Steuergerät oder betätigen Sie ihn mit der Taste oder mit dem abschließbaren Wahlschalter. Achten Sie beim Fortfahren auf den Nullleiter des Motors (COM).

10) EINSTELLUNG DES AUFFAHR-ENDSCHALTERS (Abb. M)

Befestigen Sie die Tür an der Riemenscheibe mit dem Befestigungsring, der Growerscheibe und der Senkkopfschraube M10x25, die zusammen mit dem Motor geliefert werden. Bringen Sie einen Adapter zu 220 mm an, falls die Riemenscheibe der Tür und die Riemenscheibe des Triebes nicht gleich sind. Drehen Sie den Hubregister (D) von Hand, bis die offene Position der Tür eingestellt ist. Überprüfen Sie den Weg und korrigieren Sie die Einstellung falls erforderlich.

ANTRIEBS- DREHRICHTUNGS-ÜBERPRÜFUNG UND EINSTELLUNG DER ENDSCHALTER.

Man verfährt analog der Anleitungen für 1 Antrieb, wobei man stets analog M1 verfährt. M2 muß dieselbe Drehrichtung wie M1 aufweisen, wobei man die Stellung der an M2 angeschlossenen 2 Schaltkabel (schwarz und braun) vertauscht. Der gemeinsame Leiter (COM) des Motors darf nicht umgepolt werden. Anschließend wird die Hubstrecke eingestellt, indem man stets wie bei M1 verfährt.

Bei Verwendung einer Elektrobremse empfiehlt es sich, eine derselben sowohl am Motor 1 als auch am Motor 2 anzuschliessen.

11) AUSWECHSELN DES ELEKTROKABELSZ

Gehen Sie bei der Ersetzung des Stromkabels wie folgt vor:

- 1) Deaktivieren Sie den elektrischen Anschluss
- 2) Entfernen Sie die Abdeckung des Endschalters durch Lösen der beiden Schrauben
- 3) Lösen Sie die drei Schrauben der Klemme der Schaltung, an der die Kabel und der an den Kontakt des Motors angeschlossene Erdungskabel angeschlossen sind.
- 4) Lösen Sie alle Befestigungspunkte des Kabels bis zur Schalttafel.
- 5) Klemmen Sie Verbindungskabel zum Steuergerät ab.
- 6) Ersetzen Sie das Kabel durch ein anderes normgerechtes Kabel (4x1.5 HO5VVF).
- 7) Schließen Sie das neue Kabel an und führen Sie dazu die zuvor beschriebenen Operationen in umgekehrter Reihenfolge aus.
- 8) Überprüfen Sie mit dem elektrischen Bedienelement, ob sich der Motor in die richtige Richtung dreht. Vertauschen Sie anderenfalls das schwarze und das braune Kabel miteinander (nehmen Sie auf die Schaltpläne Bezug, die den Montageanweisungen beiliegen, und beachten Sie dabei die Position der Nullleiters des Motors (COM) (Fig.N).

12) ANWENDUNG ELEKTROBREMSE UND ENTPERRVORRICHTUNG (Abb. P)**EOS 200 - EOS 200 B :**

Bei Modellen ohne Elektrobremse reicht es aus, nach Öffnen des Schlosses von Hand das balancierte Rolltore anzuheben und den Getriebemotor dabei zu einer reversiblen Bewegung zu zwingen.

EOS 200 - EOS 200 B - EOS 200 EB2 :

Das Element für die Betätigung der Entsperrung in einer Höhe von maximal 1,8 m installieren.

Um die Getriebbremse zu lösen und die manuelle Öffnung des Balancierte Rolltore zu gestatten.

13) BEDIENUNG DER ANLAGE

Weil die Anlage von einer Stelle außerhalb der Sichtweite ferngesteuert werden kann, muß häufiger überprüft werden, ob alle Sicherheitseinrichtungen einwandfrei funktionieren.

ACHTUNG! Bei jeder Funktionsstörung an den Sicherheitseinrichtungen sollten rasch Fachleute hinzugezogen werden.

Es wird empfohlen, Kinder in gebührendem Abstand vom Wirkungsradius der Anlage zu halten.

14) STEUERUNG

Die Anlage ermöglicht die motorisierte Zugangskontrolle. Je nach Notwendigkeit und Anlageneigenschaften stehen mehrere Steuerungen zur Auswahl (manuell – Fernsteuerung – Zugangskontrolle mit Magnetkarte – Bewegungsmelder etc.). Für die verschiedenen Steuerungssysteme siehe die entsprechenden Anleitungen.

15) FEHLFUNKTION. URSACHEN und ABHILFEN.**15.1) Das balancierte Rolltore öffnet sich nicht. Der Motor läuft nicht.**

- 1) Prüfen, ob die Fotozellen verschmutzt, angesprochen oder nicht richtig ausgerichtet sind.

Die Vorgehensweise ist vom Ergebnis abhängig. Sicherheitsleiste überprüfen.

- 2) Bei überhitztem Motor ist möglicherweise die thermische Absicherung ein-

geschritten.

Selbstrückstellung abwarten.

- 3) Prüfen, ob der Motor und der Betriebskondensator richtig angeschlossen sind.
- 4) Prüfen, ob die Elektronik richtig gespeist wird. Schmelzsicherungen überprüfen.
- 5) Mit Hilfe der Diagnose-Leds des Schaltbretts (siehe die entsprechenden Anweisungen) kontrollieren, ob die Funktionen korrekt arbeiten. Bei Bedarf die Ursache für den Defekt bestimmen. Zeigen die Leds an, das ein Startbefehl besteht, so ist zu kontrollieren, ob Funksteuerungen, Startknöpfe oder andere Steuerungseinrichtungen existieren, deren Startkontakt aktiviert (geschlossen) ist.
- 6) Wenn das Schaltbrett nicht funktioniert, muß es ersetzt werden.

2) DATOS GENERALES

Motorreductor central para puerta enrollables equilibrados, dispone de finales de carrera eléctricos regulables en apertura y en cierre.
 Disponible en versión reversible (EOS 200 - EOS 200 B) e irreversible (EOS 200 E - EOS 200 EB), (EOS 200 EB2) dotado de electrofreno.
 Para las versiones irreversibles, la maniobra de emergencia se efectúa mediante un pomo con hilo.
 El accionador es entregado para ejes de 42/48/60 mm y polea de arrastre de 206/220 mm.



“Solo para EE.UU.: los motores destinados a la motorización de cancelas no aprobadas UL no se pueden instalar en puertas de garajes.”

3) DATOS TECNICOS

	EOS 200	EOS 200 E	EOS 200 B	EOS 200 EB	EOS 200 EB2
Diámetro polea	206/220 mm				
Alimentación	220-230V 50/60Hz.				
Potencia absorbida	400W	400W	630W	630W	1260W
Recorrido Máx Puerta	8,4 con Ø 206		8,9 con Ø 220		
Revoluciones eje salida	10min ⁻¹ otección				
Pr térmica	presente				
Condensador	12 uF	12 uF	16 uF	16 uF	2x16 uF
Lubricación del reductor	Grasa permanente				
Par max.	130 Nm	126 Nm	178 Nm	168Nm	357 Nm
Par nominal	5N				
Finales de carrera	Electromecánicos, incorporados y regulables				
Temperatura de funcionamiento	+5°C a + 40 °C				
Grado de protección	IP20				
Peso Accionador	6 kg	7 kg	6,8 kg	7,8 kg	12,8 kg
Ruido	<70dB(A)				
Dimensiones	Véase la fg. B				
Ciclos día	20				

(* otras tensiones disponibles bajo pedido)

4) ACCESORIOS

- LCK caja fuerte externa para desbloqueo
- X EF1 kit electrofreno para instalar en EOS 200 - EOS 200 B - EOS 200 EB2

5) CONTROLES PRELIMINARES

Antes de instalar el motor, quite eventuales cuerdas o cadenas superfuas y deshabilite cualquier equipo no necesario.
 Verifique que las características del cierre metálico sean compatibles con el par máximo declarado y con el tiempo de funcionamiento.
 Es preciso:
 Verificar el peso del puerta enrollables y controlar el diámetro de las cajas portamuelles y del eje portamuelles.
 Escoger el modelo, con o sin bloqueo de puerta enrollables, más indicado para el tipo de aplicación.
 NOTA: Todos los modelos desprovistos de electrofreno están predispuestos para una eventual sucesiva aplicación de éste último (KIT EF).
 Antes de proceder a la instalación, hay que verificar con atención:

- Que la estructura del la puerta enrollables sea sólida y rígida.
- Que la puerta enrollables se deslice con regularidad por toda su carrera, sin puntos de roce.
- Si la maniobra resulta difícil, engrasar los carriles de deslizamiento.
- Arreglar o sustituir las partes desgastadas o defectuosas.
- Las partes móviles del motor se deben instalar a una altura de 2,5 m por encima del suelo o encima de otro nivel que pueda permitir su acceso.
- El motorreductor se debe instalar en un espacio segregado y provisto de protección, de manera que sea accesible sólo con el uso de herramientas.

La fiabilidad y la seguridad del automatismo están directamente condicionadas por el estado de la estructura del puerta enrollables.

La motorización facilita el uso del puerta enrollables y no resuelve problemas debidos a defectos y deficiencias de instalación o de falta de mantenimiento del mismo.

6) INSTRUCCIONES DE MONTAJE

- 1) Haremos 2 agujeros en el tubo del eje central según la (Fig.C), uno de Ø 10 mm. para que el accionador no gire, y otro de Ø 12 mm. para el cable eléctrico, situando el accionador, prioritariamente centrado, teniendo presente que una vez instalado podamos acceder a conectar la maniobra y graduar los topes de final de carrera. Si el accionador lleva freno, haremos otro agujero en el tubo de Ø 12 mm. para pasar el cable de desbloqueo manual.
- 2) Separar la polea sacando los 2 tornillos de M8x25 mediante una llave allen de 6 mm. Sacar el rodamiento de rodillos, evitar doblarlo en sentido contrario al diámetro del tubo y colocarlo en un lugar limpio. Separar el soporte brida, sacando los 4 tornillos mediante la llave allen de 6 mm.Fig.(D). Atornillar el cuerpo del motor sobre el tubo de la puerta y colocar nuevamente el soporte brida roscando los 4 tornillos. Si el tubo no es de Ø 60 mm. emplear el suplemento de adaptación de Ø 48 ó Ø 42 mm Fig. (E-F). Atornillar completamente el tornillo exagonal M10x40 [Fig.G] para que se introduzca en el agujero de Ø 10 mm. efectuado anteriormente. Insertar el rodamiento de rodillos en su alojamiento. Aplicar la polea acoplado de nuevo las dos piezas y roscando bien los tornillos.
- 3) El accionador deberá quedar bien fijado, alineado y la polea deberá girar libremente, para ello en los modelos con freno deberá desbloquear previamente. Efectuar un agujero de Ø 10 mm. sobre la última lama de la puerta enrollables, en correspondencia con el agujero y la tuerca M10 de la polea [Fig. H]. (si la puerta es ondulada o tiene composición con elementos irregulares, se necesita acoplar a la polea del accionador una pieza metálica plana de aproximadamente 1 metro). Introduciremos el cable eléctrico suministrado, por el interior del tubo de la puerta a través del agujero de Ø 12 mm. practicado anteriormente y efectuaremos las conexiones eléctricas. Si el accionador lleva electrofreno, introduciremos el cable por el interior del tubo de la puerta a través del agujero de Ø 12 mm. practicado anteriormente, y montaremos el desbloqueo manual, Dejar el cable sin curvas pronunciadas.

7) PREDISPOSICION DE LA INSTALACION ELECTRICA

Hay que predisponer la instalación eléctrica de conformidad con las normas vigentes CEI para las instalaciones eléctricas. Es preciso mantener claramente separadas las conexiones de alimentación de red de las conexiones de servicio (fotocélulas, barras sensibles, dispositivos de mando, etc.).

¡ATENCIÓN! Para la conexión a la red, debe utilizarse cable multipolar con una sección mínima de 4x1,5 mm² y del tipo previsto por las normas anteriormente citadas (a título de ejemplo, si el cable no está protegido, debe ser al menos tipo H07 RN-F, mientras que, si está protegido, debe ser al menos tipo H05 VV-F, con sección 4x1,5 mm²).

Las conexiones de los dispositivos de mando y de seguridad deben realizarse en armonía con las normas para las instalaciones antes citadas. En la fg.O, se indica el número de conexiones y la sección para una longitud de los cables de alimentación de 100 metros; en caso de longitudes superiores, habrá que calcular la sección para la carga real del automatismo. Cuando la longitud de las conexiones auxiliares supera los 50 metros o éstas pasan por zonas críticas debido a interferencias, se aconseja el desacoplamiento de los dispositivos de mando y de seguridad con relés adecuados.

Los componentes principales de un automatismo son (fg.O):

- I) Interruptor omnipolar homologado de capacidad adecuada, con una abertura de los contactos de al menos 3,5 mm, provisto de protección contra las sobrecargas y los cortocircuitos y adecuado para seccionar el automatismo de la red. Antes del automatismo, si no está ya presente, hay que instalar un interruptor omnipolar homologado con un umbral de 0,03 A.
- QR) Cuadro de mandos y receptor incorporado.
- S) Selector de llave.
- AL) Luz intermitente.
- M) Accionador.
- CS) Barra sensible.
- CC) Control de la barra.
- Ft, F) Par de fotocélulas.
- T) Transmisor de 1-2-4 canales.

8) CONEXIONES (Fig.J-K)

Para realizar las conexiones, sacaremos la tapa protectora de micros [Fig.J]. Pasaremos el cable por dentro del pasacables y haremos las conexiones del motor. Es muy importante respetar el común del motor (COM) y conectar el cable de tierras.
NORMA DE SEGURIDAD: el cable eléctrico debe ser conectado, en el origen, con un dispositivo de desactivación omnipolar, con una distancia de apertura de los contactos de al menos 3,5 mm. (EOS 200 E - EOS 200 EB - EOS 200 EB2) con electrofreno ya bien conectado. Siempre que el accionador no lleve electrofreno puentear los bornes [Fig.N]. Con electrofreno, quitar el puente y enbornar la bobina del electrofreno [Fig.N].

9) COMPROBACIÓN SENTIDO DE MANIOBRA (FIG. M)

Posicionar el tope móvil de bajada justo que dispare el microrruptor [Fig.M]. Dar tensión, y si para en bajada es correcto, en caso contrario, desconectar la alimentación y proceder a intercambiar la posición de los cables de fase, o los dos cables dirigidos hacia el motor en (o botonera de ABRIR-CERRAR). Seguir respetando el común del motor (COM).

10) REGULACIÓN DE FINAL DE CARRERA DE SUBIDA (Fig. K-O)

Fijar la puerta a la polea mediante el anillo de fijación polea, la arandela de abanico y el tornillo avellanado de M10x25 suministrados (D). Si las poleas de la puerta y la polea del accionador no son iguales, aplicar el suplemento de adaptación de 220 mm. Mover manualmente el tope móvil de subida hasta regular la posición de puerta abierta. Comprobar el recorrido (y reajustar si es necesario).

COMPROBACIÓN DEL SENTIDO DE LA MANIOBRA Y REGULACIÓN DE LOS FINALES DE CARRERA

Seguiremos las instrucciones para 1 accionador y siempre fijándonos en M1. M2 deberá seguir el sentido de giro de M1, procediendo a intercambiar la posición de los 2 cables de maniobra (negro y marrón) conectados en M2. Seguir respetando el común del motor (COM). En caso de utilizar electrofreno, se recomienda acoplar uno a cada motor.

11) SUBSTITUCIÓN DEL CABLE ELÉCTRICO

Para la sustitución del cable eléctrico seguir estas normas:

- 1) Desactivar la conexión eléctrica mediante el interruptor onnipolar.
- 2) Sacar la tapa protectora de micros, desatornillando los 2 tornillos de cierre.
- 3) Desatornillar los 3 tornillos de conexión de la placa de micros donde están conectados los cables y el cable de tierras conectado al terminal del motor.
- 4) Afojar todos los puntos de fijación del cable en su recorrido hasta el cuadro.
- 5) Sacar la conexión del cable al dispositivo de mando.
- 6) Efectuar la sustitución del cable con otro en norma (4x1.5 H05 VVF)
- 7) Efectuar la conexión del nuevo cable ejecutando en sentido contrario todas las operaciones más arriba descritas.
- 8) Con el mando eléctrico controlar que el motorreductor efectúe correctamente el movimiento respetando el sentido de giro. En caso contrario invertir entre el cable negro y marrón (observar los esquemas citados anteriormente sobre las instrucciones de montaje con particular atención al respecto de la posición del común del motor (COM) (fg.N).

12) APLICACIÓN DEL ELECTROFRENO Y DEL DISPOSITIVO DE DESBLOQUEO

Fig.P

EOS 200 - EOS 200 B :

En el caso de modelos sin electrofreno, después de abrir la eventual cerradura, es suficiente con levantar manualmente la puerta enrollables forzando un movimiento reversible del motorreductor.

EOS 200 - EOS 200 B - EOS 200 EB2:

Instale el mando de desbloqueo a una altura máxima de 1,8 m.

En el caso de modelos provistos de electrofreno, es preciso desenroscar entre sí los dos componentes del pomo de desbloqueo.

13) USO DEL AUTOMATISMO

Debido a que el automatismo puede accionarse a distancia y, por tanto, no a la vista, es indispensable controlar frecuentemente la perfecta eficiencia de todos los dispositivos de seguridad.

¡ATENCIÓN! Ante cualquier anomalía de funcionamiento de los dispositivos de seguridad, hay que intervenir rápidamente valiéndose de personal cualificado. Se recomienda mantener a los niños fuera del campo de acción del automatismo.

14) ACCIONAMIENTO

La utilización del automatismo permite el control del acceso de forma motorizada. El accionamiento puede ser de diversos tipos (manual - con mando a distancia - control de los accesos con tarjeta magnética - detector de presencia, etc.) según las necesidades y las características de la instalación. Por lo que se refiere a los diversos sistemas de accionamiento, se remite a las instrucciones correspondientes.

15) MAL FUNCIONAMIENTO. CAUSAS Y SOLUCIONES.

15.1) La puerta enrollables no se abre. El motor no gira.

- 1) **Verificar** que las fotocélulas no estén sucias, ocupadas o no alineadas. Proceder en consecuencia. Controlar la barra sensible.
- 2) Si el motor está recalentado, puede haber intervenido la protección térmica. Esperar hasta que se produzca la autorreposición.
- 3) Verificar la correcta conexión del motor y del condensador de marcha.
- 4) Verificar que el equipo electrónico reciba corriente con regularidad. Verificar la integridad de los fusibles.
- 5) Mediante los leds de diagnóstico del cuadro de control (véanse las respectivas instrucciones), controlar si las funciones son correctas. Identificar, eventualmente, la causa del defecto. Si los leds indican que persiste una orden de start, controlar que no haya radiomandos, botones de start u otros dispositivos de

mando que mantengan activado (cerrado) el contacto de start.

- 6) Si el cuadro de mandos no funciona, sustituirlo.

MANUAL PARA A INSTALAÇÃO

2) GENERALIDADES

Motorreductor central para portas de enrolar balanceadas, dispõe de fm de curso eléctricos reguláveis na abertura e no fecho.

Disponível na versão reversível (EOS 200 - EOS 200 B) e irreversível (EOS 200 E - EOS 200 EB), (EOS 200 EB2) equipado de travão eléctrico.

Para as versões irreversíveis a manobra de emergência efectua-se por meio de um manipulo de fo.

O motorreductor é fornecido para eixos de 42/48/60 mm e roda de aderência de 206/220 mm.

⚠️ Apenas para os EUA: os motores destinados à motorização de portões não aprovados pela UL não podem ser instalados em portas de garagem.

3) DADOS TÉCNICOS

	EOS 200	EOS 200 E	EOS 200 B	EOS 200 EB	EOS 200 EB2
Diâmetro da polia	206/220 mm				
Alimentação	220-230V 50/60Hz.				
Potência absorvida	400W	400W	630W	630W	1260W
Curso máx. da porta	8,4 com Ø 206		8,9 com Ø 220		
Rotações eixo saída	10min ⁻¹ oteccção térmica				
Pr	presente				
Condensador	12 uF	12 uF	16 uF	16 uF	2x16 uF
Lubrificação reductor	Graxa permanente				
Binário máx.	130 Nm	126 Nm	178 Nm	168 Nm	357 Nm
Binário nominal	5N				
Finais de curso	Electromecânicos incorporados e reguláveis				
Temperatura de funcionamento	+5°C a + 40 °C				
Grau de protecção	IP20				
Peso do accionador	6 kg	7 kg	6,8 kg	7,8 kg	12,8 kg
Ruído	<70dB(A)				
Dimensões	Ver fg.B				
Ciclos dia	20				

(* outras tensões disponíveis a pedido)

4) ACESSÓRIOS

- LCK cofre externo para desbloqueio
- X EF1 conjunto travão eléctrico para instalação no EOS 200 - EOS 200 B - EOS 200 EB2

5) CONTROLOS PRELIMINARES

Antes de instalar o motor, cortar eventuais cordas ou correntes supérfluas e desabilitar todo o equipamento não necessário.

Verificar que as características portas de enrolar sejam compatíveis com o binário máximo declarado e com o tempo de funcionamento.

Verificar o peso portas de enrolar, controlar o diâmetro das caixas porta-molas e o diâmetro do eixo porta-molas.

Escolher o modelo, com ou sem bloqueio no fecho, mais indicado para o tipo de aplicação.

NOTA: Todos os modelos não equipados de travão eléctrico estão predispostos para uma eventual sucessiva aplicação do mesmo (KIT EF).

Antes de efectuar a instalação verificar com atenção:

- que a estrutura portas de enrolar seja robusta e rígida.
- que portas de enrolar deslize regularmente por todo o seu percurso, sem pontos de atrito.
- se a manobra for difícil lubrificar os carris de deslizamento.
- reparar ou substituir as partes desgastadas ou defeituosas.
- As partes do motor em movimento devem ser instaladas a uma altura superior a 2,5 m acima do pavimento ou acima de um outro nível que permita o acesso.
- O motorreductor deve ser instalado num espaço vedado e dotado de protecção de forma que só é acessível com o uso de ferramentas.

A fiabilidade e a segurança da automação é directamente influenciada pelo

estado da estrutura da portas de enrolar.

A motorização consente de facilitar o uso mas não resolve problemas devidos a defeitos e imperfeições de instalação ou de falta manutenção da portas de enrolar.

6) INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

1) Fazer 2 furos no tubo do eixo central segundo a (Fig.C) , um de 10 mm. Para que o accionador não gire, outro de 12 mm.

Para o cabo eléctrico, colocando o accionador, prioritariamente centrado, tendo em conta que uma vez instalado se possa tirar a tampa dos micros para que se possa ligar e afnar os fns de curso. Se o accionador levar freio, faz-se outro furo no tubo de 12 mm. Para passar o cabo de desbloqueio manual.

2) Separar a polia retirando os 2 parafusos de M8x25 com uma chave de 6 mm. Retirar o rolamento de rolos evitando dobrar e colocar em lugar limpo. Separar o suporte falange retirando os 4 parafusos com uma chave de 6 mm (fg.D). Colocar o corpo do motor sobre o tubo da porta e colocar novamente o suporte falange roscando os 4 parafusos. Se o tubo não for de 60 mm. Ajustar com o suplemento de 48 (ou 42) mm (fg.E-F). Atornillar completamente o parafuso hexagonal M10x40 [Fig.G] para que se introduza no furo de 10 mm anteriormente feito. Colocar o rolamento corretamente. Aplicar a polia acoplando de novo as duas peças e roscando bem os parafusos.

3) O accionador deverá fcar bem fxo, forçando a polia deverá girar livremente. Fazer um furo de 10 mm na ultima lamina da porta na direção com o furo e a fêmea M10 da polia [Fig.H]. (Se a porta for ondulada ou é composta com elementos irregulares, é necessário acoplar à polia do accionador uma peça metálica plana de aproximadamente 1 metro). Introduzir o cabo eléctrico pelo interior do tubo da porta através do buraco de 12 mm efetuado anteriormente fazer a ligações eléctricas. Se o accionador levar electro-freio , introduzir o cabo pelo interior da porta através do buraco de 12 mm anteriormente feito e montar o desbloqueio. Deixar o cabo sem curvas pronunciadas.

7) PREDISPOSIÇÃO DA INSTALAÇÃO ELÉCTRICA

Executar a instalação eléctrica fazendo referência às normas vigentes para instalações eléctricas CEI. Mantenha bem separadas as ligações de alimentação de rede das ligações de serviço (fotocélulas, perfs sensíveis, dispositivos de comando, etc.)

ATENÇÃO! Para a ligação à rede, utilizar um cabo multipolar com uma secção mínima de 4x1.5mm² do tipo previsto pelas normas precedentemente citadas (a título de exemplo se o cabo não está protegido deve ser pelo menos igual a H07 RN-F enquanto que, se está protegido deve ser pelo menos igual a H05 VV-F com secção 4x1.5 mm²).

Efectuar as ligações dos dispositivos de comando e de segurança em harmonia com as normas para as instalações eléctricas vigentes. Na fg. O estão indicados o número das ligações e a secção para um comprimento dos cabos de alimentação de 100 metros; para comprimentos superiores, calcule a secção para a carga real da automação. Quando os cumprimentos das ligações auxiliares superam os 50 metros ou passam por zonas críticas, devido à presença de distúrbios, é aconselhável a desunião dos dispositivos de comando e de segurança com relés apropriados.

Os componentes principais para uma automação são (fg.O):

- I) Interruptor omnipolar homologado de adequada capacidade com abertura dos contactos de pelo menos 3,5 mm, equipado de protecção contra as sobrecargas e os curtos-circuitos, apto a isolar a automação da rede. Se não for presente, instalar à montante da automatização, um interruptor diferencial homologado de capacidade apropriada com limiar de 0,03A.
- QR) Quadro de comandos e receptor incorporado.
- S) Selector de chave.
- AL) Lampejante.
- M) Accionador.
- CS) Perfl sensível.
- CC) Controlo perfl.
- Ft, F) Binário fotocélulas.
- T) Transmissor 1-2-4 canais.

8) LIGAÇÕES (Fig.J-K)

Para realizar as ligações , retirar a tampa protectora dos micros [Fig.J]. Passar o cabo por dentro do bosim e fazer a ligação ao motor.

É necessário respeitar o comum do motor (COM) e ligar os fos de terra. NORMA DE SEGURANÇA: O cabo eléctrico deve estar ligado, a montante, com um dispositivo de desconexão omnipolar com distância mínima de abertura dos contactos de 3,5 mm. O (EOS 200 E - EOS 200 EB - EOS 200 EB2) com electro-freio já vem ligado. Sempre que o accionador não levar electro-freio pontear os bornes [Fig.N]. Com electro-freio , tirar a ponte e encaixar a bobine do electro-freio [Fig.N].

9) COMPROVAÇÃO DO SENTIDO DE MANOBRA (Fig. M)

Posicionar o batente movil de fecho ao disparar o microrruptor [Fig.M]. Ligar a tensão e se parar ao fechar está correcto, no caso contrário, desligar a alimentação e trocar a posição dos cabos ligados aos bornes 3 e 4 no, ou os cabos que vão do motor ao (ou botoneira de ABRIR-FECHAR). Continuando a respeitar o comum do motor (COM).

10) REGULAÇÃO DO FIM DE CURSO DE SUBIDA (Fig.M)

Fixar a porta à polia através de anilha de fixação Polia, a anilha metálica e o parafuso M10x25 vão juntamente com o equipamento. Se as polias da porta não forem do mesmo diâmetro da do Acionador, aplicar o suplemento de adaptação de 220. Com o comando eléctrico levantar a porta até à altura desejada e parar na subida. Adiantar manualmente o batente móvel de subida (D) 2 ranhuras da régua serigrafada na placa dos micros. Comprovar o curso (e reajustar se necessário).

COMPROVAÇÃO DO SENTIDO DE MANOBRA E REGULAÇÃO DOS FINS DE CURSO

Consultar as instruções para 1 accionador e sempre atentos no M1. M2 deverá ter o mesmo sentido de giro do M1, para isso podemos trocar os cabos de manobra (Preto e Castanho) ligados no M2. Respeitar o comum do motor (COM). De seguida efectuar a regulação de subida sempre no M1. No caso de utilizar o electro-freio , recomenda-se acoplar um a cada motor (M1 e M2).

11) SUBSTITUIÇÃO DO CABO ELÉCTRICO

Para a substituição do cabo eléctrico seguir as seguintes normas:

1. Desactivar a corrente eléctrica através do interruptor onipolar.
2. Retirar a tampa protectora dos micros, desapertando os 2 parafusos de fecho.
3. Desapertar os 3 parafusos de fixação da placa de micros onde estão ligados os cabos e o parafuso de ligação à terra.
4. Aliviar todos os pontos de fixação do cabo no seu curso até ao quadro.
5. Desligar o cabo do dispositivo de comando.
6. Efectuar a substituição do cabo por outro que obedeça à norma (4x1.5 HO5VVF)
7. Ligar o novo cabo executando em sentido inverso todas as operações acima descritas.
8. Com o comando eléctrico verificar que o moto-reductor efectue corretamente o movimento respeitando o sentido de giro. Em caso contrário inverter o cabo negro pelo castanho. (Observar os esquemas citados anteriormente sobre as instruções de montagem em particular ter atenção à posição do comum do motor (COM). (FIG.N)

12) APLICAÇÃO DO TRAVÃO ELÉCTRICO E DISPOSITIVO DE DESBLOQUEIO (Fig.P):

EOS 200 - EOS 200 B :

No caso de modelos sem travão eléctrico é suficiente depois de se ter aberto uma eventual fechadura, levantar manualmente a portas de enrolar forçando o motorreductor a um movimento reversível.

EOS 200 - EOS 200 B - EOS 200 EB2 :

Instalar o comando de desbloqueio a uma altura máxima de 1,8 m.

No caso de desbloqueio de emergência externo, instalar uma caixa de segurança dotada de chave personalizada, na qual inserir o manípulo de desbloqueio.

13) USO DA AUTOMAÇÃO

Pois que a automação pode ser comandada à distância e portanto não à vista, é indispensável controlar frequentemente a perfeita eficiência de todos os dispositivos de segurança.

ATENÇÃO! Para qualquer anomalia de funcionamento dos dispositivos de segurança, agir rapidamente servindo-se de pessoal qualificado.

Recomendamos de manter as crianças à devida distância do campo de acção da automação.

14) COMANDO

A utilização da automatização consente de controlar o acesso em modo motorizado. O comando pode ser de diferente tipo (manual – telecomando - controlo dos acessos com badge magnético - detector de presença etc.) dependendo das necessidades e das características da instalação. Para os vários sistemas de comando, consulte as relativas instruções.

15) MAU FUNCIONAMENTO. CAUSAS e SOLUÇÕES.

15.1) A portas de enrolar não abre. O motor não gira.

- 1) Verificar que fotocélulas não estejam sujas, activadas, ou não alinhadas.
Agir de consequência. Controlar o perfil sensível.
- 2) Se o motor está superaquecido, é possível que se tenha activado a protecção térmica.
Aguardar a reposição automática.
- 3) Verificar a correcta ligação do motor e do condensador de marcha.
- 4) Verificar que a aparelhagem electrónica esteja regularmente alimentada.
Verificar a integridade dos fusíveis.
- 5) Por intermédio dos leds de diagnóstico do quadro de controlo (consultar as respectivas instruções), controlar que as funções sejam correctas. Eventualmente, localizar a causa do defeito. Se os leds indicam que persiste um comando de start, controlar que não hajam radiocomandos, botões de start ou outros dispositivos de comando que mantêm o contacto de start activado (fechado).
- 6) Se o quadro comando não funciona, substitua-o.

הנקתה ירדמ

2תיליכ הריקס)

ינקתה דיוצמ מינזומא הייליג ירעשל תוריהמ תתחפה תרוסמת מע יזכרמה עונמה הריגסבו החיתפב מינוכמת מיילמשח קלהמ פוס.
 מיכיפה, תואסרג יתשב מימייק EOS 200 B - EOS 200 E
 מיכיפה יתלבו EOS 200 EB - EOS 200 E מגו
 EOS 200 EB2, מידיוצמ מינורחאה רשאכ ילמשח מלבב.
 רבוחמה רותפכ תועצמאב תעצבתמ מוריחה תלועפ, תוכיפה יתלבה תואסרגה ובע טוחל.
 תודימב לגל מיאתמ הרסממה עונמ 42/48/60 תודימב כויכח תלגלגלו מ"מ 206/220 מ"מ.

3) מינכט מיטרפמ

EOS 200 EB2	EOS 200 EB	EOS 200 B	EOS 200 E	EOS 200	
					תלגלגה רטוק
206/220 מ"מ					
220-230 טלוו 50/60 קרה.					חתמ ווקמ
1260W	630W	630W	400W	400W	קפסה תכירצ
8.9 תואב 220 Ø			8.4 תואב 206 Ø		תעונת קלהמ יברמ תלד
10 ד"לס					ד"לס האיציגה לג
הלולכ					הנגה תימרת
2x16 µF	16 µF	16 µF	12 µF	12 µF	לבק
מייחה לכל זוריג					זוריג הדרוה תרוסמת
Nm 357	Nm 168	Nm 178	Nm 126	Nm 130	לוחיפ טנמום יברמ
N 5					לוחיפ טנמום בוקנ
מיננוכתמו מילולכ, מיננוכמו רטוקלא					לובג ינקתה
40°C + דע +5°C					תורטרפמט הדובע
IP20					תגרד הנגה
12.8 ג"ק	7.8 ג"ק	6.8 ג"ק	7 ג"ק	6 ג"ק	עונמ לקשמ
<70dB(A)					שער תמר
מישרת האר B					מידמ
20					סויב מירוזחמ

תירבע

*) הנמזהב מירחא מיחתמ)

4 מיריבא)

LCK תבית העיקת רורחשל תינוציח "תפסכ" X EF1 לע הנקתה ינורטוקלא מלב תכרע EOS 200 - EOS 200 B - EOS 200 EB2

5 תומידקמ תוקיב)

רתוימ ירשכמ לכ קתנו, מירתימ תרשרש וא לבכ לכ רסה, עונמה תנקתה ינפל. ומזלו טרופמה יברמה טנמומל מימיתמ תיכנאה היליגה תלד ינייפאמש קודב הלועפה.
 תאו יפיקה-תיב תובית רטוק תא קודב, תיכנאה היליגה תלד לקשמ תא קודב יפיקה תיב לג רטוק.
 הנקתהה גוסל רתוי מיאתמש המ יפל, הריגס תליענ ילב וא סע סגדה תא רחב. רתוי רחואמ דעומב הזכ דחא ביכרהל ותינ ינורטוקלא מלב אלל מימגדה לכל: הרעה תכרע. (שרדיי סא EF KIT.)
 הלאה מירבדה תא בטיה קודב, הנקתהה עוציב ינפל:
 - ביציו קזח תיכנאה היליגה תלד הנבמ;
 - לכ אלל, הלש קלהמה לכ קרואל הקלח הרובץ הקילחמ תיכנאה היליגה תלד כויכח.
 - הקלחהה תוליסמ תא זרג, השק הלועפה סע.
 - מימוגפה מיקלחה תא פלחה וא וקת.
 - לעמש הבובג מינקתומ תויהל מיבייח עונמה לש מינה מיקלחה 2.5 רטמ שהילא עיגלה מילוכי מהמש רחא חטשממ וא הפצרהמ.
 - עיגהל ותינ אלש רכ יוארכ וגומו דרפנ ללחב וקתומ תויהל בייח הרסממה עונמ הדובע ילבכ שומיש אלל וילא.
תלד הנבמ לש ינכמה בצמהמ רישי נפואב תועפשומו ליעפמה תוחיטבו תונימא תיכנאה היליגה.
תומרנש תועיב תרתופ הניאו הלעפה תא תרשפאמ קר תענומה עניה תדיחי תיכנאה היליגה תלד לש התואנ הקוזחת רדעהמ וא היוקל וא המוגפ הנקתהמ.

6 דחא הרסמ עונמ תנקתה תוארה)

1) רויא(סירתה לש יזכרמה ריבב דחק. C) רטוקב דחא דחק 10 ידכ מ"מ רטוקב רחא דחאו, בבותסי אל ליעפמהש 12 רבדה סא. למשחה טוח רובע מ"מ יסכח תחיתפל החונ הדמעב סירתה לג עצמאב ליעפמה תא סקמ, ירשפא מלב לש הרקמב. לובגה יקספמ ונווכ תאו טוויחה תא עצבל ידכ לובגה יקספמ רטוקב פסונ דחק דחק, ינורטוקלא 10 ינדיה רורחשה לש לבכה רובע מ"מ.
 2) הדימב מיגרבה יש תחיתפ י"ע תלגלגה תא חתפ M8x25, טרס תא רסה עונמ פיוג תא דרפה. יקנ סוקמב ותוא רומשו ותוא לפקל ילבמ יטסלפה היליגה ד. D) טרסה י"ע הרסממה 4 לש הדימב ולא חתפמ תועצמאב מיגרבה 6 רויא. M"מ.)

תועצמאה סתוא רבחו תלדה לג ביבס הרסממה עונמ יקלח יש תא דמצה 4 מירויא(הרסממ עונמה תכימת לעש מיגרבה E-F.)

גרובה תא קדה M10x40 (רויא G) רטוקב דחקה ורתל ותרחדה רות 10 סירתה לג לעש מ"מ.

ומוקמל יטסלפה היליגה טרס תא רזחה.

3) ישפוח נפואב בבותסהל הכירצ תלגלגה רשוימ, עבוקמ תויהל קירצ ליעפמה. רטוקב דחק דחק 10 ומכ מוקימה ותואב סירתה לש ונרחה בלשב מ"מ סאוהו דחקה M10 רויא(תלגלגה לש H). ררוצ שי, דיחא אל וא ילג סירתה סא קרואב החוטש תכתמ תכיתח רבחל 1 תלגלגל רטמ.

רטוקב דחקה קרד ילמשחה לבכה תא רבעה 12 תוענמיה רות לגבש מ"מ מלב סע עונמ לש הרקמב. טוויחה תא עצבו מינה מיקלחב העיגנמ לכמ רטוקב דחק קרד מלבה לבכ תא סג רבעה, ילמשח 12 וקתהו, לגב חודקש מ"מ ינדיה רורחשה תא.

והשלכ מזגומ לוחיפ עצבי מלבה לש שימגה לבכהה רוסא, ווכנ רורחשל.

7 תילמשחה הנקתהה לולכ)

תניז ילבכ. פיקותבש למשחה תונקתלו קוחל המיאתמה תילמשח הנקתה קספ מיירטקלאוטופ מיאת(דוקיפה ירוביחמ מיטולחל מידרפומ תויהל מיבייח חוכה, וכו הרקב ינקתה, תוחיטב ילגרס.)

רתח חטש סע ידיג-בר לבכ שמתשה, למשחה תשרל רוביח קרוצל! הרהזא תוחפל לש 1.5 x 4 סא, המגודל(נכל מדוק ורכזושה תונקתב דמועה ר"מ מ הגרדב תויהל וילע, וגומו אל לבכה H07 RN-F וגומו אוה סאש דועב, תוחפל הגרדב תוחפל תויהל וילע H05 VV-F לש רתח חטש סע 1.5 x 4 ר"מ מ.)

רויא. מימישיה מינקתהו תונקתל סאתהב תוחיטבהו הרקבה ינקתה תא תרבח O קרעב לש קרואב הניז ילבכ לש מיכתחהו מירוביחה רפסמ תא גיצמ 100 רטמ; יתימאה הדובעה סמוע יפל מיכילומה רתח תא בשח, רתוי לודג קחרמ לש הרקמב. לעמ רזעה ירוביח קרוא רשאכ 50 ירוזא קרד מירבוע הלא מירוביחש או 'מ תוחיטבהו הרקבה ינקתה יב דומיזה תא דירפהל קלמומ, תויתועמשמ תוערפה מימיתמ מירסממ תועצמאב.

רויא(ליעפמה לש מיירקיעה מיקלחה ולהל O):

י) סיעגמ חתפמ סע מיאתמו רשואמ ת"מאמ(ימרת יטנגמ יטמוטוא קספמ לש 3.5 קותינל מיאתמ, רצקו רתי סרז ינפמ הנגה קפסמה, תוחפל מ"מ קספמ לגעמב ויקתהל שי, רבכ מייק אל סא. למשחה תשרמ היצמוטואה לש פילד סרזל תחפ 30 ליעפמה ינפל א"מ.

- QR) בלושמ טלקמו הרקב חול
- S) חתפמ ררוב
- AL) בהבהמ
- JM) ליעפמ
- CS) תוחיטב לגרס
- CC) תוחיטבה לגרס תרקב וקתה
- Ft, F) מיירטקלאוטופ מיאת גוז
- JT) רדשמ 1-2-4 מיצורע.

8 מירויא) ילמשחה טוויחה J-K)

רויא(לובגה יקספמ לש וגמה הסכמ תא מדוק רסה טוויחה עוציבל J), תא רבעה מינוכנה מירוביחה. מיכילומב מירוביחה תא עצבו ונריטנאה קרד ילמשחה לבכה ספאה קילומ לש N(דאמ מיבושח) קורי-בוהצ(הקריאהה לשו) לוחכ.

סע מיבטקה לכ לש קותינ וקתה וקתומ תויהל קירצ הניזה לבכ ינפל: תוחיטב ללכ לש ירעזמ סיעגמ חוורמ 3.5 מ"מ מימגדב EOS 200 E - EOS 200 EB - EOS 200 EB2

לבה סהבש רויא(מיקדהמה יש יב רצקל מיבייח מלב אלל לש הרקמב. וקתומ ילמשחה.) N(רויא) לגלגה לש מיכילומה יש תא רבחו רצקה תא קלס, ילמשח מלב תנקתהל N.)

9 רויא) הלועפה וויכ תקידיב M)

רויא(הריגסה רוצעמ ונראווצ תא סקמ M) חתמה תא רבח. לובגה קספמל בורק אל סא. ווכנ רוביחה, קוחל לובגה קספמ רשאכ רצוע אוה סא - עונמל סמ מיכילומה יש יב פלחהו חתמה תא קתנ 3' סמו 4', מיכילוהש מיכילומה יב וא ספאה קילומ לש ווכנה רוביחה. (הריגסהו החיתפה לש מינצחלה יב וא) עונמה לא N(דאמ בושח) לוחכ.

10 רויא) החיתפה לש לובגה קספמ ונווכ M)

החטבא תיקסיד, תקפוסמה תלגלגה עוביק תעבט תועצמאב תלגלגל תלדה תא רבח גרובו תינוציח תנושמ M10x25 תלגלגלו עונמה תלגלג סא. (עוקש) חוטש שאר רטוקב סאתמה תא בכרה, הדימה התואב סניא תלדה 220 תא תינדי זזה. מ"מ

הנקתה ךירדמ

14הרקב)

הלילגל הסינכ תלדב תיטמוטוא הסינכ תרקב רשפאמ הזה ליעפמב שומישה יאלג, יטנגמ סיטרכ, קוחרמ, תינדי(תונוש הסינכ תרקב תוטיש תומייק. תיכנא לש תומישה תוארוהב ןייעל אנ. הנקתהה ינייפאמבו תושירדב תולתב) 'זכו, תוחכונ תונושה הסינכה תרקב תוכרעמ.

15ןוקית ידעצו סימרוג הלקת)

15.1) בבותסמ אל עונמה. תחתפנ אל תיכנאה הלילגה תלד.

- 1) הכלהכ מירשימו סילעפומ אל, מייקנ מיירטקלאוטופה מיאתהש אדו. ילמשחה תוחיטבה לגרס תא קודב. ךרוצה יפל לעפ.
- 2) תלעפומ תויהל היושע תימרתה הנגהה, רתי סומיח ממחתה עונמה סא. הרקי ימצעה רורחשהש ןתמה.
- 3) ווכנ מירבוחמ הענתהה לבקו עונמהש קודב.
- 4) קודב. ווכנ הניז חתמ סילבקמ מיינורטקלאה סינקתהה לכש קודב סיניקת סיכיתנהש.
- 5) תוירונה תועצמאב LED תויצקנופה לכש קודב, יטסונגאידיה לנפה לש רתא, 'השלכ הלקת תחוודמ סא. (מאתהב תוארוהה תא האר) ווכנ תולעופ תוירונה סא. הביסה תא LED תדוקפ לע תועיבצמ ימצעה ןוחבאה לש רחא הרקב ןקתה וא הענתה ןצחל, וידר רדשמ פאש אדו, הפיצר הענתה רוגס) לעפומ הענתהה עגמ תא ריאשמ וניא.)
- 6) הפילחהל שי, תלעופ אל הרקבה תדיחי סא.

החיתפה רוצעמ ןוראוז (D) ןונוכו ךלהמה תא קודב. תלדה תחיתפ ןונוכל דע הלעמ ךרוצה יפל.

סיעונמ ינש רובע לובגה יקספמ ןונוכו הלועפה ןווכ תקידיב

עונמב שומישי ךות, דיחי עונמ רובע ומכ תוארוהה תא עצב M1 עונמה רותב עונמ. ישארה M2 ומכ ןווכה ותואב בבותסי M1, יכילומ ינש יב פלחה אל סא עונמל מירבוחמה) לוחכו סוח) עונמה M2. ספאה ךילומ לש ןוכנה רוביחה (N עונמ לש לובגה יקספמ ןונוכ תא עצבל שי וכמ רחאל. דאמ בושח) לוחכ M1. סיעונמה דחא לכל הזכ דחא ןקתויש ךילומ ילמשח סלבב שומישי לש הרקמב M1) מוג M2.

11ילמשחה טוויחה תפלחה)

הנוכנ הרוצב ילמשחה טוויחה תפלחהל תוארוהה ןלהל:

- 1) תכרעמל למשחה תקפסא תא ןקתה
- 2) ינש תרסה י"ע לובגה יקספמ ינש תא הסכמש הסכמה תא רסה סיגרה.
- 3) תא קתנ 3 הקראהה תאו סיכילומה.
- 4) קילחמ אל אוה סא ותוא ךותח) לבכה תא רסהו ןורגיטנאה תא קרפ הצוחה.)
- 5) ינורטקלאה סיטרכה לש סיקדהמה לכ יגרב תא ררחש.
- 6) סיטרכמה לבכה תא רסה.
- 7) מיינקת סיכילומ לעב רחאב לבכה תא פלחה) 4x1.5 HO5 VVF.
- 8) ךופה רדסב ליעל תולעפה לכ עוציב י"ע לבכה תא רבח.
- 9) ךופה, אל סא. ולש ןוכנה בובישה ןווכ תא קודבו עונמה תא לעפה תוארוהב ןיוצמה מירוביח חולב ןייעל אנ. לוחכל סוחה ךילומה יב רויא) הנקתהה (N). פתושמה רוביחל בל תמישי ךות (COM) לש סיעונמה.

12רורחשה ןקתהו ינורטקלאה מלבה מושיי)

(רויא.P)

EOS 200 - EOS 200 B

סרהו, ןקתומ סא, לוענמה תא חתפ טושפ, ילמשח מלב אלל סימגדה לש הרקמב ךופה ןווכב בבותסהל עונמה ןוליא ךות, תיכנאה הלילגה תלד תא דיב.

EOS 200 - EOS 200 B - EOS 200 EB2

לש יברמ הבוגב רורחשה תרקב תא ןקתה 1.8 רטמ. שיש, מאתומ חתפמ סע הנטק תפסכ נכה, ינוציח מוריחב רורחשה ןקתהש הרקמב רורחשה רותפכ תא הב סינכהל.

13ליעפמב שומישה)

ןפואב קודבל שי, הרישי תיפצת אלל ןכלו קוחרמ ליעפמה תא ליעפהל ןתינו תויה תמלשומ הלועפל תוחיטבה ינקתה לכ תא רידת. **הרהזא!** עוצקמ ישנאמ ידימ עויס שורד, תוחיטבה ינקתהב הלקת לש הרקמ לכב. ליעפמה לש הדובעה מוחתמ חוטב קחרמב מידליה לע רומשל שי.

2) معلومات عامة

محرك تروس مركزي لمصاريح دوارة متوازنة ، ولديه مفاتيح حد كهربائية قابلة للتعديل في الفتح والإغلاق.

EOS 200 B - EOS 200 متوفر في نسخة قابلة للعكس EOS 200 E - EOS 200 EB

ولا رجوع عنها مزودة بفرام EOS 200 EB2 كهربائية.

بالنسبة للإصدارات التي لا رجوع فيها ، تتم مناورة الطوارئ عن طريق مقبض

ذي خيط.

يتم تسليم المشغل لأعمدة ٤٢/٤٨/٦٠ مم وبكرة محرك ٢٠٦/٢٢٠ مم.

فقط للولايات المتحدة الأمريكية: محركات مخصصة لتشغيل"
" على أبواب المراب UL لا يمكن تركيب بوابات غير معتمدة من



3) البيانات الفنية

EOS 200 EB2	EOS 200 EB	EOS 200 B	EOS 200 E	EOS 200	
206/220 mm					قطر البكرة
220-230V 50/60Hz.					تغذية
1260W	630W	630W	400W	400W	الطاقة الممتصة
Ø 206 مع 8.9			Ø 206 مع 8.4		ماكس دور ترافيل
10min ⁻¹					ثورات رمح مخرج
الحالي					الحماية الحرارية
2x16 µF	16 µF	16 µF	12 µF	12 µF	مكثف
شحم دائم					تشحيم من المخفض
Nm 357	Nm 168	Nm 178	Nm 126	Nm 130	أقصى عزم دوران
N 5					عزم الدوران الاسمي
كهروميكانيكي ، ودمج وقابل للتعديل					نهاية المهنة
+40°C+5°C					درجة حرار ة التشغيل
IP20					درجة الحماية
Kg.12.8	Kg.7.8	Kg.6.8	Kg.7	Kg. 6	وزن المحرك
<70dB(A)					ضوضاء
انظر الشكل. ب B					أبعاد
20					يوم الدورات

4) الملحقات

خزنة خارجية لفتح LCK -

للتثبيت على EF1 X طقم الفرامل الكهربائية -

EOS 200 B - EOS 200 B

5) المراجعات الأولية (55) 5

قبل تثبيت المحرك ، قم بإزالة أي حبال أو سلاسل غير ضرورية و قم بتعطيل أي معدات غير ضرورية.

تحقق من أن خصائص الختم المعدني متوافقة مع أقصى عزم دوران معلن ومع وقت التشغيل.

إنه دقيق: تحقق من وزن المصراع الدوار وتحقق من قطر صناديق حامل الزنبرك وعمود حامل الزنبرك.

اختر النموذج ، مع أو بدون قفل باب الأسطوانة ، الأنسب لنوع التطبيق. ملحوظة: جميع الطرز التي لا تحتوي على مكابح كهربائية مهيأة لتطبيق لاحق محتمل (KJIF) للأخير

قبل الشروع في التثبيت ، تحقق بعناية من:

- أن هيكل الباب المتداول صلب وصلب.

- أن ينزلق الباب الدوارة بانتظام طوال مسيرته المهنية دون نقاط احتكاك.

- إذا كانت المناورة صعبة ، فقم بتشحيم القضبان المنزلقة.

- إصلاح أو استبدال الأجزاء التالفة أو التالفة.

- يجب تركيب الأجزاء المتحركة للمحرك على ارتفاع ٢,٥ متر فوق سطح الأرض أو فوق مستوى آخر يسمح بالوصول إليها.

- يجب تركيب محرك التروس في مكان منفصل ومحمي ، بحيث لا يمكن الوصول إليه إلا باستخدام الأدوات.

إن موثوقية وسلامة الأتمتة مشروطة بشكل مباشر بحالة هيكل باب الأسطوانة. تسهل المكننة استخدام الباب القابل للطي ولا تحل المشاكل بسبب عيوب التركيب وأوجه القصور أو نقص الصيانة.

6) تعليمات التجميع

١) سنصنع فتحتين في أنبوب المحور المركزي حسب (الشكل ج) أحدهما بقطر ١٠ مم. بحيث لا يدور المشغل ، وآخر بقطر ١٢ مم. بالنسبة للكابل الكهربائي ، يتم وضع المشغل في المنتصف بشكل أساسي ، مع الأخذ في الاعتبار أنه بمجرد التثبيت يمكننا الوصول إلى توصيل المناورة وضبط مفاتيح الحد. إذا كان المشغل به فرامل ، فسندت ثقبًا آخر في الأنبوب Ø ١٢ مم. لتمرير كابل التحرير اليدوي.

باستخدام مفتاح ألين ٦ مم. قم بإزالة M8x25 أفضل البكرة عن طريق إزالة مسامير ٢ (٢) حمل الأسطوانة ، وتجنب ثنيه في الاتجاه المعاكس لقطر الأنبوب وضعه في مكان نظيف. أفضل دعامة الفلنجة ، و قم بإزالة المسامير الأربعة باستخدام مفتاح ألين ٦ مم (الشكل د). اربط جسم المحرك على أنبوب الباب واستبدل دعامة الشفة ببراعي المسامير الأربعة. إذا برغي (E-F) لم يكن الأنبوب بقطر ٦٠ مم. استخدم المحول بقطر ٤٨ أو ٤٢ مم الشكل في الداخل تماما بحيث يتم إدخاله في الفتحة التي يبلغ قطرها ١٠ [G. الشكل] M10x40 المسامير السداسي مم. نفدت سابقا. أدخل حمل الأسطوانة في مقعده. ضع البكرة عن طريق إعادة ربط القطعتين وشد البراغي.

٣) يجب أن يكون المشغل ثابتًا ومحاذًا جيدًا ويجب أن تدور البكرة بحرية ، لذلك في النماذج ذات الفرامل يجب أن تكون مقفلة مسبقًا. حفر حفرة قطرها ١٠ مم. على الشريحة الشكل. ج. [إذا] M10 الأخيرة من باب الأسطوانة ، بالتوافق مع الفتحة وصمولة البكرة كان الباب مموجًا أو يحتوي على تركيبة ذات عناصر غير منتظمة ، فيجب أن تقترب قطعة معدنية مسطحة يبلغ طولها مترًا واحدًا ببكرة المشغل). سنقوم بإدخال الكبل الكهربائي المزود ، داخل أنبوب الباب من خلال الفتحة التي يبلغ قطرها ١٢ مم. تمارس سابقًا وسنقوم بعمل التوصيلات الكهربائية. إذا كان المشغل به فرامل كهربائية ، سنقوم بإدخال الكبل من خلال الجزء الداخلي لأنبوب الباب من خلال الفتحة التي يبلغ قطرها ١٢ مم. تمارس سابقًا ، وسنقوم بتركيب الإصدار اليدوي. اترك الكابل بدون انحناءات حادة.

7) تحضير التركيبات الكهربائية

الحالية للتركيبات الكهربائية. يجب أن CEI يجب إعداد التركيبات الكهربائية وفقًا لمعايير تظل توصيلات الطاقة الرئيسية منفصلة بوضوح عن توصيلات الخدمة (الخلايا الضوئية ، والأشرطة الحساسة ، وأجهزة التحكم ، وما إلى ذلك). الانتباه!

للاتصال بالشبكة ، يجب استخدام كبل متعدد الأقطاب

مم ٢ ومن النوع الذي يتوقفه 1.5x مع قسم لا يقل عن ٤

المعايير المذكورة سابقا

H07 على سبيل المثال ، إذا كان الكبل غير محمي ، فيجب أن يكون على الأقل من النوع (مع H07 S105 VV-F بينما إذا كان محميًا ، فيجب أن يكون على الأقل من النوع ، RN-F 1.5x مع قسم ٤

يجب إجراء توصيلات أجهزة القيادة والسلامة وفقًا لمعايير التركيبات المذكورة أعلاه. في بشار إلى عدد التوصيلات والمقطع بطول كبلات الطاقة ١٠٠ متر ؛ في حالة O الشكل الأطوال الأطول ، يجب حساب قسم الحمل الحقيقي للأتمتة. عندما يتجاوز طول الوصلات المساعدة ٥٠ مترًا أو تمر عبر مناطق حرجة

بسبب التداخلات ، يُنصح بفصل أجهزة القيادة والسلامة مع المرحلات المناسبة.

O) المكونات الرئيسية للأتمتة هي (الشكل

مفتاح متعدد الأقطاب معتمد بسعة كافية ، وفتحة تلامس لا تقل عن ٣,٥ مم ، ومزودة I) بحماية ضد الأحمال الزائدة ودوائر قصيرة ومناسبة لفصل الأتمتة عن الشبكة. قبل الأتمتة ، وإذا لم تكن موجودة بالفعل ، فيجب تثبيت مفتاح متعدد الأقطاب متمثلًا بحد ٠,٠٣ أ.

. QR) لوحة تحكم وجهاز استقبال مدمج

. S) مفتاح محدد

. AL) وميض الضوء

. M) المحرك

. CS) شريط حساس

. CC) شريط التحكم

. Ft, F) زوج من الخلايا الضوئية

. T) قناة الارسل 1-2-4

8) التوصيلات (الشكل JK)

. J) لعمل التوصيلات ، سنزيل الغطاء الواقي للميكروفون [الشكل

سنقوم بتمرير الكابل داخل غدة الكابل ونقوم بعمل توصيلات المحرك. من المهم جدًا

وتوصيل الكابل الأرضي (COM) احترام المحرك المشترك معايير الأمان: يجب توصيل الكبل الكهربائي ، من المصدر ، بجهاز إلغاء تنشيط متعدد الأقطاب ، بمسافة فتح ملامسة لا تقل عن ٣,٥ مم.

و EOS 200 E و EOS 200 EB يتم توصيل بفرامل كهربائية بشكل جيد. طالما

أن المشغل لا يحتوي ، و EOS 200 EB2 مع الفرامل الكهربائية. N] على فرامل

كهربائية ، قم بتوصيل المحطات [الشكل . Fig.N] قم بإزالة الجسر وسلك ملف

الفرامل الكهربائي

15) خلل. الأسباب والحلول

١ (١٥) لا يفتح المصراع المتداول. المحرك لا يدور. إنه دقيق:

١) تأكد من أن الخلايا الكهروضوئية ليست متسخة أو مشغولة أو غير محاذاة.

العمل وفقاً ل. تحقق من الشريط الحساس.

٢) في حالة ارتفاع درجة حرارة المحرك ، فقد تكون الحماية الحرارية قد تدخلت. انتظر حتى تحدث إعادة الضبط التلقائي.

٣) تحقق من التوصيل الصحيح للمحرك ومكثف التشغيل.

٤) تحقق من أن المعدات الإلكترونية تتلقى الطاقة بانتظام. تحقق من سلامة الصمامات.

٥) عن طريق المصابيح التشخيصية الموجودة على لوحة التحكم (انظر كل منها

التعليمات) ، تحقق من صحة الوظائف. حدد ، في النهاية ، سبب ، تشير إلى استمرار أمر بدء التشغيل LED الخلل. إذا كانت مؤشرات تتحقق من عدم وجود عناصر تحكم لاسلكية أو أزرار بدء أو أجهزة أوامر أخرى تحافظ على تنشيط جهة اتصال البدء (مغلقة).

٦) إذا لم تعمل لوحة التحكم ، فاستبدلها.

9) التحقق من اتجاه العملية (الشكل م

M]. ضع الإيقاف المتحرك لأسفل فقط بحيث يعمل المحول الصغير [الشكل أعط الجهد ، وإذا توقف عن خفضه ، فهذا صحيح ، وإذا لم يكن كذلك ، فافصل مصدر الطاقة واستمر في تبديل موضع كبلات الطور ، أو الكبلين الموجودين نحو المحرك في (COM) استمر في احترام المحرك المشترك. (OPEN-CLOSE أو زر)

10) تعديل مفتاح حد الارتفاع (الشكل K-O)

ثبتت الباب في البكرة باستخدام حلقة تثبيت البكرة ، وغسالة المروحة إذا لم تكن بكرات الباب وبكرة (D) المزود M10x25 والمسمار الغاطس المشغل متماثلاً ، فقم بتطبيق ملحق التكيف ٢٢٠ مم. حرك يدويًا توقف الصعود المتحرك حتى يتم ضبط وضع فتح الباب. تحقق من السفر (وأعد تعديله إذا لزم الأمر).

التحقق من اتجاه التشغيل وتعديل مفاتيح الحد

M2 يجب أن يتبع M1. سنتبع التعليمات الخاصة بمشغل واحد وننظر دائمًا إلى (مع الاستمرار في تبادل موضع كابلي التحكم (الأسود والبني ، M1 اتجاه دوران في حالة استخدام (COM) استمر في احترام المحرك المشترك. M2 المتصلين ب- المكابح الكهربائية ، يوصى بربط واحد لكل محرك.

11) استبدال الكابلات الكهربائية

لاستبدال الكبل الكهربائي ، اتبع القواعد التالية:

١) قم بإلغاء تنشيط التوصيل الكهربائي باستخدام المفاتيح متعددة الأقطاب.

٢) قم بإزالة غطاء حماية الميكروفون ، وفك براغي الإغلاق.

٣) قم بفك مسامير التوصيل الثلاثة الخاصة بلوحة الميكروفون حيث تم توصيل الكابلات وتوصيل الكابل الأرضي بطرف المحرك.

٤) قم بفك جميع نقاط تثبيت الكابلات في طريقها إلى الإطار.

٥) قم بإزالة اتصال الكبل بجهاز القيادة.

(٤) ٦) 1.5 HO5 VVF لاستبدال الكابل بأخر قياسي

٧) قم بإجراء توصيل الكبل الجديد من خلال تنفيذ جميع العمليات الموضحة أعلاه (7) بالاتجاه المعاكس.

٨) باستخدام التحكم الكهربائي ، تحقق من أن محرك التروس يتحرك بشكل صحيح ، مع مراعاة اتجاه الدوران. خلاف ذلك ، عكس بين الكابلات السوداء والبنية (لاحظ المخططات المذكورة أعلاه في تعليمات التجميع ، مع إيلاء اهتمام

(N) الشكل (COM) خاص لموضع المحرك المشترك

12) تطبيق الفرامل الكهربائية وجهاز التحرير P. الشكل

EOS 200 - EOS 200 B

في حالة الطرز التي لا تحتوي على فرامل كهربائية ، بعد فتح القفل المحتمل ، يكفي رفع مصراع الدوران يدويًا عن طريق إجمار محرك التروس على الحركة العكسية.

EOS 200 - EOS 200 B - EOS 200 EB2

قم بتثبيت مقبض التحرير على ارتفاع ١,٨ متر كحد أقصى.

في حالة الطرز المزودة بفرامل كهربائية ، يجب فك مكوني مقبض التحرير معًا.

13) استخدام الأتمتة

نظرًا لأنه يمكن تشغيل الأتمتة عن بُعد ، وبالتالي فهي غير مرئية ، فمن الضروري التحقق بشكل متكرر من الكفاءة المثالية لجميع أجهزة السلامة.

الانتباه!

في حالة حدوث أي عطل في أجهزة التحكم

السلامة ، فمن الضروري التدخل بسرعة باستخدام موظفين مؤهلين.

يوصى بإبعاد الأطفال عن مجال عمل الأتمتة.

14) القيادة

يسمح استخدام الأتمتة بالتحكم في الوصول الآلي.

يمكن أن يكون التشغيل من أنواع مختلفة (يدوي - مع جهاز تحكم عن بعد - تحكم في الوصول ببطاقة مغناطيسية - كاشف التواجد ، وما إلى ذلك) وفقًا لاحتياجات وخصائص التثبيت. بالنسبة لأنظمة القيادة المختلفة ، يرجى الرجوع إلى التعليمات المقابلة.

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

2) ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Κεντρικός κινητήρας μηχανισμού κίνησης για ισοζυγισμένες πόρτες τύπου ρολό, με ρυθμιζόμενους ηλεκτρικούς τερματικούς διακόπτες στο άνοιγμα και το κλείσιμο. Διατίθεται σε δύο εκδόσεις, αναστρεφόμενη (EOS 200 - EOS 200 B)

και μη αναστρεφόμενη (EOS 200 E - EOS 200 EB), (EOS 200 EB2) η τελευταία διαθέτει ηλεκτρικό φρένο.

Για τις μη αναστρεφόμενες εκδόσεις, ο ελιγμός έκτακτης ανάγκης εκτελείται με τη βοήθεια ενός κομβίου που συνδέεται με ένα καλώδιο.

Ο κινητήρας μηχανισμού κίνησης παρέχεται για άξονες 42/48/60 mm και τροχαλία τριβής 206/220 mm.

⚠ Μόνο για τις ΗΠΑ: οι κινητήρες που προορίζονται για πύλες χωρίς έγκριση ασφαλείας UL δεν πρέπει να εγκαθίστανται σε γκαράζπορτες.»

3) ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

	EOS 200	EOS 200 E	EOS 200 B	EOS 200 EB	EOS 200 EB2
Διάμετρος τροχαλίας	206/220 mm				
Παροχή ρεύματος	220-230V 50/60Hz.				
Απορροφούμενη ισχύς	400W	400W	630W	630W	1260W
Μέγιστη διαδρομή πόρτας	8,4 με Ø 206		8,9 με Ø 220		
Στροφές του άξονα εξόδου	10min ⁻¹				
Θερμική προστασία	υπάρχει				
Πυκνωτής	12 uF	12 uF	16 uF	16 uF	2x16 uF
Λίπανση μειωτήρα	Μόνιμο γράσο				
Μέγιστη ροπή στρέψης	130 Nm	126 Nm	178 Nm	168 Nm	357 Nm
Ονομαστική ροπή στρέψης	5N				
Διατάξεις περιορισμού	Ηλεκτρομηχανικές, ενσωματωμένες και ρυθμιζόμενες				
Θερμοκρασία εργασίας	+5°C έως +40°C				
Βαθμός προστασίας	IP20				
Βάρος μηχανισμού κίνησης	6 kg	7 kg	6,8 kg	7,8 kg	12,8 kg
Επίπεδο θορύβου	<70dB(a)				
Διαστάσεις	Βλέπε εικ-B				
Καθημερινό κύκλο	20				

(* άλλες τάσεις για παραγγελία)

4) ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

- Εξωτερική ασφάλεια LCK για απομανδάλωση
- Ηλεκτρονικό κιτ φρένων X EF1 για εγκατάσταση σε EOS 200 - EOS 200 B - EOS 200 EB2

5) ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

Πριν από την τοποθέτηση του κινητήρα μηχανισμού κίνησης, αφαιρέστε τυχόν πλεονάζοντα σχοινιά ή αλυσίδες και απενεργοποιήστε οποιαδήποτε περιττή συσκευή.

Βεβαιωθείτε ότι τα χαρακτηριστικά της πόρτας ρολό είναι συμβατά με την καθορισμένη μέγιστη ροπή στρέψης και τον χρόνο λειτουργίας.

Ελέγξτε το βάρος της πόρτας ρολό, τη διάμετρο των κιβωτίων στήριξης ελατηρίων και τη διάμετρο του άξονα στήριξης ελατηρίων.

Επιλέξτε το μοντέλο με ή χωρίς κλειδαριά κλεισίματος, ανάλογα με το ποιο είναι πιο κατάλληλο για τον τύπο της εγκατάστασης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όλα τα μοντέλα που παρέχονται χωρίς ηλεκτρικό φρένο έχουν τη δυνατότητα προσαρτήσεώς του σε μεταγενέστερο χρόνο. (KIT EF).

Πριν από την εγκατάσταση, ελέγξτε προσεκτικά ότι:

- η δομή της πόρτας ρολό είναι ανθεκτική και άκαμπτη,
- η πόρτα ρολό ολισθαίνει ομοιόμορφα κατά μήκος ολόκληρης της διαδρομής της, χωρίς καμία τριβή.
- Εάν ο ελιγμός είναι δύσκολος, γρασάρετε τις ράγες ολίσθησης.
- Επισκευάστε ή αντικαταστήστε τα φθαρμένα ή ελαττωματικά εξαρτήματα.
- Τα κινούμενα μέρη του κινητήρα πρέπει να εγκαθίστανται σε ύψος μεγαλύτερο από 2,5 m πάνω από το δάπεδο ή άλλη επιφάνεια από την οποία είναι δυνατή η πρόσβαση σε αυτά.
- Ο κινητήρας μηχανισμού κίνησης πρέπει να εγκαθίσταται σε απομονωμένο και κατάλληλα προστατευμένο χώρο, ώστε να μην είναι δυνατή η πρόσβαση σε αυτόν χωρίς τη βοήθεια εργαλείων.
- αξιοπιστία και η ασφάλεια του μηχανισμού κίνησης επηρεάζονται άμεσα από την κατάσταση της δομής της πόρτας ρολό.
- Το σύστημα κίνησης διευκολύνει μόνο τη λειτουργία και δεν λύνει τα προβλήματα που προκαλούνται από ελαττωματική ή εσφαλμένη εγκατάσταση ή ελλιπή συντήρηση της πόρτας ρολό.

6) ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ 1 ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΚΙΝΗΣΗΣ

- 1) Ανοίξτε στον κεντρικό άξονα του ρολού (εικ. Γ) μια οπή Ø 10 mm για να μην περιστρέφεται ο μηχανισμός κίνησης και μια άλλη Ø 12 mm για το ηλεκτρικό καλώδιο. Εφόσον είναι δυνατόν, τοποθετήστε τον μηχανισμό κίνησης στο κέντρο του άξονα του ρολού, σε σημείο που να είναι εύκολο το άνοιγμα του καλύμματος των μικροδιακοπών για την καλωδίωση και τη ρύθμιση των τερματικών διακοπών. Σε περίπτωση ηλεκτρικού φρένου, ανοίξτε άλλη μια οπή Ø 10 mm για το καλώδιο της χειροκίνητης απομανδάλωσης.
- 2) Ανοίξτε την τροχαλία ξεβιδώνοντας τις βίδες M8x25, αφαιρέστε την πλαστική ταινία του ρολού χωρίς να τη διπλώσετε και φυλάξτε τη σε καθαρό χώρο. Διαχωρίστε το σώμα του κινητήρα μηχανισμού κίνησης αφαιρώντας τις 4 βίδες με το (εικ. Δ) εξαγωνικό κλειδί των 6mm. Συνδέστε τα δύο μέρη του κινητήρα μηχανισμού κίνησης γύρω από τον άξονα της πόρτας και συνδέστε τα βιδώνοντας τις 4 βίδες στο στήριγμα του κινητήρα μηχανισμού κίνησης (πχ. E-F). Σφίξτε τη βίδα M10x40 (Εικ. Ζ) ΕΙΣΑΓΩΓΗ στην οπή Ø 10 mm. του άξονα του ρολού. Τοποθετήστε ξανά την πλαστική ταινία του ρολού στη θέση της.
- 3) Ο μηχανισμός κίνησης θα πρέπει να είναι στερεωμένος, ευθυγραμμισμένος και η τροχαλία πρέπει να περιστρέφεται ελεύθερα. Κάντε μια οπή Ø 10 mm στο τελευταίο πλέγμα της πόρτας ρολό στην ίδια θέση με την οπή και το παξιμάδι M10 της τροχαλίας (Εικ. Η). Εάν η πόρτα ρολό είναι κυματιστή ή όχι κανονική, είναι απαραίτητο να συνδέσετε ένα χοντρό μεταλλικό κομμάτι του 1 μέτρου στην τροχαλία. Περάστε το ηλεκτρικό καλώδιο μέσα από την οπή του άξονα Ø 12 mm. Αποφύγετε οποιαδήποτε επαφή με τα περιστρεφόμενα μέρη και φτιάξτε την καλωδίωση. Σε περίπτωση κινητήρα με ηλεκτρικό φρένο, περάστε επίσης το καλώδιο φρένων μέσα από την οπή των Ø 12 mm του άξονα και τοποθετήστε τη χειροκίνητη απομανδάλωση. Για σωστή απομανδάλωση, το εύκαμπτο καλώδιο του φρένου δεν πρέπει να σχηματίζει υπερβολική καμπύλη.

7) ΡΥΘΜΙΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Παροχή ηλεκτρικής εγκατάστασης που συμμορφώνεται με τα ισχύοντα πρότυπα CEI. Οι συνδέσεις παροχής ρεύματος πρέπει να διατηρούνται εντελώς διαχωρισμένες από τις συνδέσεις λειτουργίας (φωτοκύτταρα, ακμές ασφαλείας, διατάξεις ελέγχου κ.λπ.).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Για τη σύνδεση με την παροχή ρεύματος, χρησιμοποιήστε ένα πολυπολικό καλώδιο με ελάχιστη διατομή 4x1,5 τετραγωνικών χιλιοστών και σύμφωνα με τους προαναφερθέντες κανονισμούς (για παράδειγμα, εάν το καλώδιο δεν είναι προστατευμένο, πρέπει να είναι τουλάχιστον ίσο με το H07 RN-F, ενώ εάν είναι προστατευμένο, πρέπει να είναι τουλάχιστον ίσο με το H05 VV-F με διατομή 4x1,5 τετραγωνικών χιλιοστών).

Συνδέστε τις διατάξεις ελέγχου και ασφαλείας σύμφωνα με τα ισχύοντα πρότυπα. Η εικόνα Ο υποδεικνύει τον αριθμό συνδέσεων και τη διατομή για καλώδια παροχής ρεύματος μήκους περίπου 100 μέτρων. στην περίπτωση καλωδίων μεγαλύτερου μήκους, υπολογίστε τη διατομή για το πραγματικό φορτίο μηχανισμού κίνησης. Όταν οι βοηθητικές συνδέσεις έχουν μήκος άνω των 50 μέτρων ή διέρχονται από κρίσιμες περιοχές διαταραχής, συνιστάται η αποσύνδεση των διατάξεων ελέγχου και ασφαλείας μέσω κατάλληλων ηλεκτρονόμων.

Αυτά είναι τα κύρια εξαρτήματα για έναν μηχανισμό κίνησης (εικ. Ο):

- 1) Παντοπολικός διακόπτης κυκλώματος με έγκριση τύπου, επαρκούς χωρητικότητας, με άνοιγμα επαφής τουλάχιστον 3,5 mm, εφοδιασμένος με προστασία έναντι υπερφορτώσεων και βραχυκυκλωμάτων, κατάλληλος για την αποκοπή του μηχανισμού κίνησης από το ηλεκτρικό δίκτυο. Εάν δεν υπάρχει ήδη, στο κύκλωμα πρέπει να εγκατασταθεί πριν από τον μηχανισμό κίνησης ένας παντοπολικός διακόπτης με έγκριση τύπου και κατώτατο όριο 0.0.3 A.

QR) Πίνακας ελέγχου και ενσωματωμένος δέκτης

S) Επιλογέας πλήκτρων

AL) Φανός δείκτης πορείας

M)	Μηχανισμός κίνησης
CS)	Ακμή ασφαλείας
CC)	Διάταξη ελέγχου ακμών
Ft, F)	Ζεύγος φωτοκυττάρων
T)	Πομπός καναλιών 1-2-4.

8) ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΚΑΛΩΔΙΟ (εικ. J-K)

Για να πραγματοποιήσετε τις συνδέσεις, αφαιρέστε πρώτα το προστατευτικό κάλυμμα των τερματικών διακοπών [εικ. J] Περάστε το ηλεκτρικό καλώδιο μέσα από τον στυλιοθλίπτη και φτιάξτε την καλωδίωση. Είναι πολύ σημαντική η σωστή εγκατάσταση του κοινού καλωδίου (COM μπλε) και του καλωδίου γείωσης.

ΚΑΝΟΝΑΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ: το ηλεκτρικό καλώδιο πρέπει να συνδεθεί σε ευθεία γραμμή με μια διάταξη αποσύνδεσης με ελάχιστο διάκενο επαφής 3,5 mm. Στον τύπο

(EOS 200 E - EOS 200 EB), (EOS 200 EB2) με φρένο, το ηλεκτρικό φρένο είναι ήδη καλωδιωμένο. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει φρένο, είναι υποχρεωτικό να τοποθετηθεί βραχυκυκλωτήρας μεταξύ των δύο ακροδεκτών [εικ. N]. Για την τοποθέτηση του ηλεκτρικού φρένου, αφαιρέστε τον βραχυκυκλωτήρα και συνδέστε τα δύο καλώδια της μπομπίνας [εικ. N].

9) ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (εικ. M)

Τοποθετήστε το κολάρο τερματισμού κλεισίματος (εικ. M) δίπλα στο κουμπί του μικροδιακόπτη. Ενεργοποιήστε το ρεύμα στον κινητήρα, εάν σταματήσει κατά το κλείσιμο είναι σωστό. Εάν όχι, απενεργοποιήστε το και αλλάξτε τη θέση των καλωδίων 3 και 4 ή των καλωδίων που πηγαιίνουν στον κινητήρα (ή το κουμπί ανοίγματος-κλεισίματος). Είναι πολύ σημαντική η σωστή εγκατάσταση του κοινού καλωδίου (COM μπλε).

10) ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ (εικ. M)

Στερεώστε την πόρτα στην τροχαλία με τον παρεχόμενο δακτύλιο στερέωσης της τροχαλίας, την οδοντωτή ροδέλα ασφαλείας και τον φρεζάτο κοχλία M10x25. Εάν η τροχαλία της πόρτας και η τροχαλία του κινητήρα δεν έχουν το ίδιο μέγεθος, εφαρμόστε τον προσαρμογέα 220 mm. Μετακινήστε χειροκίνητα το κολάρο ανοίγματος (D) μέχρι τη ρύθμιση του ανοίγματος της πόρτας. Ελέγξτε τη διαδρομή και προσαρμόστε την αν είναι απαραίτητο.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΤΕΡΜΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ

Ακολουθήστε τις ίδιες οδηγίες που ισχύουν για έναν κινητήρα, θεωρώντας τον M1 ως κύριο κινητήρα. Ο M2 θα περιστρέφεται με τον ίδιο τρόπο που περιστρέφεται ο M1, εάν είναι απαραίτητο αλλάξτε τη θέση των δύο καλωδίων του κινητήρα (μαύρο και καφέ) που είναι συνδεδεμένα στον M2. Είναι πολύ σημαντική η σωστή εγκατάσταση του κοινού καλωδίου (COM μπλε). Μετά από αυτό θα ακολουθήσει η ρύθμιση των τερματικών διακοπών στον M1 Σε περίπτωση ηλεκτρικού φρένου συνιστάται να τοποθετήσετε ένα σε κάθε κινητήρα (M1 και M2).

11) ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗΣ

Για τη σωστή αντικατάσταση της ηλεκτρικής καλωδίωσης, ακολουθήστε τις εξής υποδείξεις:

- 1) Διακόψτε την ηλεκτρική σύνδεση.
- 2) Αφαιρέστε το κάλυμμα που καλύπτει τον μικροδιακόπτη αφαιρώντας τις 2 βίδες.
- 3) Ξεβιδώστε τα 3 καλώδια και τη γείωση.
- 4) Αφαιρέστε τον στυλιοθλίπτη και βγάλτε το καλώδιο (αν δεν το κόψετε).
- 5) Χαλαρώστε όλες τις συνδέσεις των καλωδίων στον ηλεκτρονικό πίνακα.
- 6) Αποσυνδέστε το καλώδιο από τον πίνακα.
- 7) Αντικαταστήστε το καλώδιο από άλλο καλώδιο με πρότυπο (4x1.5HO5 VVF).
- 8) Συνδέστε το νέο καλώδιο κάνοντας τις ίδιες λειτουργίες αντίστροφα.
- 9) Ενεργοποιήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τη σωστή του κατεύθυνση. Διαφορετικά, αλλάξτε το μαύρο και το καφέ καλώδιο. Ανατρέξτε στον πίνακα σύνδεσης που υποδεικνύεται στις οδηγίες συναρμολόγησης δίνοντας προσοχή στη θέση του κοινού κινητήρα (COM) [εικ. N].

12) ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΦΡΕΝΟΥ ΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΗΣ ΑΠΟΜΑΝΔΑΛΩΣΗΣ (εικ. P)**EOS 200 - EOS 200 B:**

Στην περίπτωση μοντέλων χωρίς ηλεκτρικό φρένο, απλά ανοίξτε την κλειδαριά, εάν διατίθεται, και στη συνέχεια σηκώστε χειροκίνητα την πόρτα ρολό, εξαναγκάζοντας έτσι τον κινητήρα μηχανισμού κίνησης σε αναστρεφόμενη κίνηση.

EOS 200 - EOS 200 B - EOS 200 EB2

Εγκαταστήστε τον έλεγχο απομανδάλωσης σε μέγιστο ύψος 1,8 m. Σε περίπτωση που η διάταξη απομανδάλωσης έκτακτης ανάγκης είναι εξωτερική, ετοιμάστε μια μικρή θυρίδα με εξατομικευμένο κλειδί, όπου μπορείτε να τοποθετήσετε το κουμπί απομανδάλωσης.

13) ΧΡΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΚΙΝΗΣΗΣ

Δεδομένου ότι ο μηχανισμός κίνησης μπορεί να ελέγχεται εξ αποστάσεως και, επομένως, εκτός οπτικού πεδίου, όλες οι διατάξεις ασφαλείας πρέπει να ελέγχονται τακτικά για απόλυτη αποτελεσματικότητα. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Σε περίπτωση δυσλειτουργίας των διατάξεων ασφαλείας,

ζητήστε άμεση βοήθεια από εξειδικευμένο προσωπικό.

Τα παιδιά πρέπει να φυλάσσονται σε ασφαλή απόσταση από τον χώρο λειτουργίας του μηχανισμού κίνησης.

14) ΕΛΕΓΧΟΣ

Η χρήση του εν λόγω μηχανισμού κίνησης επιτρέπει τον αυτόματο έλεγχο της πρόσβασης στην πόρτα ρολό. Υπάρχουν διαφορετικοί τύποι ελέγχου (χειροκίνητος, εξ αποστάσεως, πρόσβαση μέσω μαγνητικών καρτών, ανιχνευτής παρουσίας κ.λπ.) ανάλογα με τις απαιτήσεις και τα χαρακτηριστικά εγκατάστασης. Ανατρέξτε στις σχετικές οδηγίες για τα διάφορα συστήματα ελέγχου.

15) ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ. ΑΙΤΙΑ και ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ**15.1) Η πόρτα ρολό δεν ανοίγει. Ο κινητήρας δεν γυρίζει.**

- 1) Βεβαιωθείτε ότι τα φωτοκύτταρα δεν είναι βρώμικα, δεν έχουν εμπλακεί ή δεν είναι στραβά ευθυγραμμισμένα. Προβείτε στις απαιτούμενες ενέργειες. Ελέγξτε την άκρη ασφαλείας.
- 2) Εάν ο κινητήρας υπερθερμανθεί, μπορεί να ενεργοποιηθεί η θερμική προστασία. Περιμένετε μέχρι να πραγματοποιηθεί η αυτόματη επαναφορά.
- 3) Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας και ο πυκνωτής εκκίνησης έχουν συνδεθεί σωστά.
- 4) Βεβαιωθείτε ότι τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα τροφοδοτούνται σωστά με ρεύμα. Βεβαιωθείτε ότι οι ασφάλειες δεν έχουν υποστεί βλάβη.
- 5) Με τις λυχνίες LED διάγνωσης του πίνακα ελέγχου (βλέπε αντίστοιχες οδηγίες), ελέγξτε αν οι λειτουργίες είναι σωστές. Εάν εντοπιστεί κάποιο ελάττωμα, προσδιορίστε την αιτία. Εάν οι λυχνίες LED δείχνουν ότι η εντολή εκκίνησης επιμένει, ελέγξτε ότι δεν υπάρχουν ραδιοπομποί, κουμπιά εκκίνησης ή άλλες διατάξεις ελέγχου που διατηρούν την επαφή εκκίνησης ενεργοποιημένη (κλειστή).
- 6) Εάν ο πίνακας ελέγχου δεν λειτουργεί, πρέπει να αντικατασταθεί.



OXY AUTOMATION SRL
via G. Lazzari 540057
Granarolo (BO) ITALY