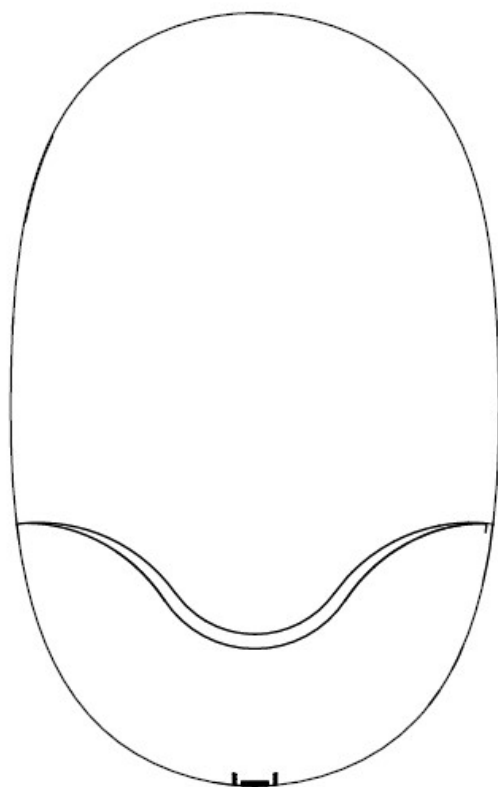


PG60/80/100/120



Motorización para puertas de garaje

ES – Instrucciones y advertencias para la instalación y el uso

CONTENIDO	PÁGINA
A. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD	4
B. DESCRIPCIÓN DETALLADA DEL PRODUCTO	4
B1. SERIE PG60/80/100/120 DE POWERTECH AUTOMATION	4
B2. CONTENIDO DEL KIT	5
B3. ÁMBITO DE APLICACIÓN	5
B4. ATASCO	6
B5. VISTA GENERAL DE LA INSTALACIÓN	6
B6. PRESENTACIÓN DE LA ELECTRÓNICA DE CONTROL P710U	7
C. INSTALACIÓN	8
C1. CONJUNTO DE RIEL	8-9
C2. CONEXIÓN DEL CARRIL AL MOTOR	9
C3. FIJACIÓN DEL RIEL A LA PARED Y AL TECHO	10
C4. CONECTANDO LA CUERDA DE LIBERACIÓN	11
C5. ÚLTIMO PASO ANTES DE PROGRAMAR	12
C6. EMBRAGUE DE LA PUERTA DEL GARAJE	12
D. PUESTA EN SERVICIO Y USO ESTÁNDAR	13
D1. PROCESO DE APRENDIZAJE DE CONTROL REMOTO	13
D2. ELIMINACIÓN DE CONTROLES REMOTOS	13
D3. APRENDIZAJE DEL SISTEMA	14
D4. RESTAURACIÓN DE LA CONFIGURACIÓN PREDETERMINADA	14
D5. INDICACIONES DE CONTROL LED / PANEL LED	15
E. CABLEADO DE ACCESORIOS	16
E2. FOTOCÉLULAS	16
F. CONFIGURACIÓN AVANZADA	16
F.1 PROCESO DE APRENDIZAJE DE PARÁMETROS	16
F.2 TABLA DE PARÁMETROS (PARTE 1 Y 2)	17-18
F.3 CIERRE AUTOMÁTICO	19
G. PUNTO DE ACCESO WI-FI	20
H. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	20
I. MANTENIMIENTO Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	21

A. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD



ATENCIÓN !

Este manual está destinado únicamente a técnicos calificados especializados en instalaciones de motorización de portones. Es importante para la seguridad personal leer este manual atentamente y seguir todas las instrucciones al pie de la letra. Una instalación incorrecta puede provocar lesiones graves.

1. Lea atentamente las instrucciones antes de instalar el producto.
2. Conserve las instrucciones para futuras consultas.
3. Antes de iniciar cualquier operación de instalación o mantenimiento, asegúrese de haber desconectado la fuente de alimentación y la batería.
4. Antes de la instalación, asegúrese de que todo el equipo que se utilizará esté en excelentes condiciones y sea adecuado para el uso previsto.
5. Es importante no motorizar una puerta de garaje que esté en mal estado o mal instalada. Antes de instalar el motor, compruebe que la puerta del garaje esté en buen estado mecánico y cumpla con las normas en cuanto a resistencia y estabilidad.
6. Disponer en la red de alimentación de la instalación un dispositivo de desconexión con una distancia de apertura de contactos que permita la desconexión completa en las condiciones dictadas por la categoría de sobretensión.
7. El fabricante recomienda que todas las instalaciones estén equipadas con al menos un señalizador luminoso y fotocélulas eléctricas.
8. El producto no podrá ser utilizado por personas (incluidos niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o con falta de experiencia o conocimientos.
9. Coloque los controles automáticos y los controles remotos fuera del alcance de los niños.
10. Antes de cualquier intervención (mantenimiento, limpieza), desenchufe siempre el producto de la red eléctrica.
11. El fabricante declina toda responsabilidad por daños a cosas o personas que resulten del incumplimiento de las instrucciones de montaje.

B. DESCRIPCIÓN DETALLADA DEL PRODUCTO

B1. SERIE PG60/80/100/120 DE POWERTECH AUTOMATION

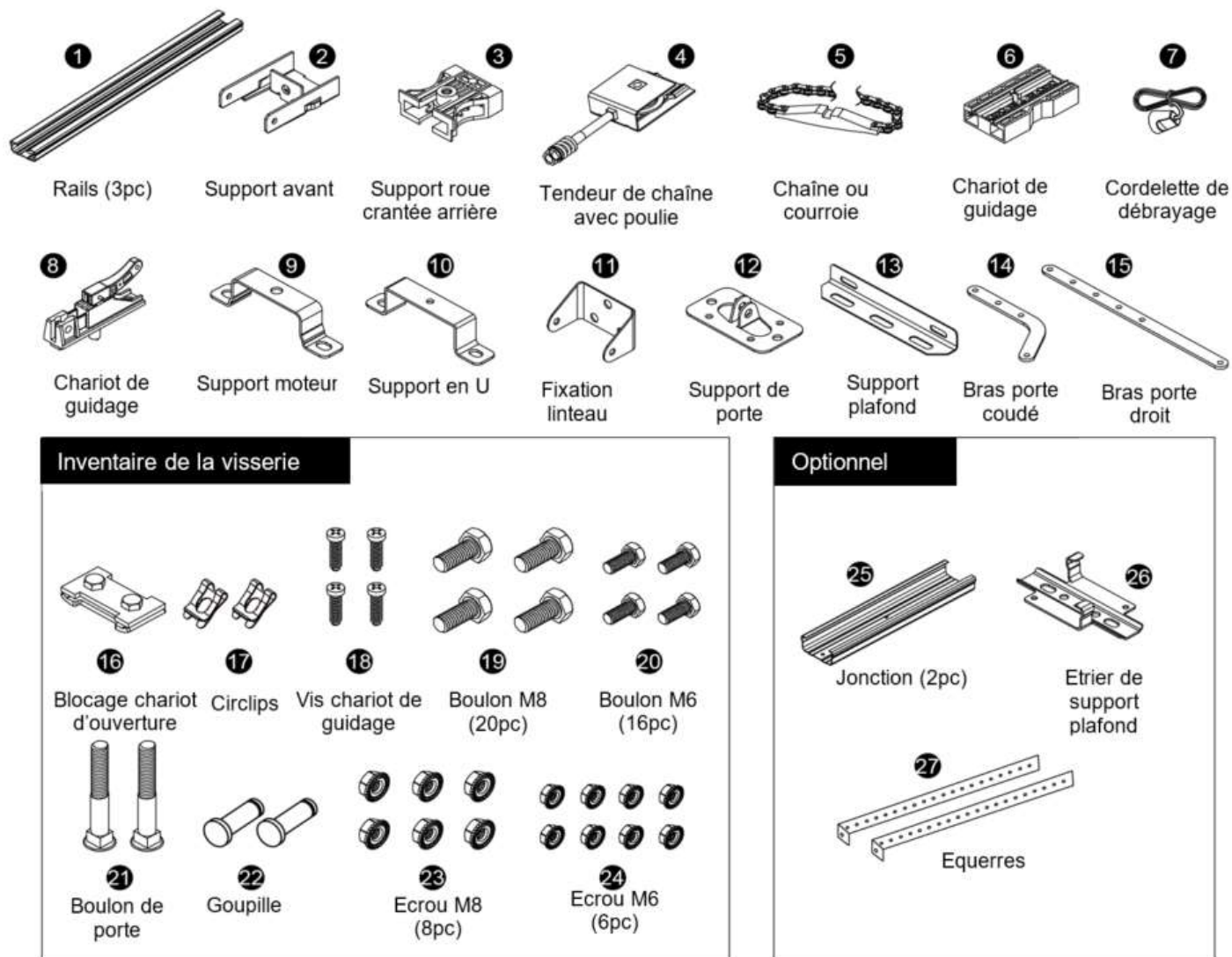
Powertech Automation le agradece por elegir la Serie PG. Proporcionamos diseño, fabricación y control de calidad de principio a fin para todos nuestros productos. La producción de POWERTECH AUTOMATION cuenta con la certificación ISO 9001 / ISO140001. Nuestros productos también han sido probados para cumplir con los estándares europeos actuales.

La gama PG es una serie de motorreductores que permiten automatizar puertas de garaje seccionales o basculantes con guía de techo para uso residencial y colectivo.

La unidad de control integrada permite una programación sencilla con finales de carrera mediante encoders. La unidad de control está diseñada para conectarse a varios accesorios. La unidad de control puede alojar una batería externa que, en caso de corte de energía, permite al automatismo realizar algunas maniobras.

En caso de corte de energía, también es posible desbloquear el motor y desbloquear la puerta del garaje mediante un mecanismo de liberación.

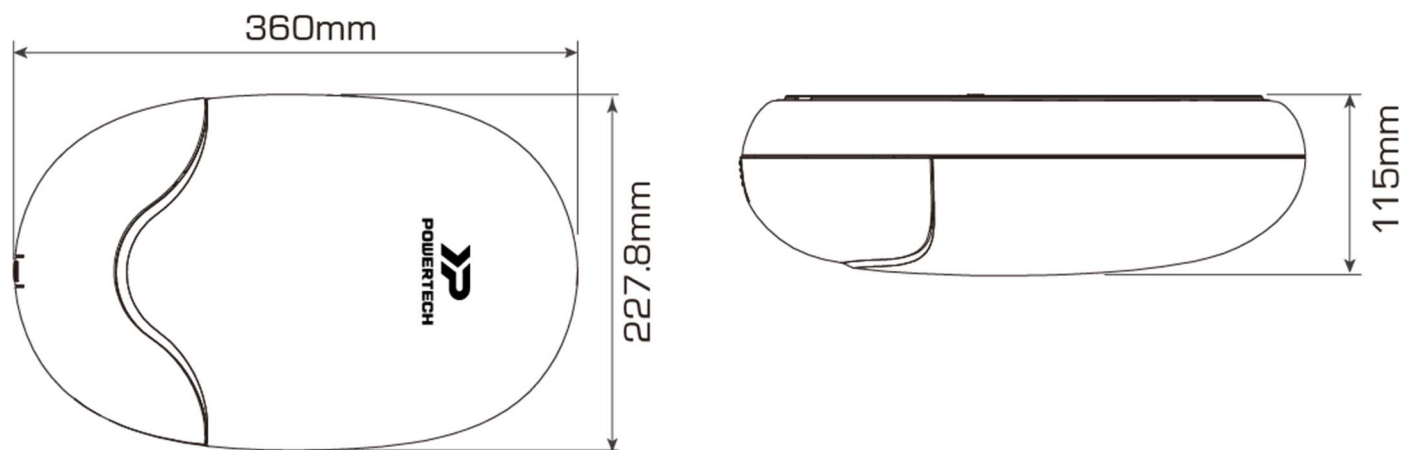
B2. CONTENIDO DEL KIT



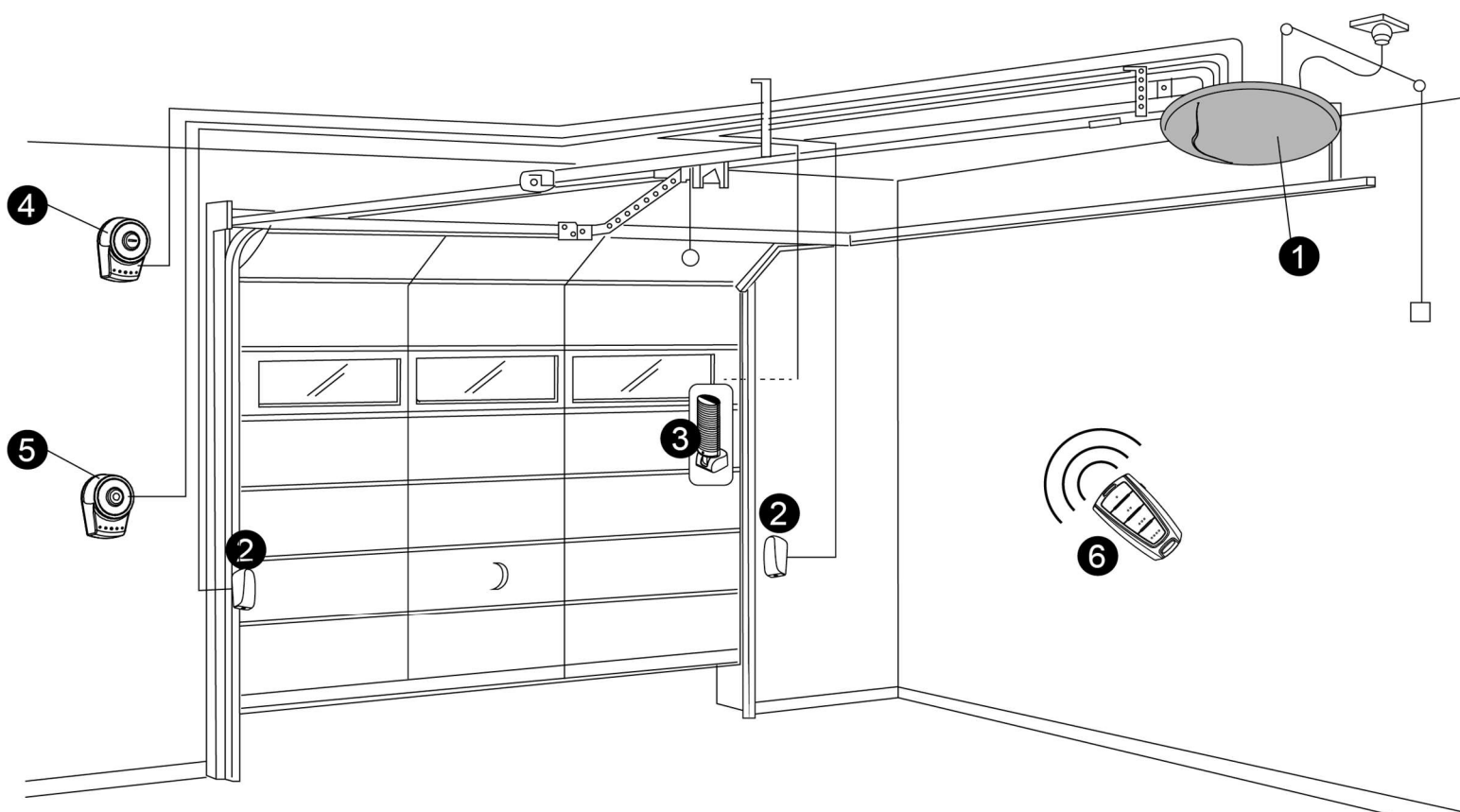
B3. ÁMBITO DE APLICACIÓN

	PG60	PG80	PG100	PG120
Tipología	Motorreductor para puertas de garaje			
Fuerza de tracción	600N	800N	1000 N	1200N
Área máxima de la puerta	8-10 m ²	10-12 m ²	12-14m ²	14-16 m ²
Fuente de alimentación (v)	24 voltios	24 voltios	24 voltios	24 voltios
Potencia del motor (w)	72W	80 W	100 W	120 W
Velocidad (cm/s)	140 mm/s	140 mm/s	140 mm/s	140 mm/s
Duración de la carrera	2,5 metros	2,5 metros	2,5 metros	2,5 metros
Longitud del riel	3,0/3,3 m	3,0/3,3 m	3,0/3,3 m	3,0/3,3 m
Índice de protección	IP44	IP44	IP44	IP44
Temperatura de marcha	- 20°C a +50°C	- 20°C a +50°C	- 20°C a +50°C	- 20°C a +50°C
Dimensiones (mm)	360x227x115	360x227x115	360x227x115	360x227x115
Peso (kg)	15 kilos	15 kilos	15 kilos	15 kilos
Frecuencia de control remoto	433,93 MHz	433,93 MHz	433,93 MHz	433,93 MHz

B4. CONGESTIÓN



B5. VISTA GENERAL DE LA INSTALACIÓN



1. Motor con tarjeta electrónica P710U

2. Fococélulas

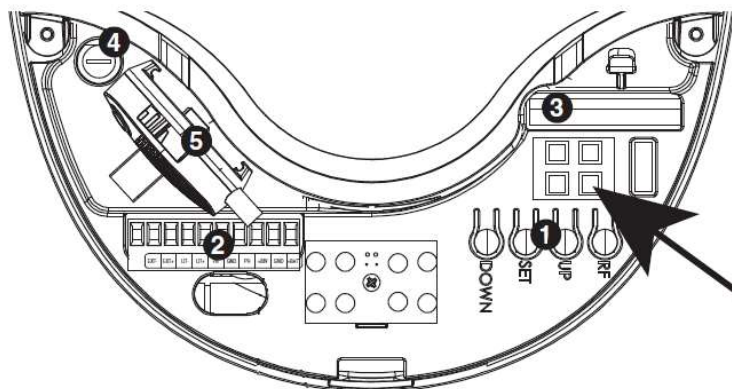
3. Luz intermitente (opcional)

4. Selector de teclas (opcional)

5. Pulsador (opcional)

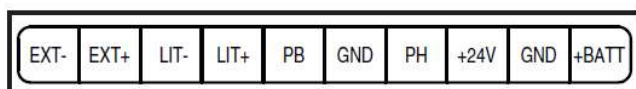
6. Transmisor/Control remoto

B6. PRESENTACIÓN DE LA ELECTRÓNICA DE CONTROL P710U



- 1** Memorización de LLAVES DE PROGRAMACIÓN (RF Learn)
ARRIBA
CONFIGURACIÓN
ABAJO

- 2** BLOQUE DE TERMINALES ELECTRÓNICOS

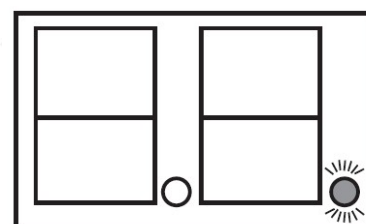


- 3** TARJETA DE RADIO

- 4** FUSIBLE

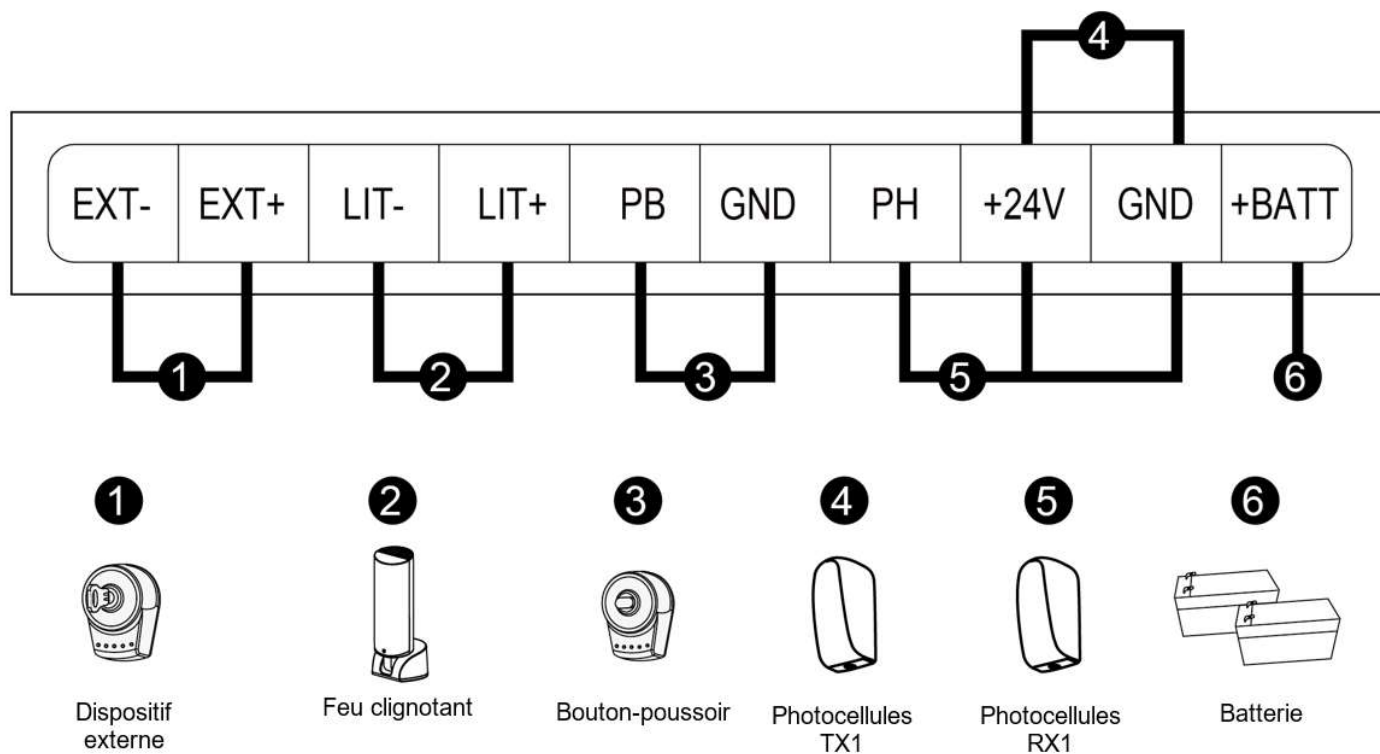
- 5** PUNTO DE ACCESO WIFI

PANTALLA LED



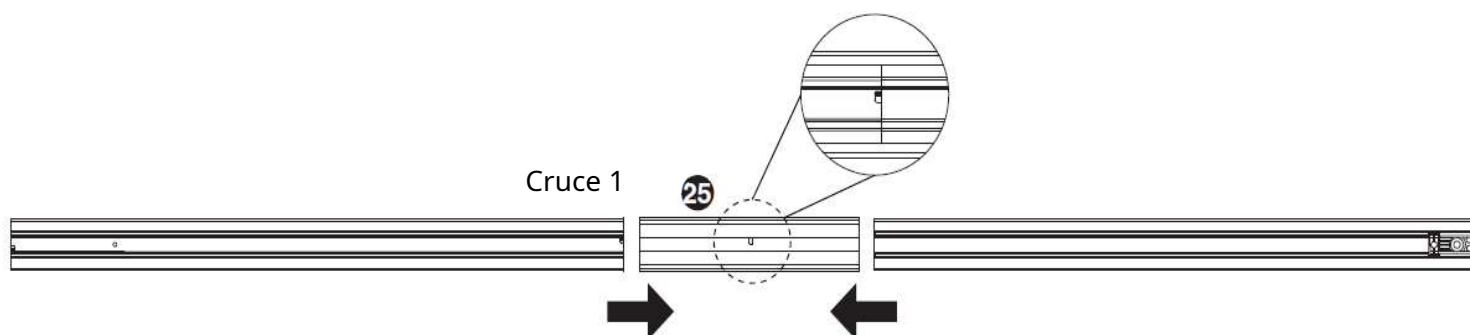
La luz indicadora de encendido parpadea cuando el motor ingresa al modo de ahorro de energía.

CABLEADO DE LA TARJETA ELECTRÓNICA P710U

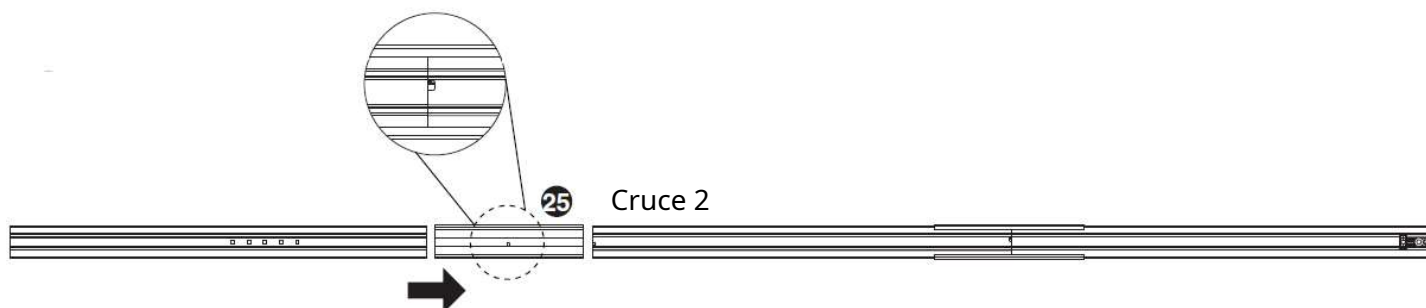


C1. CONJUNTO DE RIEL

1. Ensamble el riel de inicio y el riel intermedio con la unión (25) y asegúrese de que estén correctamente ajustados entre sí.



2. Ensamble el riel final y el riel intermedio con la otra unión (25), y asegúrese de que estén bien ajustados entre sí.

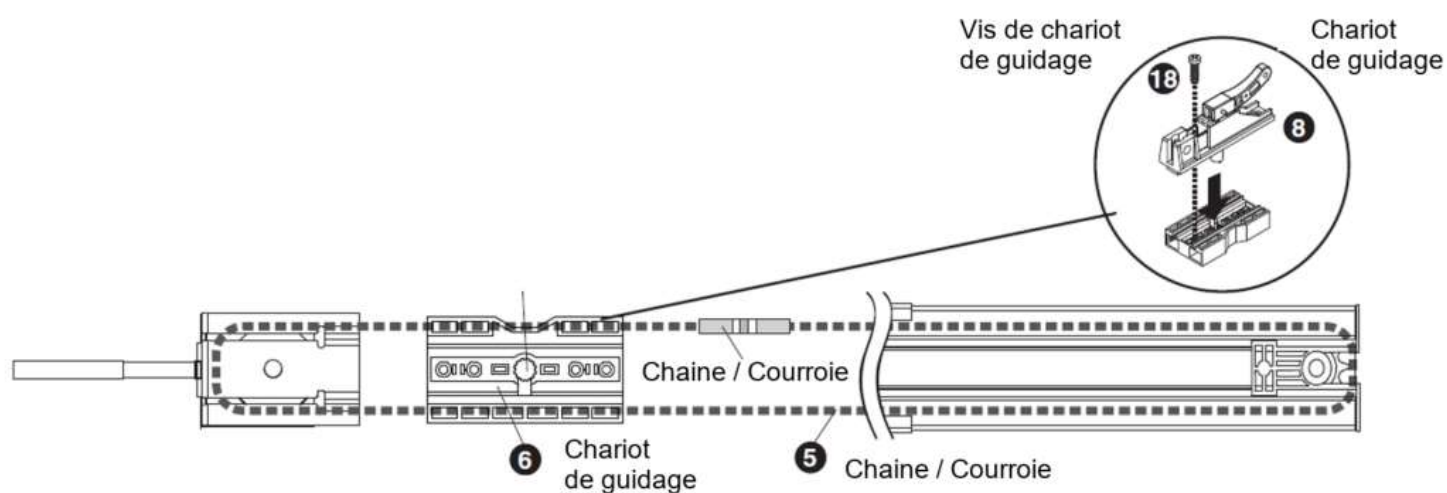


Complet

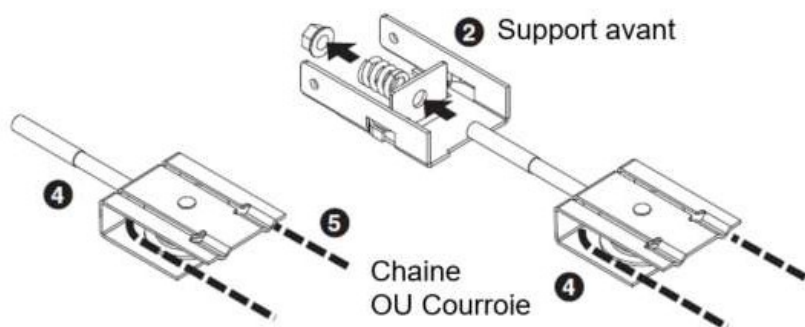


3. Monte el carro guía (6) y la cadena/correa metálica (5) en el riel. Asegúrese de que la mortaja de metal esté colocada en el lado correcto del riel.

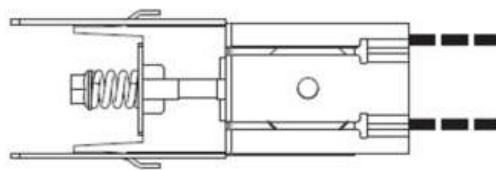
Pase la cadena metálica (5) a través de la parte delantera del soporte de la polea (4), la parte trasera del soporte de la polea y el carro guía. La mortaja de metal debe colocarse en el medio del riel. Coloque la cadena de metal.



4. Retire el perno y el resorte del soporte de la polea. Asegúrese de que la cadena/correa esté colocada entre el espacio entre las poleas y los lados. Inserte el soporte frontal contra los rieles. Utilice el resorte y el perno para ajustar la tensión de la cadena/correa de metal.



Complet

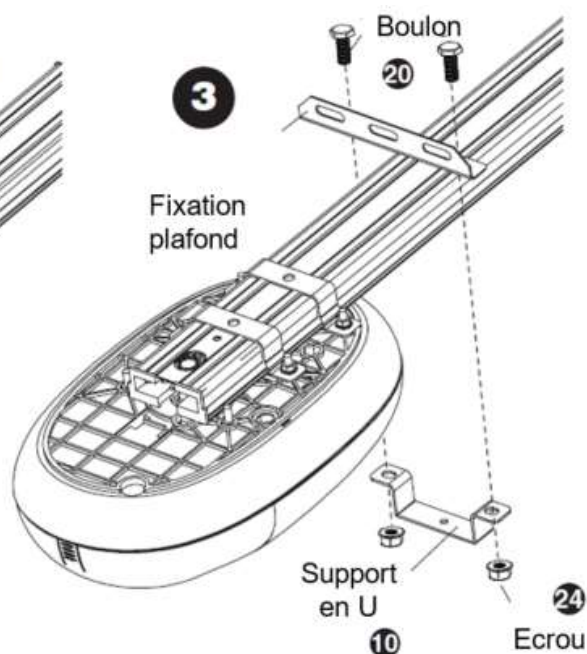
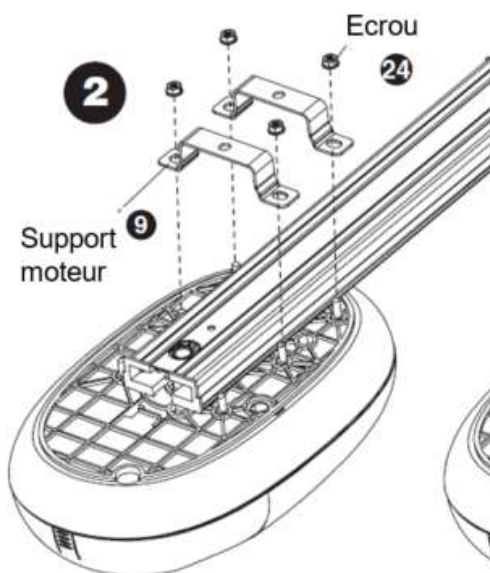
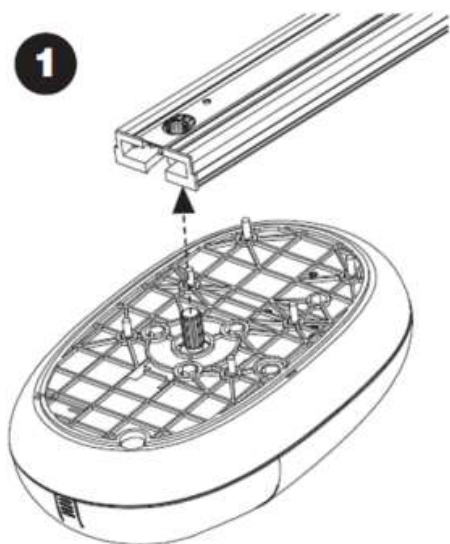


Complet



C2. CONEXIÓN DEL CARRIL AL MOTOR

1. La salida del motor debe posicionarse en el orificio de inserción (3) del riel.
2. Asegure el riel de transmisión al bloque del motor utilizando los soportes de montaje del motor (9) y las tuercas.
3. Fije el soporte en U (10) y el soporte de techo (13) en la parte trasera entre el motor y el tope de apertura (16) utilizando las tuercas y los tornillos.



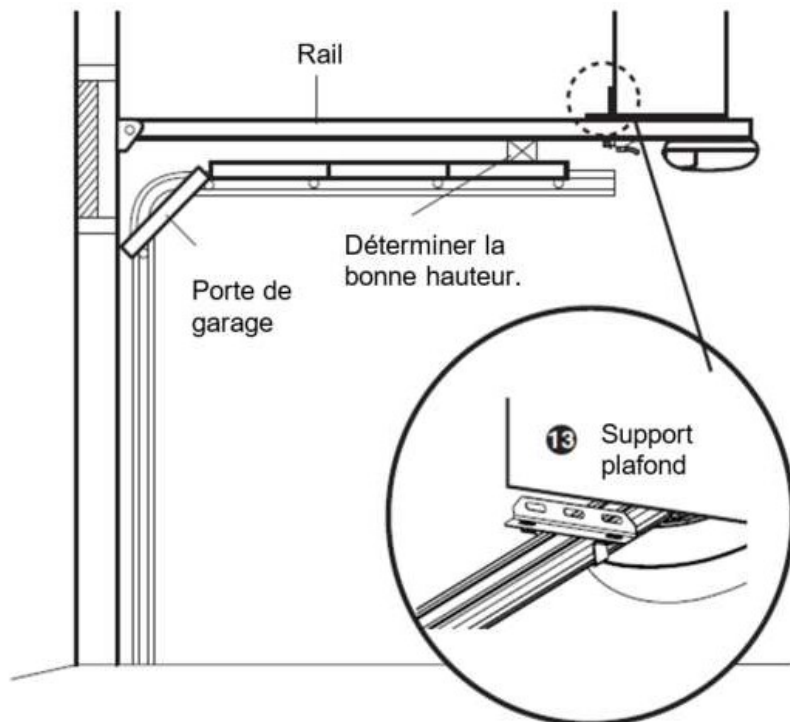
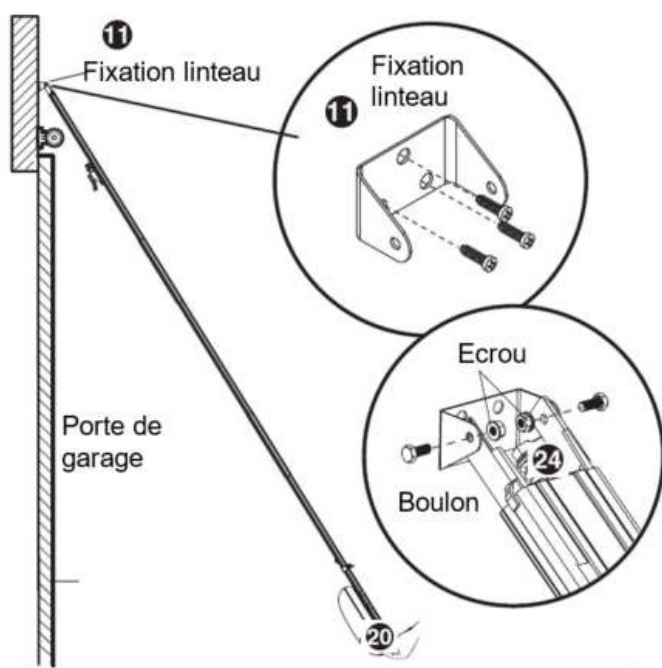
C3. FIJACIÓN DEL RIEL A LA PARED Y AL TECHO

1. Coloque el soporte del dintel en la pared.

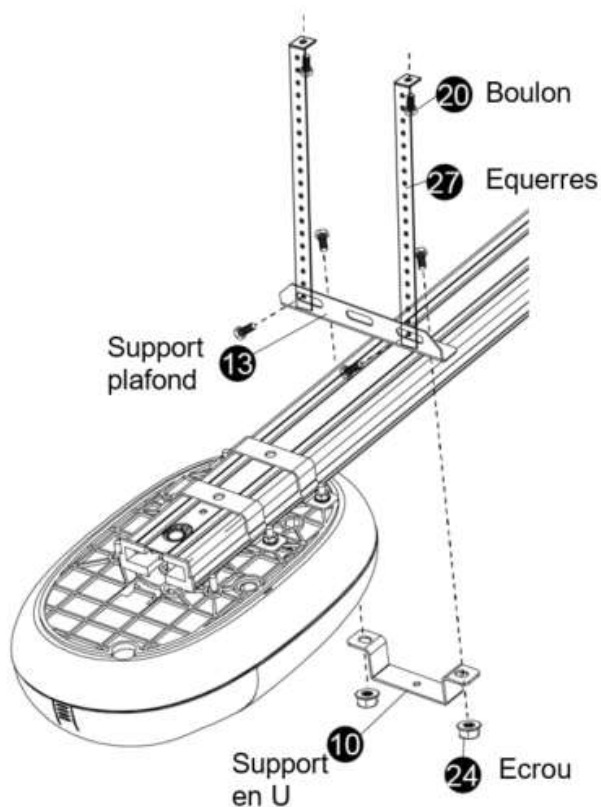
Notas: Se recomienda colocar el soporte del dintel en el medio de la puerta del garaje.

La altura de instalación del soporte del dintel varía de 30 a 50 cm desde la parte superior de la puerta del garaje.

2. Instale la fijación del dintel (11) con las tuercas.
3. Fije el extremo del riel al soporte del dintel usando los pernos.
4. Fije el soporte del techo (13) al travesaño del techo utilizando las tuercas.

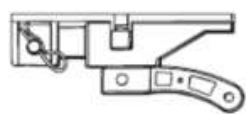


FIJACIÓN CON SOPORTES

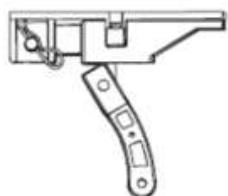


C4. CONECTANDO LA CUERDA DE LIBERACIÓN

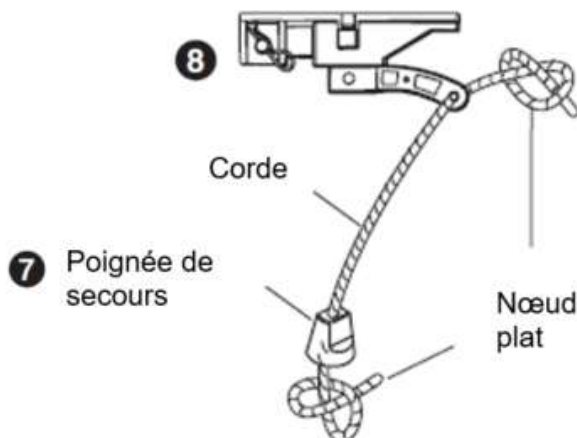
ADVERTENCIA: NUNCA utilice la manija de salida de emergencia si hay personas u objetos obstruyendo la puerta del garaje. 1. Conecte la cuerda (7) al carro guía (8).



En prise



Relâchée



7 Poignée de secours

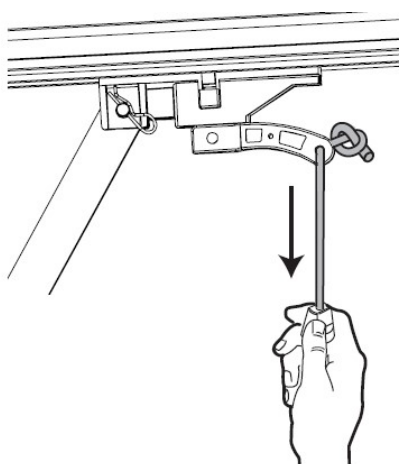
Corde

Nœud plat

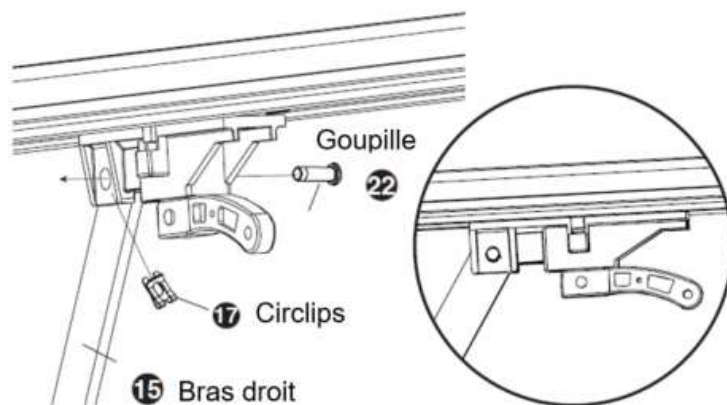
Sécuriser la poignée avec un nœud plat et une corde thermo fixée.

CÓMO BLOQUEAR LA PUERTA DEL GARAJE AL RIEL

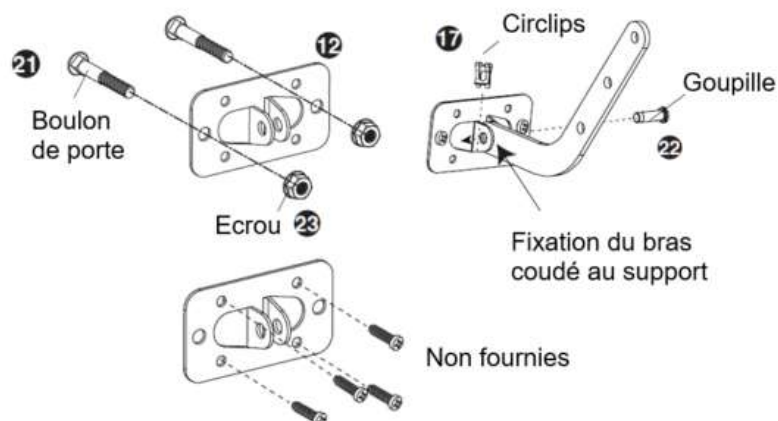
1. Tire de la cuerda para desenganchar la polea.



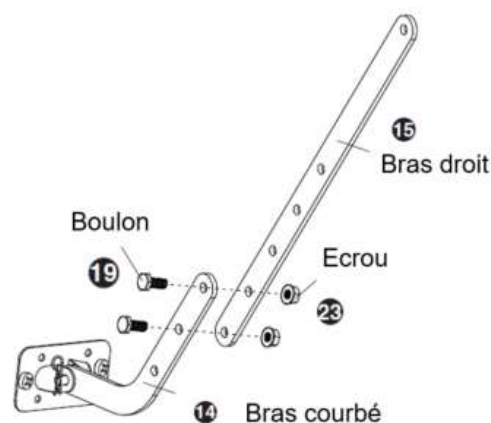
2. Conecte el brazo de la puerta en posición recta a la polea.



3. Coloque el soporte de la puerta (12) en el centro de la puerta del garaje. Conecte el brazo en ángulo de la puerta (14) al soporte de la puerta (12).

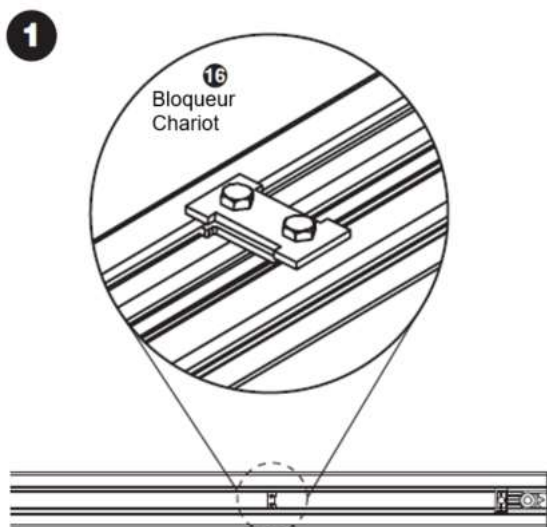


4. Fije el brazo en ángulo (14) de la puerta al brazo recto (15) con las tuercas y los tornillos.

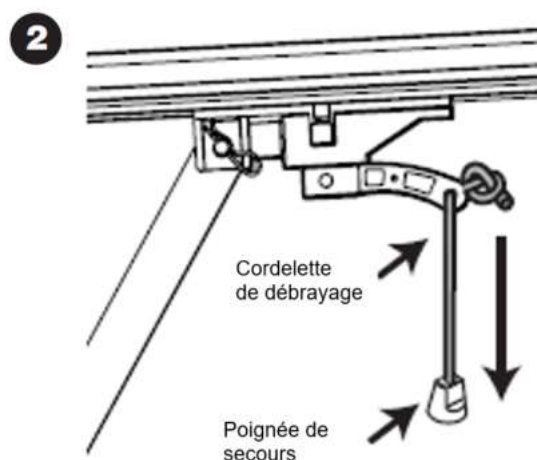


C5. ÚLTIMO PASO ANTES DE PROGRAMAR

1. Instale el bloqueador cuando el garaje esté en posición abierta.

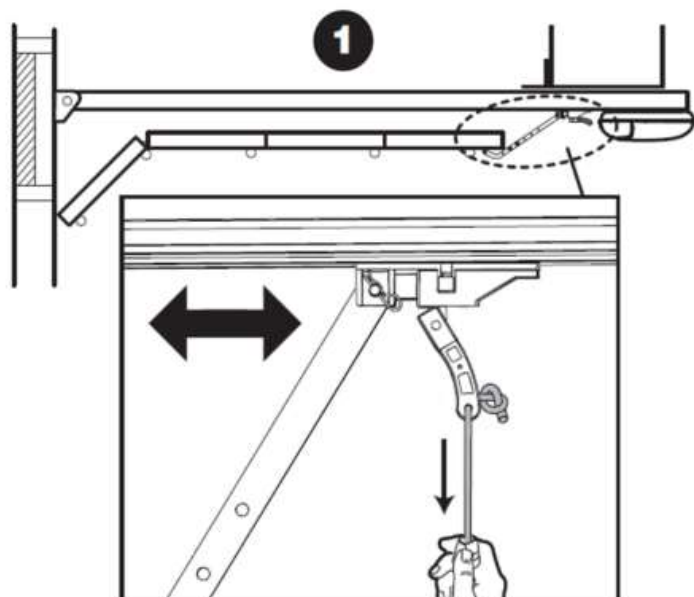


2. Asegúrese de que el conector eléctrico y el enchufe estén bien enchufados.

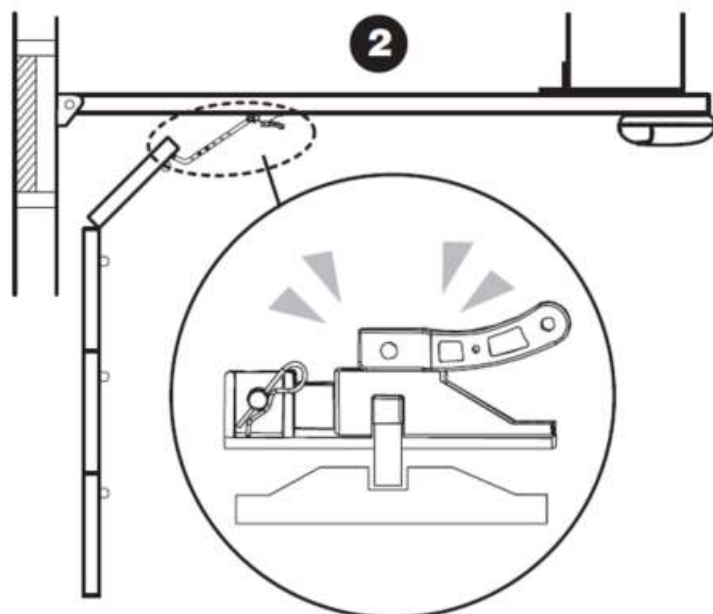


C6. EMBRAGUE DE LA PUERTA DEL GARAJE

1. Tire del cable para liberar el carro guía y desenganchar la puerta. La puerta se puede accionar manualmente.



2. Antes de reiniciar el motor, mueva manualmente la puerta del garaje hasta que el carro guía vuelva a engancharse.



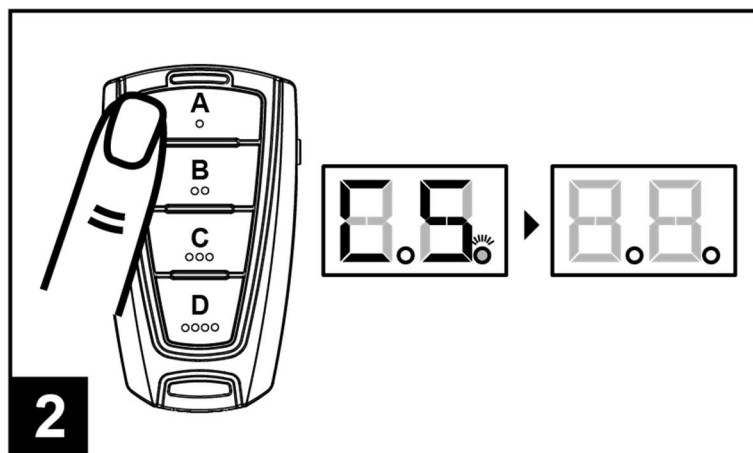
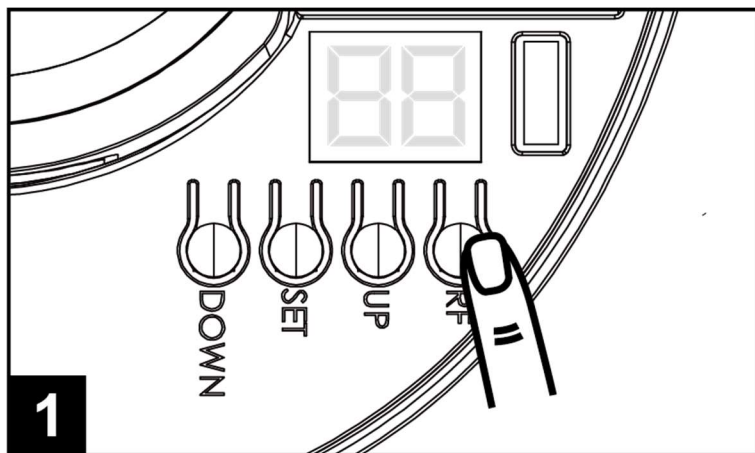
D. PUESTA EN SERVICIO Y USO ESTÁNDAR

D1. PROCESO DE APRENDIZAJE DE CONTROL REMOTO

MEMORIZACIÓN DE UN CONTROL REMOTO

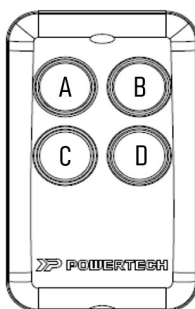
IMPORTANTE: Antes de proceder a la puesta en servicio y aprendizaje del sistema, es necesario asegurarse de que los controles remotos hayan sido memorizados correctamente.

1. Para memorizar los controles remotos, mantenga presionado el botón "RF Learn" durante 3 segundos. El panel se ilumina y muestra el valor "CS".
2. Luego presione el botón A en su control remoto para confirmar la adición del control remoto, el valor "CS" parpadea tres veces. El valor "CS" permanece mostrado durante 10 segundos y luego desaparece. La memorización del control remoto está completa.



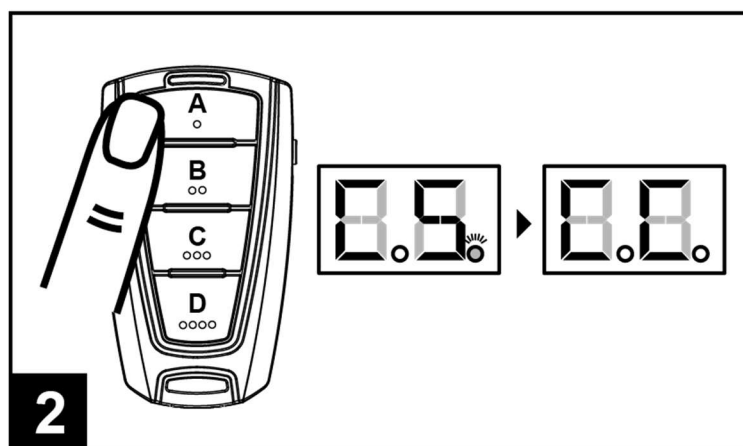
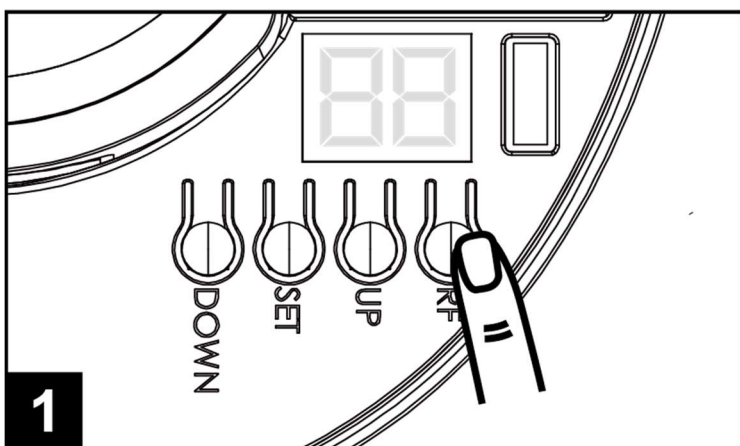
Usando un control remoto R1-009-01

Pulse el botón A del mando a distancia para confirmar. El valor CS parpadea 3 veces y luego desaparece.



D2. ELIMINACIÓN DE CONTROLES REMOTOS

1. Mantenga presionado el botón RF-Learn durante 10 segundos. El panel LED muestra el valor CS.
2. Cuando se muestra el valor "CC", la memoria se borra.

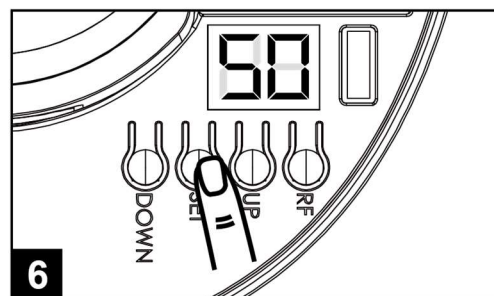
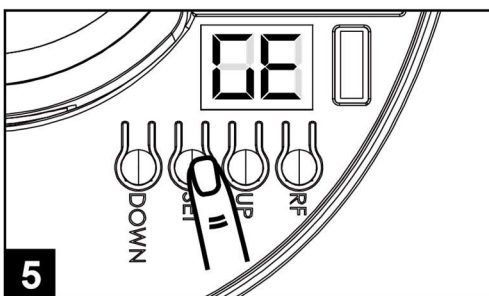
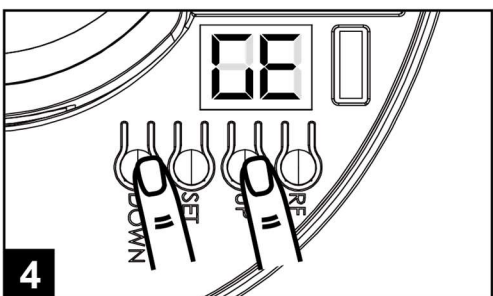
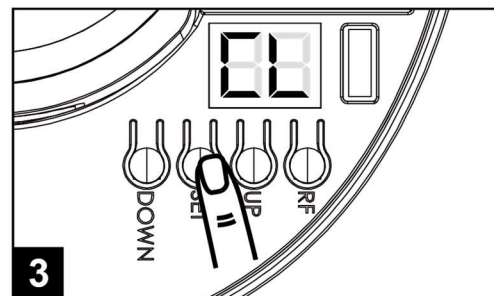
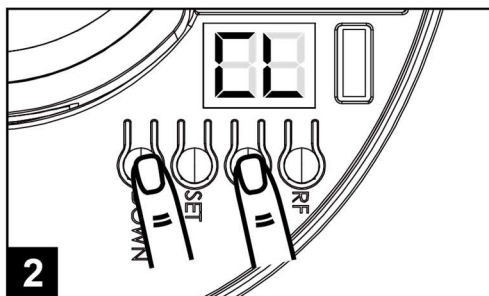
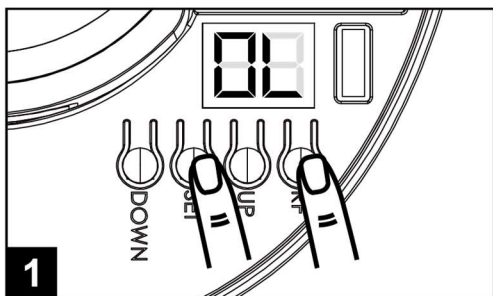


D3. APRENDIZAJE DEL SISTEMA

Recordatorio: Antes de proceder con la puesta en servicio y aprendizaje del sistema, es necesario asegurarse de que los controles remotos hayan sido memorizados correctamente.

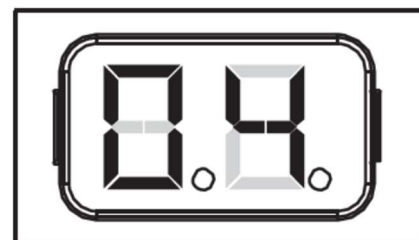
PORTAL DE INICIO DE ENTRENAMIENTO DE CARRERA

1. Mantenga presionado el botón RF + SET durante 3 segundos. Cuando la pantalla LED muestra el valor "OL" (LÍMITE DE APERTURA), comienza el aprendizaje.
2. Utilice los botones "ARRIBA" y "ABAJO" para subir o bajar la puerta. Cuando la puerta esté en la posición correcta de apertura, valide presionando el botón "SET". El panel LED muestra el valor "CL" (LÍMITE DE CIERRE).
3. Utilice los botones "ARRIBA" y "ABAJO" para subir o bajar la puerta. Cuando la puerta esté en la posición de cierre correcta, confirme presionando el botón "SET". El panel LED muestra el valor "GE".
4. Presione el botón "SET" una vez más para iniciar un ciclo de prueba.
5. La puerta se abre y se cierra automáticamente. El panel LED muestra el valor "SO" cuando se completa el aprendizaje. Si el aprendizaje falla, el panel LED muestra el valor "SF". El panel LED se apagará después de 15 segundos.



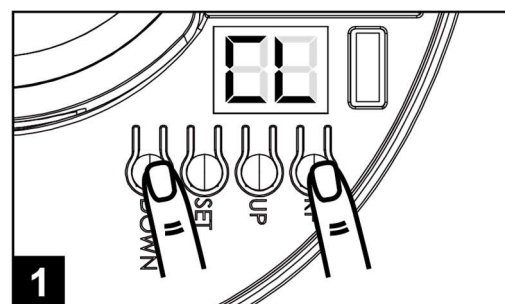
Notas: Detección automática del consumo de energía en amperios.

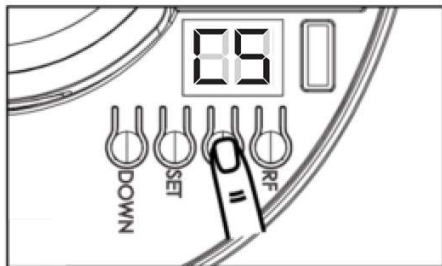
Durante la fase de aprendizaje, el panel LED muestra el valor del consumo de energía del motor. Si este valor aumenta rápidamente y permanece alto durante el funcionamiento del motor, verifique si hay objetos en el camino o vuelva a verificar la instalación.



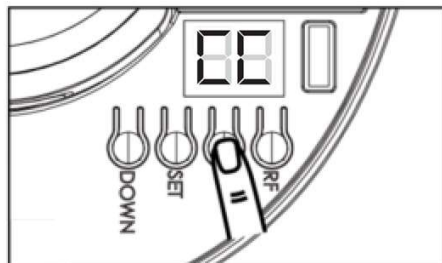
D4. RESTAURACIÓN DE LA CONFIGURACIÓN PREDETERMINADA

1. Mantenga presionados los botones "ARRIBA" y "ABAJO" durante 3 segundos.
2. El panel LED muestra el valor "CL". La restauración de la configuración predeterminada se ha completado.

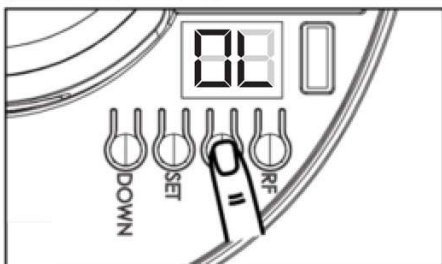




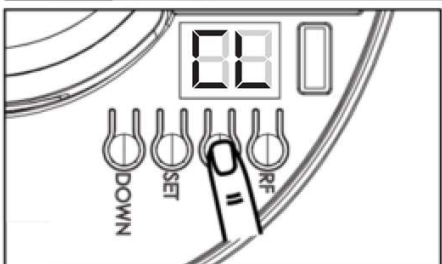
[CS] – Este valor se muestra al programar controles remotos.



[CC] – Este valor se muestra al borrar controles remotos.

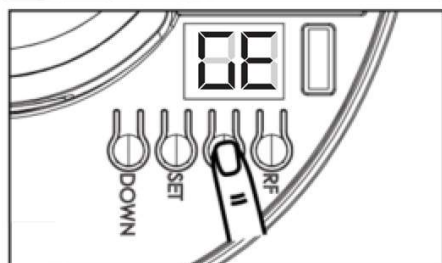


[OL] – Este valor se muestra durante el aprendizaje, antes de configurar el interruptor de límite de apertura.

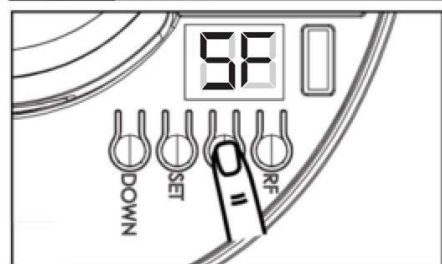


[OL] – Este valor se muestra durante el aprendizaje, antes de configurar el interruptor de límite de cierre.

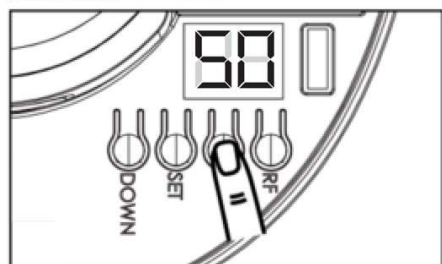
[OL] – Fuera de la fase de aprendizaje, este valor indica un regreso a la configuración predeterminada.



[GE] – Durante la fase de aprendizaje, este valor se muestra antes de iniciar un ciclo de prueba.



[SF] – Este valor indica que el aprendizaje falló.



[SO] – Este valor indica que el aprendizaje está completo.

E. CABLEADO DE ACCESORIOS

E1. FOTOCÉLULAS

Las fotocélulas son un dispositivo de seguridad adicional para controlar el movimiento de la puerta. Se activan cuando detectan un obstáculo en la alineación de sus haces.

CONJUNTO DE FOTOCÉLULA DE CABLEADO

TX: Conecte los terminales 1 y 2 a los terminales Ph+ y GND correspondientes en el bloque de terminales de la placa electrónica.

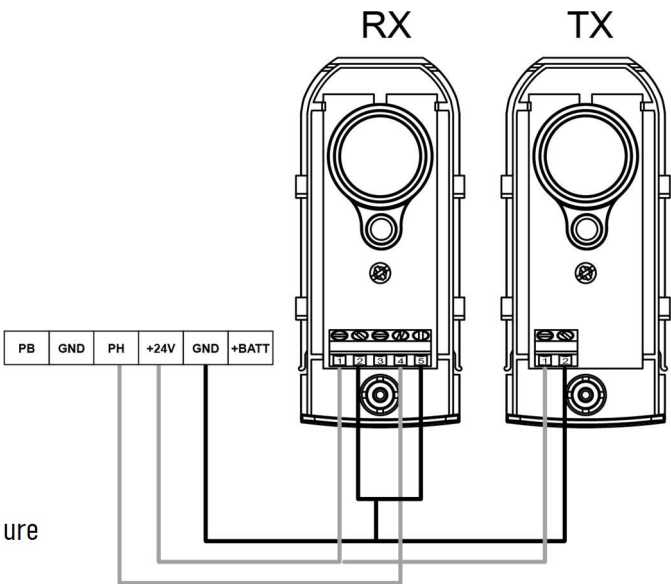
RX: Conecte los terminales 1, 2, 4 y 5 a los terminales correspondientes +24V, GND, GND y PH en el bloque de terminales de la placa electrónica.

Activación de fotocélulas:

Parámetro 5-0 – Fotocélulas deshabilitadas (configuración predeterminada)

Parámetro 5-1 – Fotocélulas habilitadas

Parámetro 5-2 – Fotocélulas activadas al cerrar pero desactivadas al abrir



F. CONFIGURACIÓN AVANZADA

F.1 PROCESO DE APRENDIZAJE DE PARÁMETROS

1. Mantenga presionado SET durante 3 segundos para acceder a la lista de configuraciones avanzadas. El panel LED muestra el valor 1.
2. Presione ARRIBA o ABAJO para seleccionar el parámetro (1 a C).
3. Pulse SET para validar la configuración.
4. Presione ARRIBA o ABAJO para seleccionar el subparámetro.
5. Presione SET para validar el subparámetro.

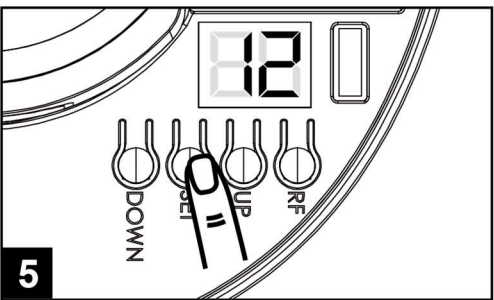
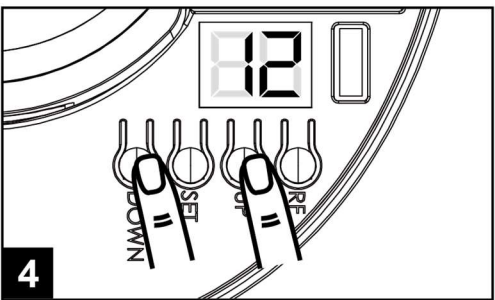
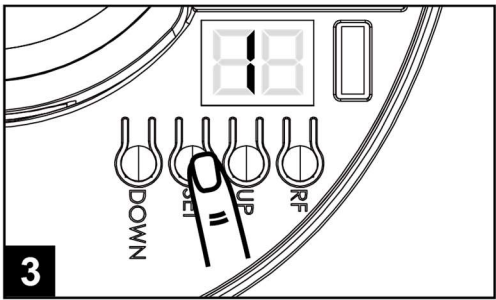
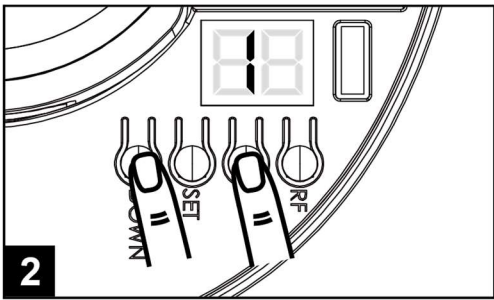
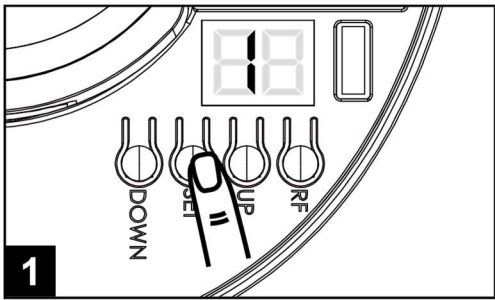


TABLA DE PARÁMETROS F2 (PARTE 1)

Mostrar	Ajustes	Valor	Funciones	Descripción detallada
1	Distancia de activación de la desaceleración	1-1 1-2 1-3 1-4 1-5	75% 80% 85% 90% 95%	La configuración predeterminada es F1-3 La puerta se invierte si hay una sobrecorriente dentro del 10% de distancia
2	Control de apertura total (control remoto)	2-0 2-1 2-2 2-3 2-4	Desactivado Botón A Botón B Botón C Botón D	La configuración predeterminada es F2-1 Lógica de control: Abrir/ detener/Cerrar/detener
3	Control de iluminación integrado (control remoto)	3-0 3-1 3-2 3-3 3-4	Desactivado Botón A Botón B Botón C Botón D	La configuración predeterminada es F3-2
4	Control de un dispositivo de control (remoto)	4-0 4-1 4-2 4-3 4-4	Desactivado Botón A Botón B Botón C Botón D	La configuración predeterminada es F4-3
5	Activación de fotocélulas	5-0 5-1 5-2	Desactivado Activado Activado al cerrar	La configuración predeterminada es F5-0 5-2: Las fotocélulas se desactivan al abrir y se activan al cerrar.
6	Alarma (Zumbador)	6-1 6-2	Desactivado Activado	La configuración predeterminada es F6-1 Si la puerta no se cierra después de 10 minutos, sonará la alarma.
7	Cierre automático	7-1 7-2 7-3 7-4 7-5 7-6 7-7 7-8 7-9	Desactivado 30 segundos 60 segundos 90 segundos 120 segundos 150 segundos 180 segundos 210 segundos 240 segundos	La configuración predeterminada es F7-1

TABLA DE PARÁMETROS F2 (PARTE 2)

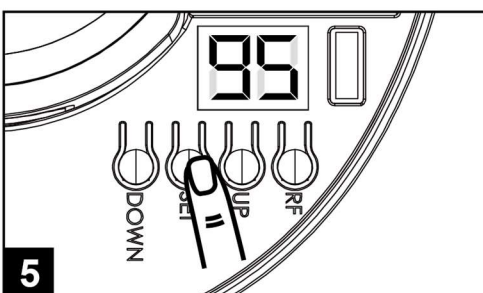
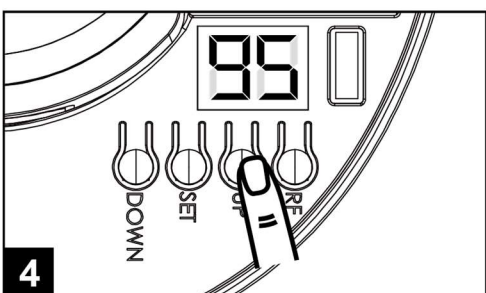
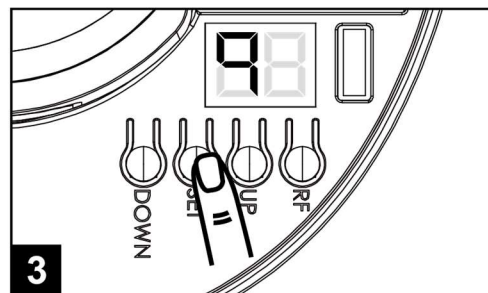
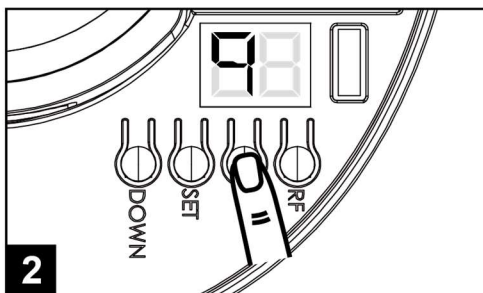
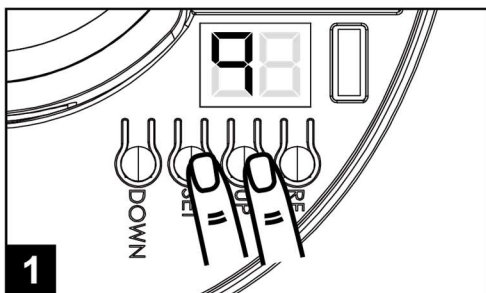
Mostrar	Ajustes	Valor	Funciones	Descripción detallada
8	Iluminación integrada	8-1 8-2 8-3 8-4	Desactivado Encendido durante 1 minuto Encendido durante 2 minutos Encendido durante 3 minutos	La configuración predeterminada es F8-4 El LED solo se enciende durante la fase de apertura.
9	Reacción tras una sobrecorriente	9-1 9-2 9-3	Detener Apertura: Detener Cierre: Espalda 10cm Reverso completo	La configuración predeterminada es 9-2
TIENE	Ajustes de sobrecorriente	1-0 2-0 3-0 4-0 5-0 6-0 7-0 8-0 9-0 9-9	Añadir 0,2 A a la corriente Añadir 0,4 A a la corriente Añadir 0,5 A a la corriente Añadir 0,6 A a la corriente Añadir 0,8 A a la corriente Añadir 1,0 A a la corriente Añadir 1,2 A a la corriente Añadir 1,4 A a la corriente Añadir 1,6 A a la corriente Añadir 1,8 A a la corriente	La configuración predeterminada es 3-0
do	Apertura de la configuración de energía	C-1 C-2 C-3 C-4 C-5 C-6 C-7	Límite de apertura 2A Límite de apertura 3A Límite de apertura 4A Límite de apertura 5A Límite de apertura 6A Límite de apertura 7A Límite de apertura 8A	La configuración predeterminada es C-3
mi	Ajustes de energía de cierre	E1 E2 E3 E4 E5 E6 E7	Límite de cierre 2A Límite de cierre 3A Límite de cierre 4A Límite de cierre 5A Límite de cierre 6A Límite de cierre 7A Límite de cierre 8A	La configuración predeterminada es E-3
F	Fuente de alimentación para el bloque de terminales + 24 V	F1 F2	Suministro de energía continua Modo de espera	La configuración predeterminada es F-1

F3 – CIERRE AUTOMÁTICO

Nota: La función de cierre automático está deshabilitada por defecto (parámetro 9-0).

1. Mantenga presionado UP y SET durante 3 segundos para ingresar a la pantalla de configuración.
2. Presione ARRIBA y ABAJO para seleccionar el parámetro 9.
3. Luego presione SET para validar el parámetro.
4. Presione ARRIBA y ABAJO para seleccionar el parámetro 9-5.
5. Luego SET para validar el parámetro 9-5.

=> La puerta se cierra automáticamente después de 60 segundos.



G. PUNTO DE ACCESO WIFI

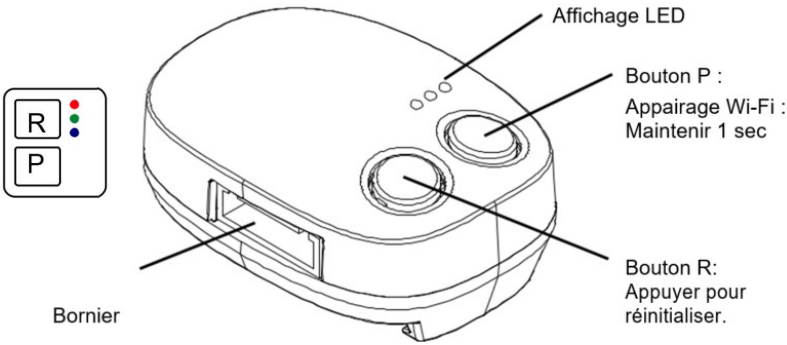
Características

El botón R: Reinicio del sistema

Presione el botón R si el punto de acceso Wi-Fi está desconectado.

Botón P: emparejamiento Wi-Fi

Presione el botón P, el LED azul parpadeará y confirmará que el emparejamiento está completo.



Indicación LED

El LED azul es un indicador del estado de la conexión a la red Wi-Fi. El LED azul intermitente indica que EyeOpen está esperando para emparejarse. El LED azul indica que el emparejamiento está completo.

El LED verde es un indicador de la intensidad de la señal Wi-Fi. Si el LED verde parpadea, indica que la señal Wi-Fi es débil. Consulte la sección de solución de problemas si se encuentra con este tipo de situación.

El LED rojo indica un error del sistema o del funcionamiento. Consulte la sección de solución de problemas si se encuentra con este tipo de situación.

Ver descripción técnica de EYEOPEN, descargable en el sitio www.powertech.com/es.

H. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	PG60	PG80	PG100	PG120
Tipología	Motorreductor para puertas de garaje			
Fuerza de tracción	600N	800N	1000 N	1200N
Superficie máxima	8-10 m²	10-12 m²	12-14m2	14-16 m²
Alimento	24 voltios	24 voltios	24 voltios	24 voltios
Potencia del motor	72W	80 W	100 W	120 W
Velocidad (cm/s)	140 mm/s	140 mm/s	140 mm/s	140 mm/s
Duración de la carrera	2,5 metros	2,5 metros	2,5 metros	2,5 metros
Longitud del riel	3,0/3,3 m	3,0/3,3 m	3,0/3,3 m	3,0/3,3 m
Índice de protección	IP44	IP44	IP44	IP44
Temperatura de marcha	- 20°C a +50°C	- 20°C a +50°C	- 20°C a +50°C	- 20°C a +50°C
Dimensiones (mm)	360x227x115	360x227x115	360x227x115	360x227x115
Peso (kg)	15 kilos	15 kilos	15 kilos	15 kilos
Frecuencia del transmisor	433,93 MHz	433,93 MHz	433,93 MHz	433,93 MHz

MANTENIMIENTO

Realice las siguientes operaciones al menos cada 6 meses.

En caso de uso frecuente es aconsejable acortar este periodo.

Apague la energía:

- (1) Limpie y engrase los tornillos, pasadores y cadena.
- (2) Compruebe que los puntos de fijación estén bien apretados.
- (3) Compruebe que los cables estén conectados correctamente.

Conectar la fuente de alimentación

- (1) Verifique la configuración de su fuente de alimentación.
- (2) Verifique el funcionamiento de la liberación manual.
- (3) Compruebe que las fotocélulas u otros dispositivos de seguridad funcionen correctamente.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Diagnóstico	Soluciones
Sobrecalentamiento de las baterías de respaldo.	Verifique la conexión del cable de la batería.
La puerta del garaje no se mueve cuando se acciona el control remoto.	1. Verifique el estado del control remoto (interruptor/pilas). 2. Verifique si el voltaje es superior a 22 Vcc. 3. Asegúrese de que todo el cableado esté conectado de forma segura al bloque de terminales en la placa electrónica. 4. Asegúrese de que el fusible o disyuntor de la fuente de alimentación esté en buenas condiciones.
La puerta del garaje se abre pero no se cierra	Compruebe si el LED1 está encendido. En caso afirmativo, comprobar la conexión y el posicionamiento de las fotocélulas. Cambie el parámetro de 5-1 a 5-0 para deshabilitar las fotocélulas durante la verificación.
La puerta del garaje no termina su recorrido.	Cambie el parámetro A para ajustar la fuerza del motor en relación con el peso de la puerta del garaje.
Las fotocélulas no funcionan	Verificar que el parámetro utilizado sea 5-1 (Fotocélulas activadas). Verifique que la luz roja de la fotocélula RX no este encendida, la luz roja significa que hay una desalineación de las fotocélulas.
La luz intermitente no funciona.	Verifique el ajuste en la configuración del sistema electrónico.
La gama de controles remotos es limitada	Verifique el voltaje de su batería. Verifique la conexión de la antena y que el núcleo único del cable no esté tocando la trenza.

POWERTECH AUTOMATION EUROPE

Dirección: 31 Rue de la Justice, 77000 Vaux-le-pénil, Francia Correo electrónico: sales.fr@powertech.tw

POWERTECH AUTOMATION EUROPE

