

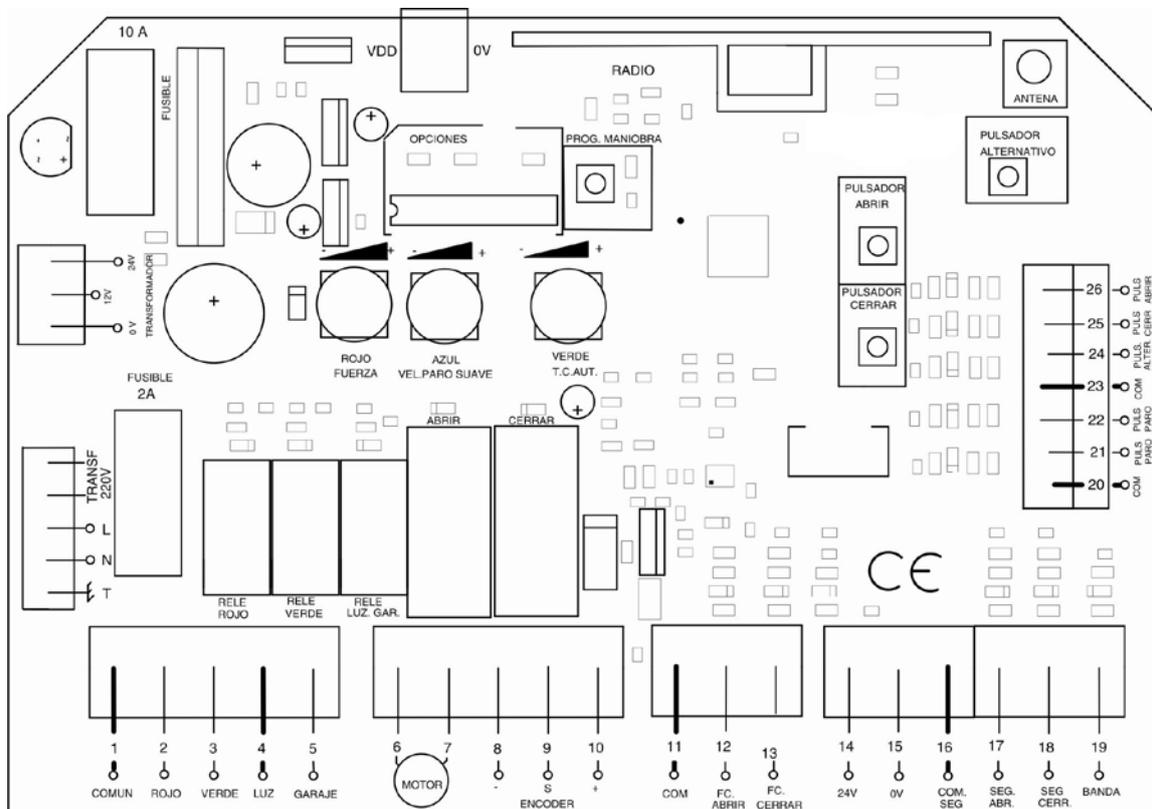
QRF 24V BEDIA NEW

CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Cuadro de corriente continua 24 Voltios.
- Regulación de fuerza, velocidad paro suave y tiempo bajada automática.
- Indicación del estado de pulsadores y fotocélula con Leds.
- Salida luz de garaje.
- Conector tarjeta de radio.
- Entrada para encoder.
- Dispone de tres entradas de 'seguridad' independientes, una para una fotocélula que actúa durante el cierre de la puerta, otra de fotocélula para la apertura y otra para una 'Banda seguridad neumática' con contacto resistivo 8K2.
- Disponemos también de entradas para pulsadores: alternativo, Cerrar, Abrir, Paro
- Dispone de un pulsador de abrir, cerrar y alternativo integrados en placa para realizar los test de montaje y programación de tiempos.

INSTALACIÓN

Antes de proceder a la instalación del automatismo, asegurarse de la desconexión de la tensión de alimentación.



QRF 24V BEDIA NEW

DESCRIPCIÓN BORNES

SECUNDARIO TRANSFORMADOR

24V
12V
0V

PRIMARIO TRANSFORMADOR

220V
220V

ALIMENTACIÓN

L (LÍNEA)
N (NEUTRO)
T (TIERRA)

- 1 COMÚN SEMAFOROS
- 2 SEMAFORO ROJO 220V
- 3 SEMAFORO VERDE 220V
- 4 CONTACTO LUZ DE GARAJE
- 5 CONTACTO LUZ DE GARAJE

BORNES MOTOR

- 6 Motor
- 7 Motor

ENCODER

- 8 - Alimentación sensor, negativo
- 9 S Señal del sensor
- 10 + Alimentación del sensor, positivo
- 11 COMÚN FINALES DE CARRERA
- 12 FINAL CARRERA ABRIR
- 13 FINAL DE CARRERA CERRAR
- 14 Alimentación 24V AC
- 15 Alimentación 24V AC
- 16 COMÚN CONTACTOS DE SEGURIDAD
- 17 C.S. ABRIR
- 18 C.S. CERRAR
- 19 C.S. BANDA RESISTIVA 8K2
- 20 COMUN PULSADORES
- 21 PULSADOR PARO (NO)
- 22 PULSADOR PARO (NC)
- 23 COMÚN PULSADORES
- 24 PULSADOR ALTERNATIVO (P.ALT)
- 25 PULSADOR CERRAR
- 26 PULSADOR ABRIR

FUNCIONES DE LOS DIP-SWITCHES:

1- Tipo de aprendizaje

- ON : Manual (Se puede elegir la distancia del paro suave)
- OFF : Automático (Distancia del paro suave predeterminada a 20cm)

2- Cierre Automático

- ON : SI - temporizado por el potenciómetro VERDE
- OFF : NO

3- ENCODER

- ON : SIN ENCODER
- OFF: CON ENCODER

4- Entrada Pulsadores ABRIR-CERRAR

- ON : Funcionamiento por impulso
- OFF: Hombre presente

5- Contacto Luz

- ON : Temporizado Luz de cortesía 3 minutos
- OFF : Impulso Contacto de luz garaje 3 segundos

6- Cierre por fotocélula

- ON : Activado Cierra en 5seg. Después de la liberación de la fotocélula. El cierre automático debe de estar en ON
- OFF : Desactivado

7- Función receptor

- ON: Pulsador alternativo solo abre Con puerta abierta y manteniendo pulsando el pulsador 3 Segundos forzamos el cierre.
- OFF: Pulsador alternativo La secuencia es abre-stop-cierra-stop-abre

8- Arrancada y freno

- ON : Máximo Puertas pesadas
- OFF : Suave Puertas ligeras

9- Inhibición banda

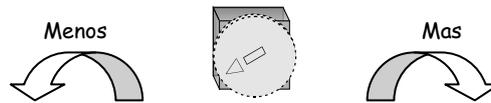
- ON: Activada* Para poder permitir el contado de la banda con el marco. Los últimos 4cm queda inhibida.
- OFF: NO

10- Antiplastamiento

- ON : Antiplastamiento retardado Para puertas con rozamientos
- OFF : Sensibilizada activada Reacción inmediata ante la presencia de un obstáculo.

*Con la función 10 en ON, se debe utilizar el automatismo en hombre presente 8 función 4 en ON) para cumplir con la normativa vigente UN-EN12453

REGULACIÓN DEL EQUIPO



REGULACIÓN DE TIEMPO BAJADA AUTOMÁTICA (VERDE)

Al girar el potenciómetro en sentido horario el tiempo de bajada automática aumenta (máximo: 120seg),
Al girar el potenciómetro en sentido anti-horario el tiempo de bajada automática disminuye (mínimo: 3seg)

REGULACIÓN DE SENSIBILIDAD (AZUL)

Al girar el potenciómetro en sentido horario aumentamos la velocidad y disminuimos la sensibilidad ante la presencia de un obstáculo durante el recorrido de paro suave.
Al girar el potenciómetro en sentido anti-horario disminuimos la velocidad y aumentamos la sensibilidad ante la presencia de un obstáculo durante el recorrido de paro suave.

REGULACIÓN DE FUERZA (ROJO)

Al girar el potenciómetro en sentido horario aumentamos la fuerza del motor y disminuimos la sensibilidad ante la presencia de un obstáculo durante el recorrido a velocidad normal.
Al girar el potenciómetro en sentido anti-horario disminuimos la fuerza del motor y aumentamos la sensibilidad ante la presencia de un obstáculo durante el recorrido a velocidad normal.

PROGRAMACIÓN DEL RECORRIDO DE LA PUERTA Y CIERRE AUTOMÁTICO.

Para que la puerta pueda realizar una parada suave antes de encontrar los finales de carrera es necesario programar el recorrido de la puerta. En esta maniobra quedará programado el tiempo de funcionamiento y el de paro suave.

Para programar el recorrido debemos empezar con la puerta totalmente cerrada.

Presionar el pulsador de programación PROG durante 1,5 segundos. El Led rojo indicativo se enciende en modo intermitencias, indicando que el equipo está listo para programar. En este momento podremos programar el recorrido. Para cerrar el proceso de programación presionar nuevamente el pulsador de programación PROG durante 1,5 segundos con la puerta en reposo; el proceso de programación se cierra automáticamente al finalizar un ciclo completo de la puerta.

Proceso de programación del recorrido en modo manual

1) Partiendo de la posición de puerta cerrada, activaremos el modo de programación de los tiempos según la forma indicada más arriba, el Led rojo se enciende en intermitencias.

Dentro de este modo, si la puerta no está ajustada en el final de carrera de cerrar, podemos hacerlo pulsando y manteniendo pulsado el pulsador cerrar que está integrado en la placa, la puerta se moverá más lentamente y permite hacer un ajuste fino en el final de carrera.

2) Iniciar la maniobra de apertura pulsando el pulsador alternativo "P.ALT".

Se finaliza la maniobra de apertura por activación del final de carrera Abrir y se memoriza el recorrido de apertura.

Si **NO** tenemos la opción de modo automático activada (DIP nº 1 ON):

3) Iniciar la maniobra de cierre pulsando el pulsador alternativo "P.ALT".

Se finaliza la maniobra de cierre por activación del final de carrera Cerrar y se memoriza el recorrido de cierre.

4) Iniciar la maniobra de apertura pulsando el pulsador alternativo "P.ALT".

Se finaliza la maniobra de apertura por activación del final de carrera Abrir y se verifica el tiempo de apertura.

5) El equipo finaliza la memorización de tiempos y el led se apaga.

QRF 24V BEDIA NEW

Si tenemos la opción de modo automático activada (DIP nº 1 OFF DIP nº3 OFF):

3) Iniciar la maniobra de apertura pulsando el pulsador alternativo "P.ALT".

Se finaliza la maniobra de apertura por activación del final de carrera Abrir y se memoriza el recorrido de apertura.

Automáticamente inicial la maniobra de cierre. Se finaliza la maniobra de cierre por activación del final de carrera Cerrar y se memoriza el recorrido de cierre.

Automáticamente inicial la maniobra de apertura. Se finaliza la maniobra de apertura por activación del final de carrera Abrir y se verifica el tiempo de apertura.

4) El equipo finaliza la memorización de tiempos y el led se apaga.

El tiempo máximo de memorización son 2 min. Tras los cuales, la maniobra finalizará y se memorizará dicho límite. Si se activa la programación, pero no se realiza maniobra alguna, al cabo de 1 minuto la programación se desactivará.

Durante la programación el motor se mueve a marcha lenta.

PROGRAMACIÓN PARO SUAVE

Para realizar paro suave variable al finalizar la maniobra, durante la programación **manual** debemos activar el pulsador alternativo en el lugar donde queramos que comience el paro suave, tanto en la maniobra de apertura como en la de cierre.

Así por ejemplo si programamos la apertura, con la puerta cerrada activamos el pulsador alternativo y la puerta abre, cuando la puerta esté casi abierta y consideremos que debe ir a velocidad más lenta (Paro Suave) activamos el pulsador alternativo, y la puerta pasa a ir más lenta hasta que llega el final de carrera. Lo mismo deberemos hacer durante el cierre. Con estos pasos quedan programados los tiempos de maniobra y de paro suave en la maniobra de apertura y cierre respectivamente.

En el caso de no desear paro suave es necesario hacer la programación de tiempos manual y dejar que el cuadro pare por final de carrera sin apretar el alternativo.

COMPROBACIÓN DEL SENTIDO DE LA MANIOBRA

Cuando damos tensión a la puerta y activamos el pulsador alternativo o el pulsador de abrir, la primera maniobra de la puerta es la apertura.

Situar la puerta a mitad de su recorrido, dar tensión al equipo, actuar sobre el pulsador alternativo y la puerta deberá moverse en el sentido de abrir. En caso contrario invertir los cables del motor (borne 6 y 7) para invertir el sentido de maniobra.

Ajustar la regulación de fuerza al nivel deseado (puede hacerse con la puerta en movimiento).

MANIOBRA EXTERIOR

Exteriormente se puede realizar la maniobra al cerrar un contacto normalmente abierto entre los bornes 23 y 24 mediante un pulsador o mediante la salida de un relee de un receptor de radio control. En este caso el contacto actúa como Pulsador Alternativo. Si conectamos un pulsador entre 23 y 26 actúa como Pulsador de Abrir. Si conectamos un pulsador entre 23 y 25 actúa como pulsador de Cerrar. Si conectamos un pulsador entre 20 y 21 O 20 Y 22 actúa como pulsador de paro. Si se conecta una membrana externa al conector interno de la placa, se podrá realizar las maniobras de abrir, cerrar y paro a través de esta.

QRF 24V BEDIA NEW **MEDVA**

ACCESORIOS

Tarjeta de Radio.

Permite utilizar una tarjeta de radio externa para activar a distancia el automatismo, acción equivalente a presionar el pulsador alternativo. Conector RADIO

Contacto luz de garaje

Entre los bornes 4 y 5 se facilita un contacto normalmente abierto y libre de tensión, que da un impulso de 3seg o 3 minutos dependiendo de la opción seleccionada, al iniciar la maniobra.

Salida 24V DC

Se facilita una salida de 24V DC. y 0,15A entre los bornes 14 y 15 para alimentar elementos auxiliares como por ejemplo una fotocélula.

Banda de seguridad Resistiva 8k2

La conexión se realiza entre los bornes 16 y 19.

En este momento la banda actúa como si fuera el contacto de seguridad. Si la puerta esta abriendo, al activarla la esta para y retrocede un poco, y si la puerta esta cerrando, al activarla invierte la maniobra.

Fotocélula

La fotocélula, con su contacto normalmente cerrado se conecta entre los bornes 16-17 (abrir) y 16-18 (Cerrar)

Si se activa la fotocélula abrir durante la maniobra de apertura para e invierte la maniobra durante 2 segundos. Si se activa la fotocélula cerrar durante la maniobra de cierre para e invierte la maniobra.

NOTA:

El cuadro inhibe automáticamente la fotocélula cuando la puerta pasa por delante de esta, en la maniobra de cierre.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	
Alimentación	24V AC
Tensión Motor	24V DC
Corriente máxima motor	2,5 A
Salida Alimentación Accesorios	24v 150mA
Luz auxiliar	Contacto N.O
Tiempo Funcionamiento Normal	2 min.
Tiempo Espera Cierre Automático	3 seg. a 2 min.
Tarjeta Radio	Externa Opcional
Temperatura Trabajo	-20 a 70°C

DECLARACION DE CONFORMIDAD CE

Responsable del mantenimiento de las especificaciones técnicas declaradas:

Nombre o razón social: **Medva Mecanismos del Valles, S.L.**
Dirección: **C/ Natación 26-28 Pol. Ind. Can Roses**
08191 Rubí
Teléfono: **935 885 037** Fax: **93 588 35 03**
Documento de identificación (CIF/NIF): **B-60528015**

DECLARA, bajo su exclusiva responsabilidad, que

el equipo: **CUADRO CONTINUA**
fabricado por: **Medva Mecanismos del Valles, S.L.**
en (Estado o zona geográfica): **ESPAÑA**
marca : **MEDVA**
modelo : **QRF 24V BEDIA NEW**

Está diseñado y fabricado conforme con las directivas LV 2006/95/CE de Baja Tensión, EMC 2004/108/CE de Compatibilidad Electromagnética , 2006/42/CE de Maquinas y está pensado para control de puertas conforme con la norma EN13241-1 (2004) .

Cumpliendo las siguientes normativas:

Compatibilidad Electromagnética : UNE-EN 61000-6-1 (2002), UNE-EN 61000-6-3 (2002)
Baja Tensión : UNE-EN 60335-1 (2002), UNE-EN 60335-2-95 (2002)
UNE -EN 60335-2-97 (2002), UNE-EN 60335-2-103 (2005)
Puertas : UNE-EN-12453 (2001) , UNE-EN-12445 (2001), UNE-EN-12978 (2003)

Hecho en **Rubi** a **1 de JUNIO del 2011**

ANTONIO ORANTES ZAMBRANO, Gerente



CE DECLARATION OF CONFORMITY

Name: **Medva Mecanismos del Valles, S.L.**
Address: **C/ Natación 26-28 Pol. Ind. Can Roses**
08191 Rubí
Telephone: **935 885 037** Fax: **93 588 35 03**
Identification Document (CIF/NIF): **B-60528015**

DECLARES, under her own responsibility that:

Product name: **DC CONTROL UNIT**
Manufactured by: **Medva Mecanismos del Valles, S.L.**
Country: **SPAIN**
Brand name : **MEDVA**
Model : **QRF 24V BEDIA NEW**

It is designed and manufactured in accordance with the directives LV 2006/95/CE of Low Voltage, EMC 2004/108/CE of Electromagnetic Compatibility , 2006/42/CE Machines directive and is designed to control doors in accordance with standard EN13241-1 (2004).

Conforms to the following specifications:

Electromagnetic Compatibility: UNE-EN 61000-6-1 (2002), UNE-EN 61000-6-3 (2002)
Low Voltage : UNE-EN 60335-1 (2002), UNE-EN 60335-2-95 (2002)
UNE -EN 60335-2-97 (2002), UNE-EN 60335-2-103 (2005)
Doors : UNE-EN-12453 (2001) , UNE-EN-12445 (2001), UNE-EN-12978 (2003)

In Rubi the 1st of January of 2011

ANTONIO ORANTES ZAMBRANO, Gerente

