

Cuadro de mando para motorreductores de 24 V

FA01578-ES



ZLX24MA

ZLX24MR

△ Instrucciones de seguridad importantes.

△ Es necesario seguir íntegramente las instrucciones, ya que una instalación incorrecta puede provocar lesiones graves.

△ Antes de continuar, leer también las advertencias generales para el usuario.

El producto debe destinarse exclusivamente al uso para el cual ha sido expresamente diseñado y cualquier uso diferente se debe considerar peligroso. • El fabricante no puede ser considerado responsable frente a daños causados por usos indebidos, erróneos e irracionales. • El producto objeto de este manual ha sido diseñado expresamente para ser incorporado en cuasi máquinas y/o en aparatos con vistas a construir una máquina regulada por la Directiva de máquinas 2006/42/CE. • La instalación final tiene que ser conforme a la Directiva de máquinas 2006/42/CE y a las normas europeas de referencia vigentes. • El fabricante rechaza cualquier responsabilidad en caso de utilizar productos no originales; esto también conlleva la anulación de la garantía. • Todas las operaciones indicadas en este manual tienen que ser efectuadas exclusivamente por personal experto y cualificado, ajustándose plenamente a las normas vigentes. • La preparación de los cables, la colocación, la conexión y las pruebas se tienen que efectuar siguiendo las reglas de la técnica y de conformidad con las normas y las leyes vigentes. • Durante todas las fases de la instalación es necesario cerciorarse de que se actúe con la corriente eléctrica cortada. • Todos los componentes (por ejemplo, actuadores, fotocélulas, bordes sensibles, etc.) necesarios para la conformidad de la instalación final de acuerdo con la Directiva de máquinas 2006/42/CE y con las normas técnicas armonizadas de referencia están identificados en el catálogo general de productos CAME o en el sitio web www.came.com. • Comprobar que el rango de temperaturas indicado sea adecuado para el lugar donde se realiza la instalación. • Asegurarse de que, en el lugar previsto para la instalación, el producto no reciba chorros de agua directos (regadores, hidrolavadoras, etc.). • En la red de alimentación y conforme a las reglas de instalación, es necesario montar un adecuado dispositivo de desconexión omnipolar, que permita una desconexión completa en las condiciones de la categoría de sobretensión III. • Delimitar adecuadamente toda la zona para impedir el acceso a personas no autorizadas, en particular a menores y niños. • Se recomienda utilizar protecciones adecuadas para evitar posibles peligros mecánicos debidos a la presencia de personas en el radio de acción de la automatización. • Los cables eléctricos deben pasar a través de tuberías, canaletas y pasacables con el fin de garantizar una protección adecuada contra los daños mecánicos. • Los cables eléctricos no deben entrar en contacto con partes que puedan calentarse durante el funcionamiento (por ejemplo, el motor y el transformador).

- Antes de realizar la instalación, comprobar que la parte guiada se encuentre en buenas condiciones mecánicas, y que se abra y cierre correctamente.
- El producto no se puede utilizar para automatizar una parte guiada que incluya puerta para peatones, salvo que el accionamiento sea activable solo si la puerta para peatones está en posición de seguridad.
- Comprobar que se evite el atrapamiento, entre la parte guiada y las partes fijas situadas alrededor, como consecuencia del movimiento de la parte guiada. Si se automatiza una puerta para peatones de movimiento horizontal, este se puede obtener si la distancia correspondiente es inferior a los 8 mm. Sin embargo, se consideran suficientes las siguientes distancias para evitar atrapamientos de las partes del cuerpo indicadas a continuación:

- para los dedos, una distancia superior a 25 mm;
- para los pies, una distancia superior a 50 mm;
- para la cabeza, una distancia superior a 300 mm;
- para todo el cuerpo, una distancia superior a 500 mm.

Si no se pueden conseguir dichas distancias, son necesarias las guardas previstas.

- Todos los mandos fijos deben ser claramente visibles después de la instalación, en una posición que permita ver directamente la parte guiada, pero alejados de las partes en movimiento. En caso de mandos de acción mantenida, se deben instalar a una altura mínima de 1,5 m del suelo, y no deben ser accesibles para el público.
- En caso de funcionamiento de acción mantenida, incluir en la instalación un pulsador de STOP que permita desconectar la alimentación principal de la automatización para bloquear el movimiento de la parte guiada.
- Si no se encuentra presente, aplicar una etiqueta permanente que describa cómo usar el mecanismo de desbloqueo manual cerca del elemento de accionamiento correspondiente.
- Comprobar que la automatización haya sido regulada adecuadamente y que los dispositivos de seguridad y de protección, así como el desbloqueo manual, funcionen correctamente.
- Antes de la entrega al usuario, verificar la conformidad de la instalación a las normas armonizadas y a los requisitos esenciales de la Directiva de Máquinas 2006/42/CE.
- Se tienen que señalar posibles riesgos residuales por medio de adecuados pictogramas colocados bien a la vista, y dichos riesgos se tienen que comunicar al usuario final.
- Al completar la instalación, poner bien a la vista la placa de identificación de la máquina.
- Si el cable de alimentación presenta desperfectos, es necesario sustituirlo, y esto puede hacerlo el fabricante o el servicio técnico autorizado o, en cualquier caso, personal debidamente cualificado, con vistas a evitar cualquier riesgo.

- Guardar este manual dentro del expediente técnico junto con los manuales de los otros dispositivos utilizados para realizar la instalación de automatización.
- Se recomienda entregar al usuario final todos los manuales de uso de los productos que componen la máquina final.
- El producto, en el embalaje original del fabricante, puede transportarse solo en espacios cerrados (vagones de tren, contenedores de mercancías, vehículos cerrados).
- En caso de mal funcionamiento del producto, dejar de utilizarlo y ponerse en contacto con el servicio de atención al cliente en la dirección serviceinternational@came.com o en el número de teléfono indicado en la web.

 La fecha de fabricación se indica en el lote de producción impreso en la etiqueta del producto. Si es necesario, ponerse en contacto con la empresa en la dirección <https://www.came.com/global/en/contact-us>.

 Las condiciones generales de venta figuran en las listas de precios oficiales de Came.

PUESTA FUERA DE SERVICIO Y ELIMINACIÓN

 CAME S.p.A. implementa en sus establecimientos un Sistema de Gestión Medioambiental certificado y conforme a la norma UNI EN ISO 14001, garantizando así el respeto y la protección del medio ambiente. CAME considera que la protección del medio ambiente es una de las bases fundamentales del desarrollo de sus estrategias operativas y de mercado; por esto les pedimos que contribuyan también ustedes a dicha protección siguiendo unas breves recomendaciones en materia de eliminación de residuos:

ELIMINACIÓN DEL EMBALAJE

Los elementos del embalaje (cartón, plástico, etc.) se pueden considerar como residuos sólidos urbanos y pueden eliminarse sin ninguna dificultad, efectuando simplemente su separación para el posterior reciclaje.

Antes de actuar siempre es conveniente consultar las normas específicas vigentes en el lugar donde se efectuará la instalación.

¡NO TIRAR AL MEDIO AMBIENTE!

ELIMINACIÓN DEL PRODUCTO

Nuestros productos están realizados con materiales diferentes. La mayor parte de ellos (aluminio, plástico, hierro, cables eléctricos) se pueden considerar como residuos sólidos urbanos. Pueden reciclarse mediante la recogida y la eliminación selectiva en los centros autorizados.

Otros elementos (tarjetas electrónicas, baterías de los emisores, etc.) podrían contener sustancias contaminantes.

Por consiguiente, se deben quitar de los equipos y entregar a empresas autorizadas para su recuperación o eliminación.

Antes de actuar siempre es conveniente consultar las normas específicas vigentes en el lugar donde se efectuará la eliminación.

¡NO TIRAR AL MEDIO AMBIENTE!

DATOS E INFORMACIÓN SOBRE EL PRODUCTO

Explicación

 Este símbolo indica las partes que se deben leer con atención.

 Este símbolo indica las partes relacionadas con la seguridad.

 Este símbolo indica lo que hay que comunicar al usuario.

Las medidas, salvo que se indique lo contrario, están indicadas en milímetros.

Descripción

801QA-0050

ZLX24MA - Cuadro de mando multifunción, con alimentación de 230 Vca, para puertas de dos hojas batientes de 24 V, con display de programación e indicación, autodiagnóstico de los dispositivos de seguridad, Adaptive Speed & Torque Technology, BUS CXN, 2 entradas de seguridad y memorización de hasta 250 usuarios.

801QA-0070

ZLX24MR - Cuadro de mando multifunción, con alimentación de 120 Vca, para puertas de dos hojas batientes de 24 V, con display de programación e indicación, autodiagnóstico de los dispositivos de seguridad, Adaptive Speed & Torque Technology, BUS CXN y 2 entradas de seguridad y memorización de hasta 250 usuarios.

Datos técnicos

MODELOS	ZLX24MA	ZLX24MR
Alimentación (V - 50/60 Hz)	230 CA	120 CA
Alimentación del motor (V)	36 DC	36 DC
Alimentación de la tarjeta (V)	26 CA	26 CA
Consumo en stand-by (W)	3	3
Potencia (W)	360	360
Termo-protección del transformador (°C)	120	120
Color	RAL 7040	RAL 7040
Temperatura de funcionamiento (°C)	-20 ÷ +55	-20 ÷ +55
Temperatura de almacenamiento (°C)*	-20 ÷ +70	-20 ÷ +70
Ciclos/hora	20	20
Ciclos consecutivos	20	20
Grado de protección (IP)	54	54
Clase de aislamiento	I	I
Vida media (ciclos)**	100.000	100.000

(*). Antes de la instalación, el producto debe mantenerse a temperatura ambiente en caso de almacenamiento o transporte a temperaturas muy bajas o muy altas.

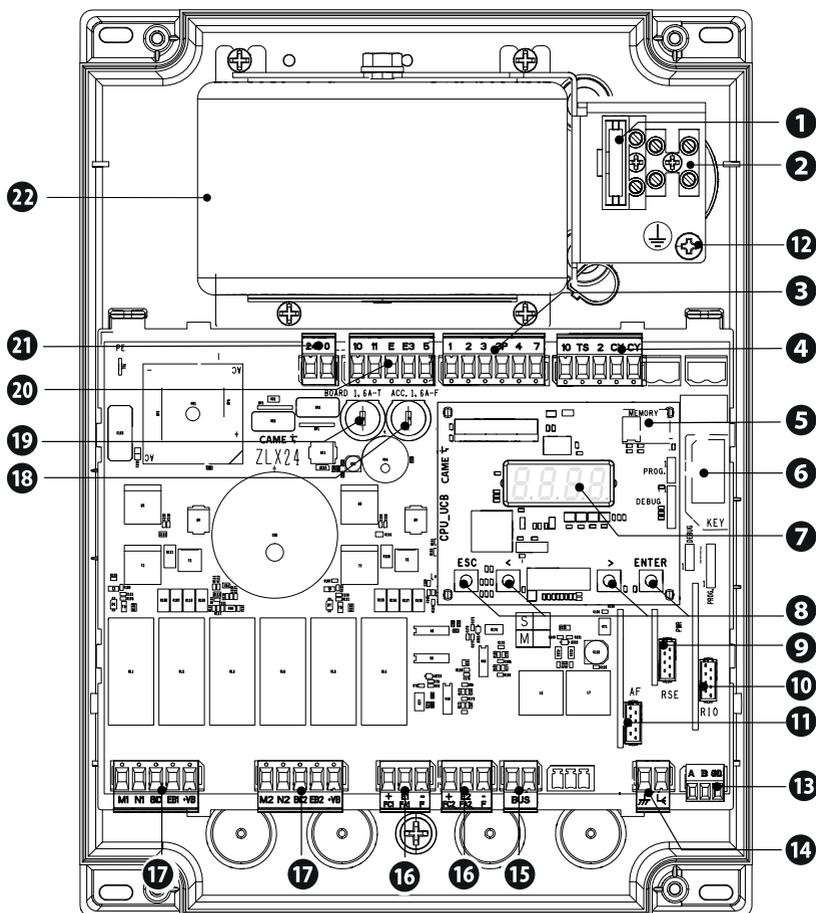
(**) La vida media del producto es un dato meramente indicativo y estimado considerando unas condiciones correctas de uso, instalación y mantenimiento. También depende de otros factores, como las condiciones climáticas y ambientales, por ejemplo.

Tabla de los fusibles

MODELOS	ZLX24MA	ZLX24MR
Fusible de línea	3,15 A F	4 A F
Fusible de la tarjeta	1,6 A T	1,6 A T
Fusible de accesorios	1,6 A F	1,6 A F

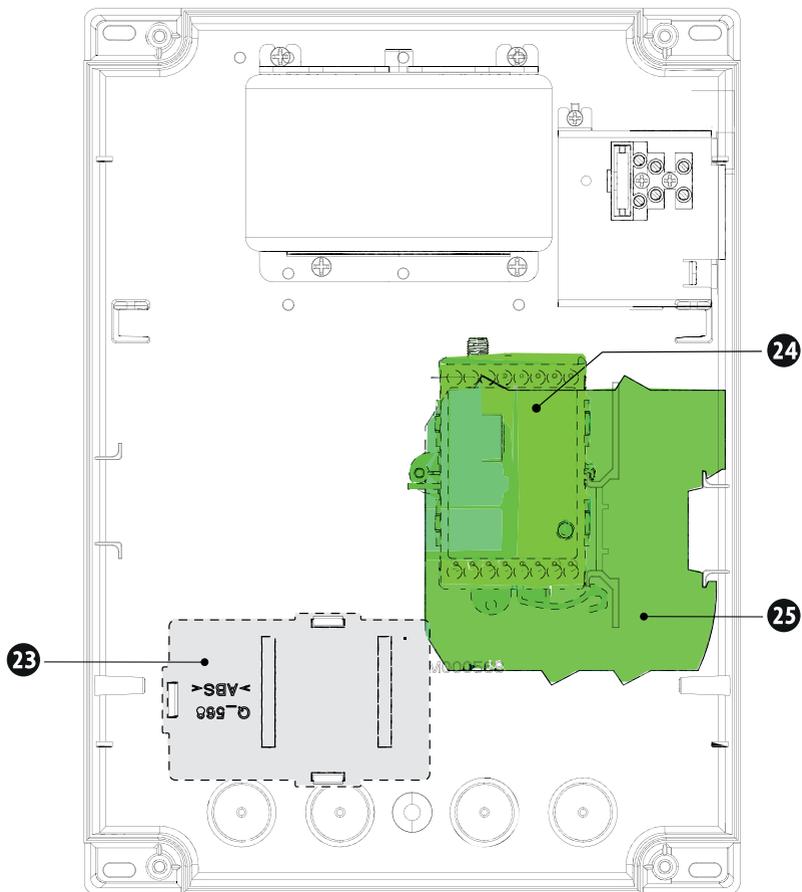
Descripción de las partes

- 1 Fusible de línea
- 2 Bornero de alimentación
- 3 Bornero para conectar los dispositivos de mando
- 4 Bornero para conectar los dispositivos de seguridad
- 5 Conector para tarjeta Memory Roll
- 6 Conector para CAME KEY
- 7 Pantalla
- 8 Teclas para la programación
- 9 Conector para tarjeta RSE
- 10 Conector para tarjeta RIO CONN
- 11 Conector para tarjeta de radiofrecuencia con empalme (AF)
- 12 Centro estrella de tierra
- 13 Bornero para conexión CRP
- 14 Bornero para la conexión de la antena
- 15 Bornero para dispositivos BUS
- 16 Bornero para conectar los microinterruptores de final de carrera y/o encoder
- 17 Bornero para la conexión del motorreductor con encoder o con interruptor de ralentización y cerradura eléctrica
- 18 Fusible para los accesorios
- 19 Fusible para la tarjeta electrónica
- 20 Bornero para la conexión de los dispositivos indicadores
- 21 Bornero para la alimentación de la tarjeta electrónica
- 22 Transformador

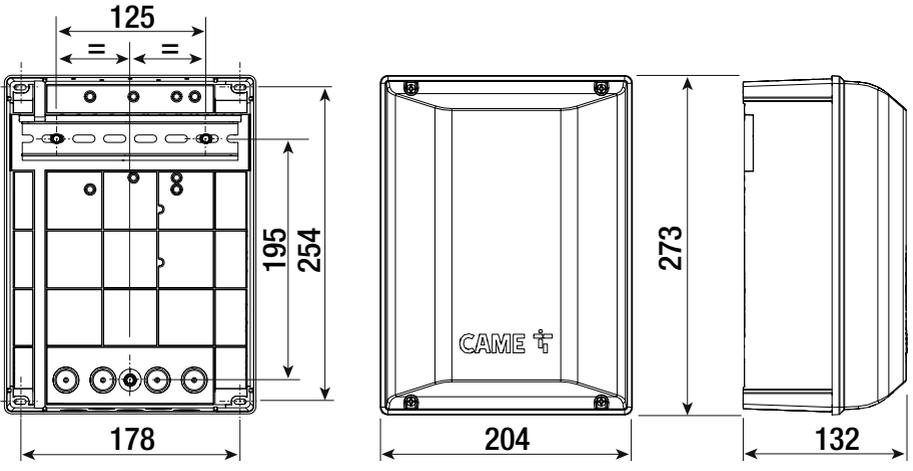


Accesorios opcionales

- 23 Tarjeta cargabaterías RLB (002RLB)
- 24 Módulo RGSM001 (806SA-0010)
- 25 Módulo SMA (009SMA)



Medidas



Tipos de cables y espesores mínimos

Longitud del cable (m)	hasta 20	de 20 a 30
Alimentación 230 V CA	3G x 1,5 mm ²	3G x 2,5 mm ²
Luz intermitente 24 V CA/CC	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²
Fotocélulas TX	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²
Fotocélulas RX	4 x 0,5 mm ²	4 x 0,5 mm ²
Cerradura eléctrica 12 V CC	2 x 1 mm ²	2 x 1,5 mm ²
Dispositivos de mando	*n° x 0,5 mm ²	*n° x 0,5 mm ²

*N° = véanse las instrucciones de montaje del producto

Atención: la sección del cable es solo indicativa porque varía en función de la potencia del motor y de la longitud del cable.

 Con alimentación de 230 V y uso al aire libre, utilizar cables tipo H05RN-F conformes a la IEC 60245 (IEC 57); en cambio, en interiores, utilizar cables tipo H05VV-F conformes a la IEC 60227 (IEC 53). Para alimentaciones de hasta 48 V, se pueden utilizar cables tipo FROR 20-22 II conformes a la EN 50267-2-1 (CEI).

 Para conectar la antena, utilizar un cable de tipo RG58 (aconsejado para hasta 5 m).

 Para la conexión CRP, utilizar cable de tipo UTP CAT5 (para distancias de hasta 1000 m).

 Si los cables tienen una longitud distinta con respecto a la prevista en la tabla, hay que determinar la sección de los cables en función de la absorción efectiva de los dispositivos conectados y según lo establecido por la normativa CEI EN 60204-1.

 En caso de conexiones que prevean varias cargas en la misma línea (secuenciales), se debe volver a considerar el dimensionamiento en función de la absorción y de las distancias efectivas. Para las conexiones de productos no previstos en este manual, consultar la documentación adjuntada a dichos productos.

 Para la conexión del encoder, utilizar un cable tipo FRORPU 3 x 0,5 mm² o un cable suministrado por la empresa CAME (código del artículo 801XA-0020).

Tabla de cables para BUS

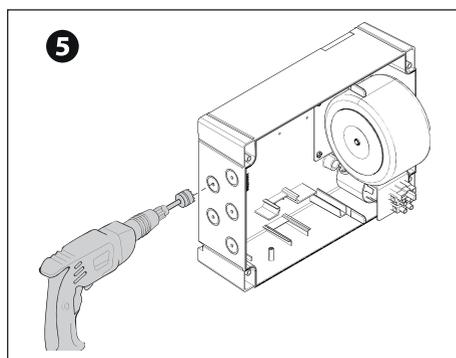
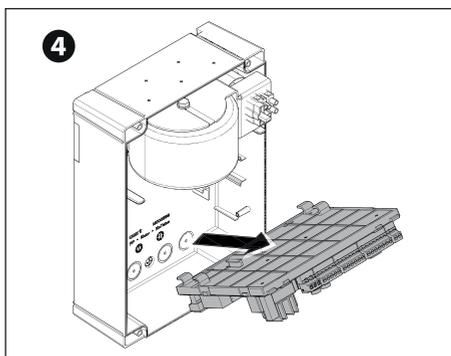
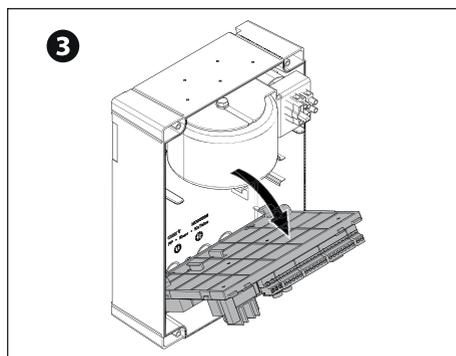
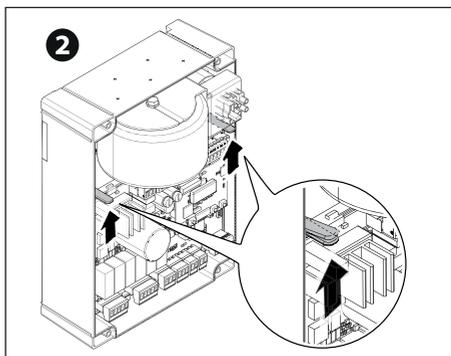
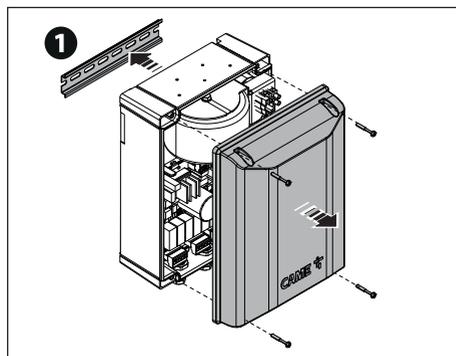
 Se recomienda utilizar un cable FROR 2x1mm² con longitud máx. de 50 m desde la tarjeta electrónica.

Longitud de cada rama (m)	máx. 50 m
Cable bus	2 x 1 mm ²

 La suma total de las ramas puede ser igual a 150 m como máximo.

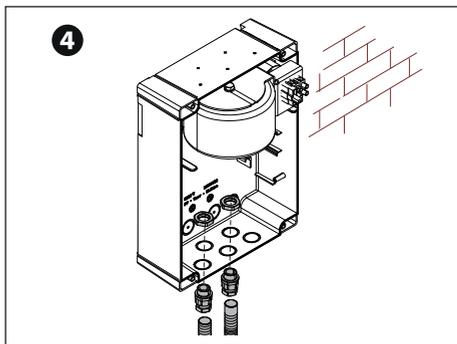
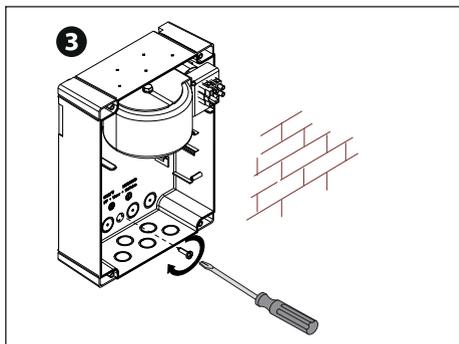
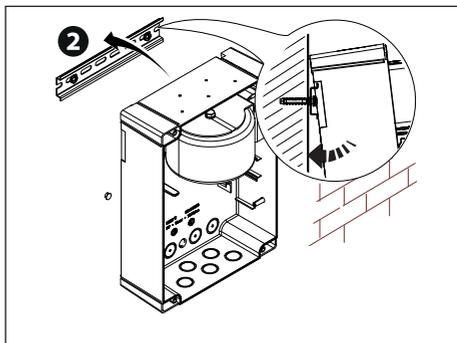
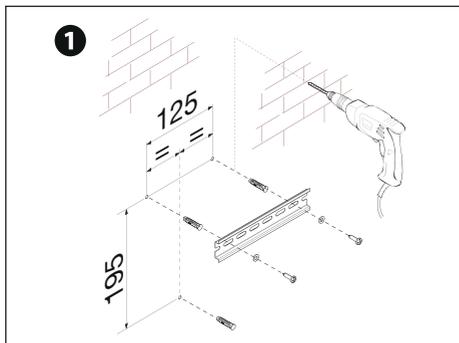
 El cable no puede ser blindado.

Preparación del cuadro de mando

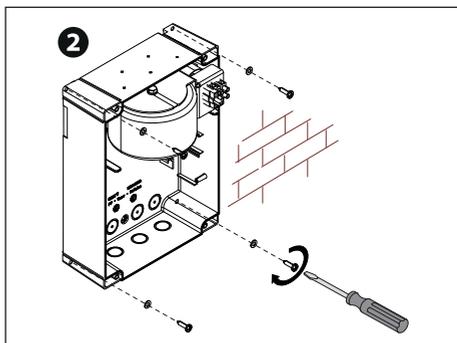
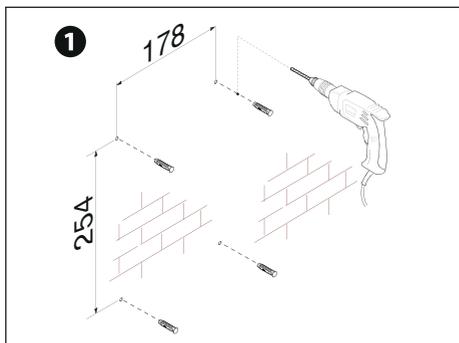


Fijación del cuadro de mando

Barra DIN

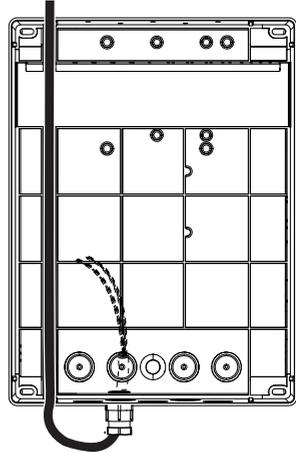
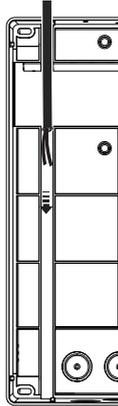
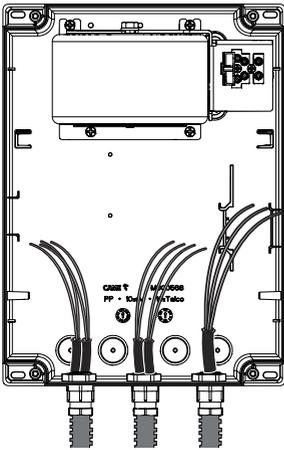


Estándar



Preparación de los cables eléctricos

-  Efectuar las conexiones eléctricas con arreglo a las normas vigentes.
-  Utilizar sujetacables para conectar los dispositivos al cuadro de mando. Uno de ellos debe destinarse exclusivamente para el cable de alimentación.



Alimentación

1 Conexión a la red eléctrica (230/120 V CA - 50/60 Hz)

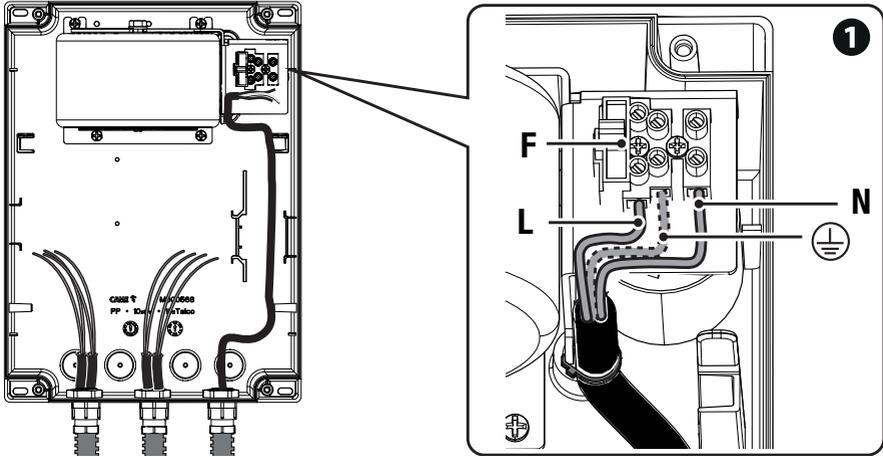
F - Fusible de línea

L - Cable de fase

N - Cable neutro

⊕ - Cable de tierra

📖 La abrazadera utilizada para fijar los cables no viene incluida.

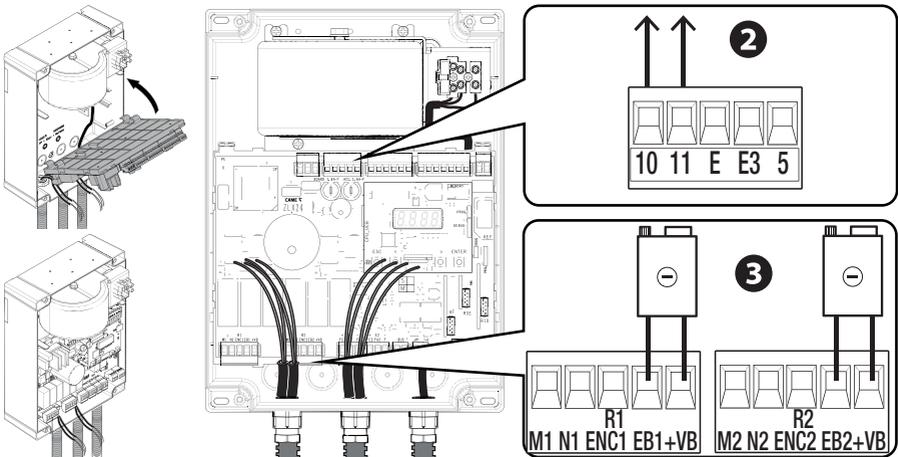


2 Salida de alimentación para accesorios

La salida suministra normalmente 26 V CA.

La salida suministra 24 V CC (10+, 11-) cuando actúan las baterías, si están presentes.

3 Conexión de una o dos cerraduras eléctricas de 12 V CA/CC - máx. 15 W



Capacidad máxima de los contactos

 La potencia total de las salidas indicadas a continuación no debe superar la potencia máxima de la salida [Accesorios]

Dispositivo	Salida	Alimentación (V)	Potencia máx. (W)
Accesorios	10 - 11	26 CA	20
Lámpara adicional	10 - E3	26 CA	10
Luz intermitente	10 - E	26 CA	10
Luz indicadora de estado de la automatización	10 - 5	26 CA	3

 Las salidas suministran 24 V CC cuando intervienen las baterías, si las hay.

Dispositivo	Salida	Alimentación (V)	Potencia (W)
BUS CXN	BUS	15 CC	15

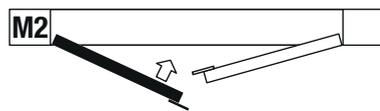
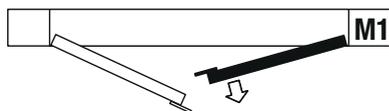
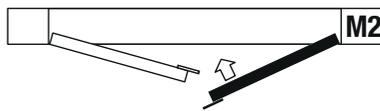
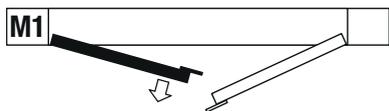
 No conectar nada que no sean los accesorios BUS Came.

Motorreductores

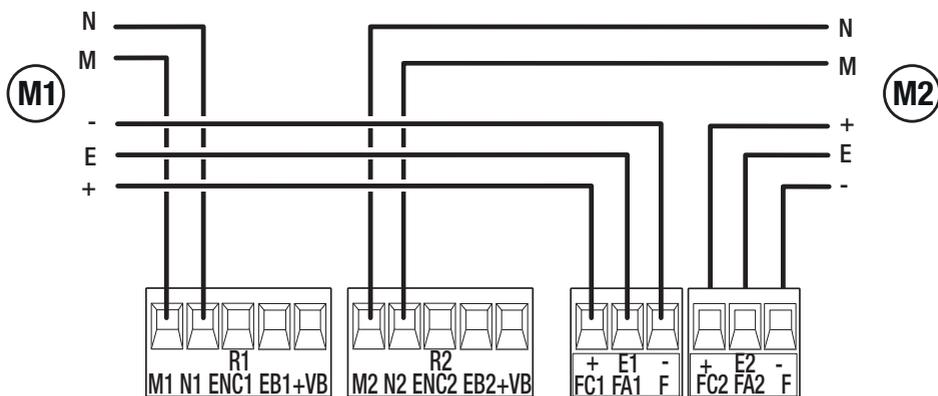
M1 =Motorreductor retardado en apertura

M2 =Motorreductor retardado en cierre

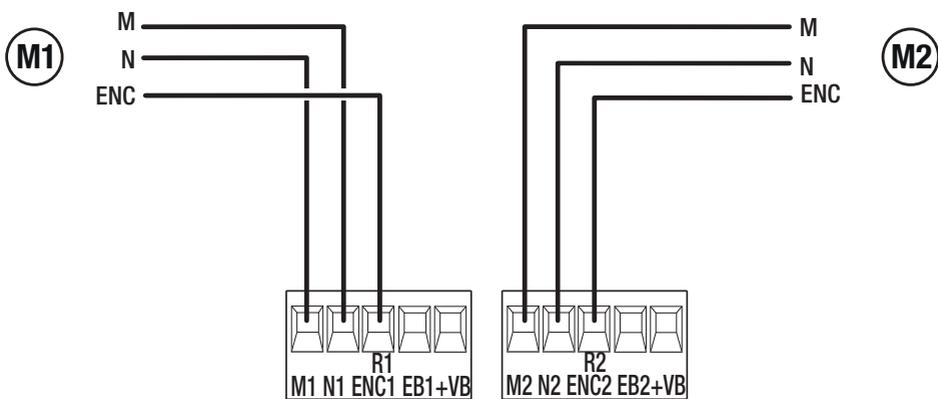
 En caso de instalación con un solo motorreductor, las conexiones eléctricas deben realizarse en el motorreductor (M2).



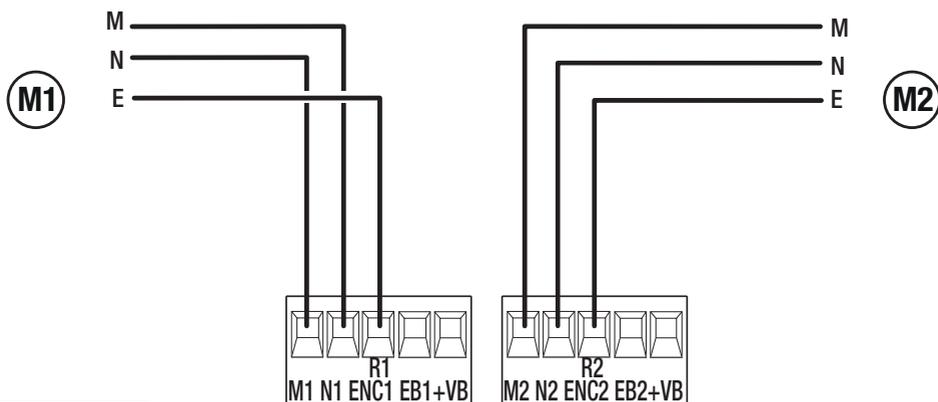
Motorreductores con encoder



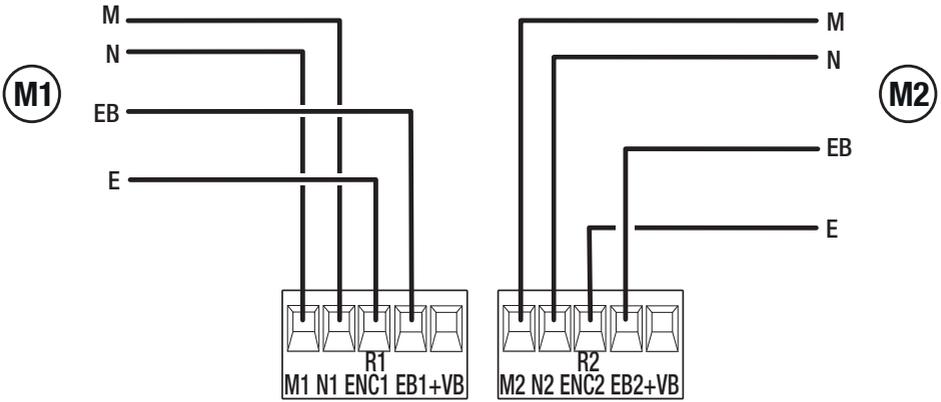
FROG-A24E / FERNI / FERNI-V / F4024E / F4024EP



ATS / AXO / FTX / FAST-70 / AMICO / AXI

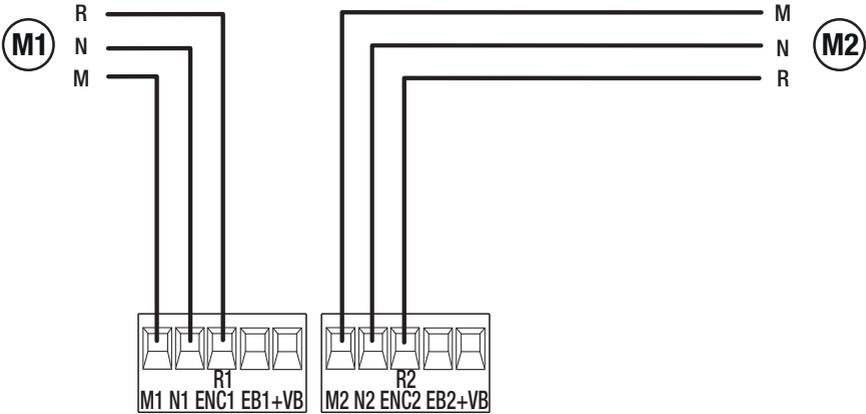


STYLO-RME

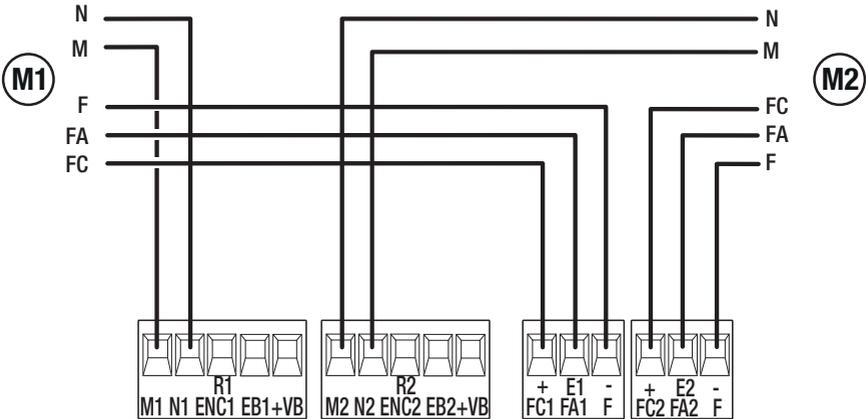


STYLO-ME

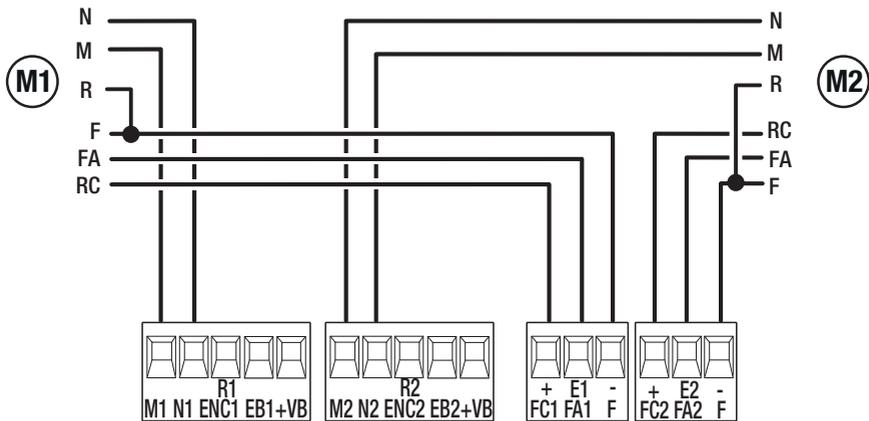
Motorreductores con interruptores de ralentización



A3024N / A5024N

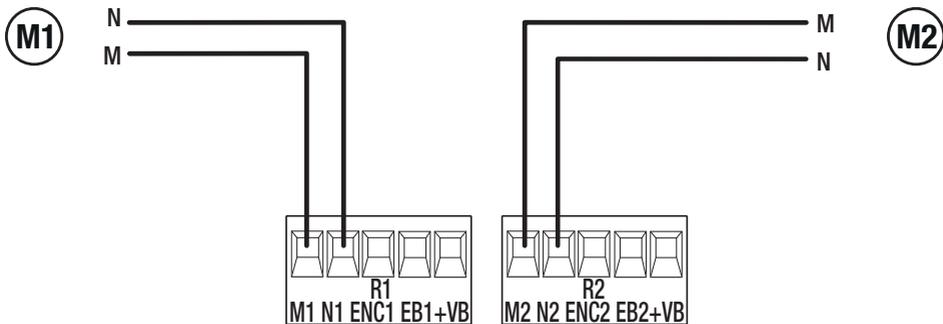


FROG-A24



F1024

Motorreductores sin encoder



Dispositivos con sistema BUS CXN

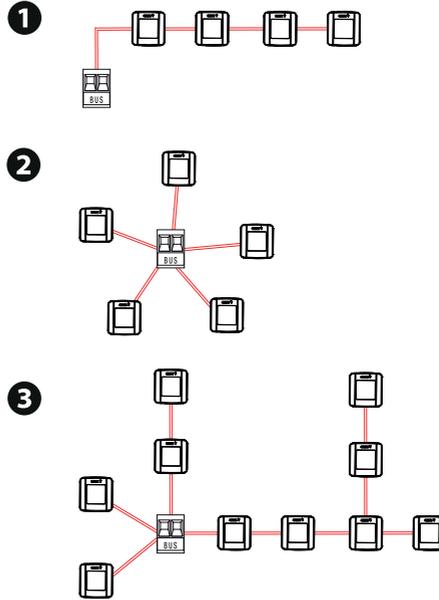
El sistema CXN de CAME es un BUS de comunicación de 2 hilos sin polarizar que permite conectar todos los dispositivos CAME compatibles.

La conexión al BUS puede ser en cadena, en estrella o mixta.

Una vez cableado el sistema, y después de definir la dirección en cada dispositivo, se puede configurar en el cuadro de mando la función de cada accesorio. Este método permite llevar a cabo la configuración sin necesidad de intervenir más adelante en los accesorios y en el cableado del sistema.

Cableado

- 1 Conexión en cadena
- 2 Conexión en estrella
- 3 Conexión mixta



Tipo de cable

⚠ Se recomienda utilizar un cable FROR 2x1mm² con longitud máx. de 50 m desde la tarjeta electrónica.

Longitud de cada rama (m)	máx. 50 m
Cable bus	2 x 1 mm ²

📖 La suma total de las ramas puede ser igual a 150 m como máximo.

📖 El cable no puede ser blindado.

Número máximo de dispositivos conectables por tipo

Tipo de dispositivo	Número máximo de dispositivos por tipo
Selectores	7
Parejas de fotocélulas	8
Luces intermitentes	2

Dispositivos de mando

1 Pulsador de STOP (contacto NC)

Para la puerta y deshabilita el cierre automático, en su caso. Utilizar un dispositivo de mando para reanudar el movimiento.

 Cuando no se utiliza el contacto, se debe desactivar en fase de programación.

2 Dispositivo de mando (contacto NA)

Función SOLO ABRE

 Con la función [ACCIÓN MANTENIDA] activa, es obligatoria la conexión del dispositivo de mando en APERTURA.

3 Dispositivo de mando (contacto NA)

Función APERTURA PARCIAL o APERTURA PEATONAL

 Véase la función [Regulación de la apertura parcial].

4 Dispositivo de mando (contacto NA)

Función SOLO CIERRA

 Con la función [ACCIÓN MANTENIDA] activa, es obligatoria la conexión del dispositivo de mando en CIERRE.

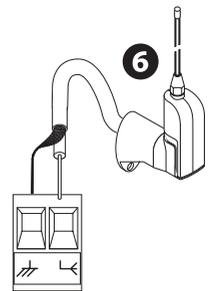
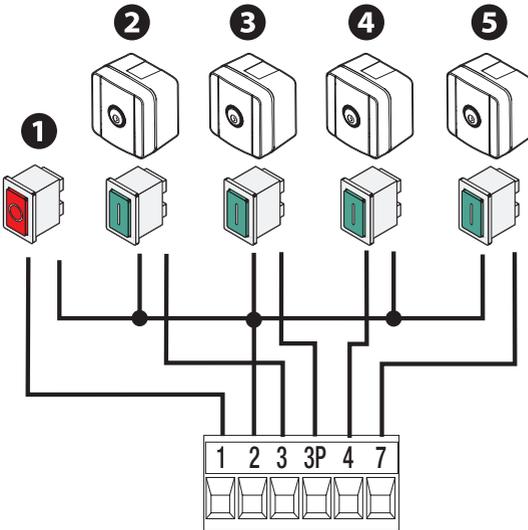
5 Dispositivo de mando (contacto NA)

Función ABRE-CIERRA

Función ABRE-STOP-CIERRA-STOP

 Véase la función mando 2-7.

6 Antena con cable RG58



Dispositivos indicadores

1 Luz intermitente

Parpadea durante las fases de apertura y de cierre de la automatización.

2 Lámpara adicional

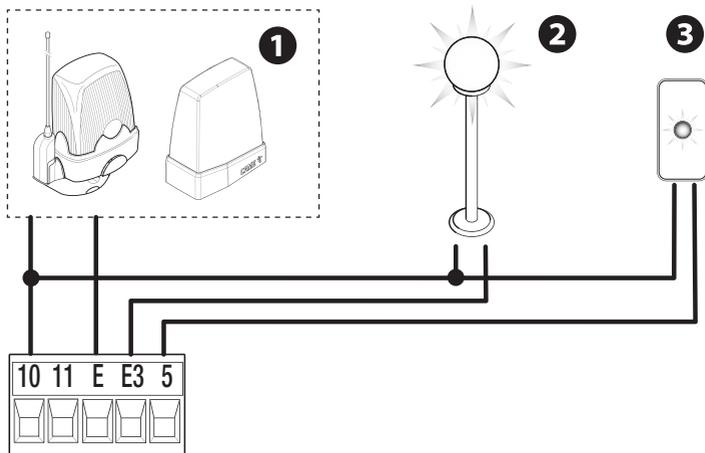
Aumenta la iluminación en la zona de maniobra.

 Véase la función [Lámpara adicional].

3 Luz indicadora de estado de la automatización

Indica el estado de la automatización.

 Véase la función [Testigo puerta ab.].



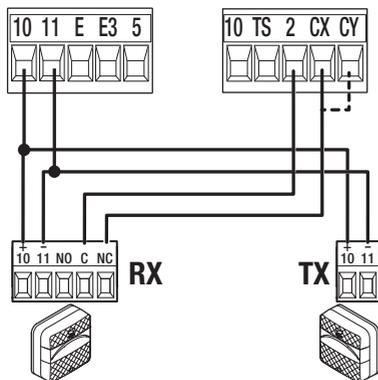
Dispositivos de seguridad

En fase de programación, configurar el tipo de acción que debe ser efectuada por el dispositivo conectado a la entrada. Conectar los dispositivos de seguridad a las entradas CX y/o CY.

- 📖 Si se utilizan, los contactos CX CY deben configurarse en la fase de programación.
- 📖 En caso de instalación con varios pares de fotocélulas, consultar el manual del accesorio correspondiente.

Fotocélulas DELTA

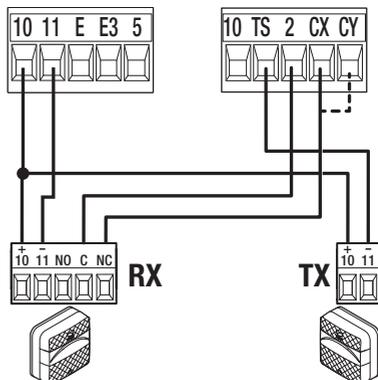
Conexión estándar



Fotocélulas DELTA

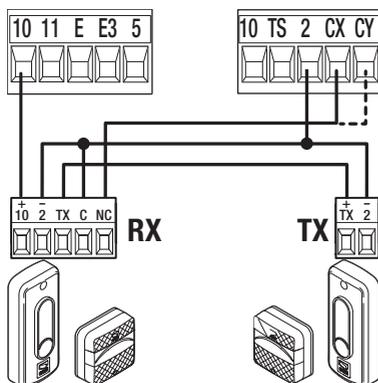
Conexión con prueba de seguridad

- 📖 Véase función [Prueba de dispositivos de seguridad].



Fotocélulas DIR / DELTA-S

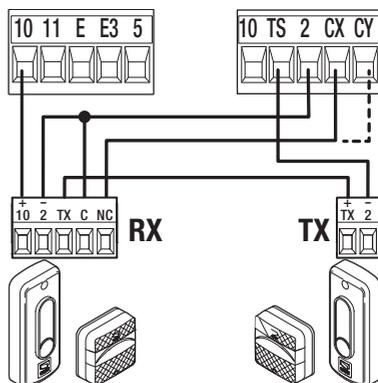
Conexión estándar



Fotocélulas DIR / DELTA-S

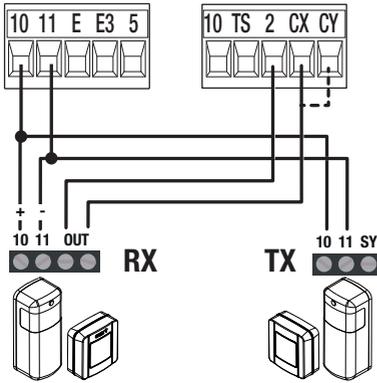
Conexión con prueba de seguridad

- 📖 Véase función [Prueba de dispositivos de seguridad].



Fotocélula DXR - DLX

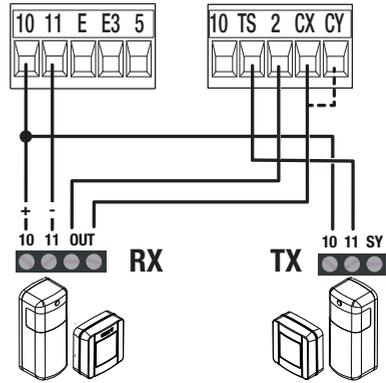
Conexión estándar



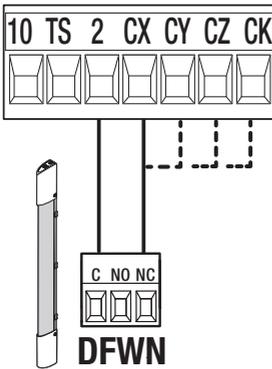
Fotocélula DXR - DLX

Conexión con prueba de seguridad

Véase función [Prueba de dispositivos de seguridad].

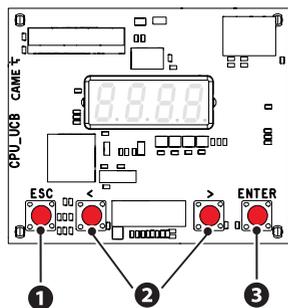


Borde sensible DFWN



PROGRAMACIÓN

Función de las teclas de programación



1 Tecla ESC

La tecla ESC permite realizar las operaciones descritas a continuación.
Salir del menú
Cancelar las modificaciones
Regresar a la página anterior

2 Teclas < >

Las teclas < > permiten realizar las operaciones descritas a continuación.
Navegar por los elementos del menú
Aumentar o disminuir un valor

3 Tecla ENTER

La tecla ENTER permite realizar las operaciones descritas a continuación.
Entrar en los menús
Confirmar la selección

 Fuera del menú, la tecla ESC detiene la puerta, y las teclas < > abren y cierran la puerta.

Puesta en servicio

 Una vez finalizadas las conexiones eléctricas, proceder con la puesta en servicio. La operación tiene que efectuarse exclusivamente personal experto y cualificado.

Comprobar que en la zona de maniobra no haya ningún tipo de obstáculo.

Dar corriente y pasar a programar.

Empezar la programación con las funciones indicadas a continuación.

A1 Tipo de motor

F46 Número de motores

A2 Prueba motor

> abre la hoja M2

< abre la hoja M1

 Comprobar que se abran las dos hojas; de no ser así, invertir MN en el borne correspondiente.

F2 Entrada CX

F3 Entrada CY

F72 Función final de carrera*

F73 Tipo entradas FC/FA**

A8 Potencia motor**

A3 Calibración de la carrera

*Solo con microinterruptores de final de carrera utilizados.

**Solo con tipo de motor genérico [Función A1 ajustada a 0].

 Si por la pantalla se desliza el mensaje A1, es necesario configurar el tipo de motor antes de modificar otros parámetros.

 Si por la pantalla se desliza el mensaje A3, es necesario calibrar la carrera. El cuadro no acepta mandos de movimiento, salvo la prueba del motor (A2).

 Al terminar la programación, comprobar que los dispositivos de señalización y de seguridad funcionen correctamente.

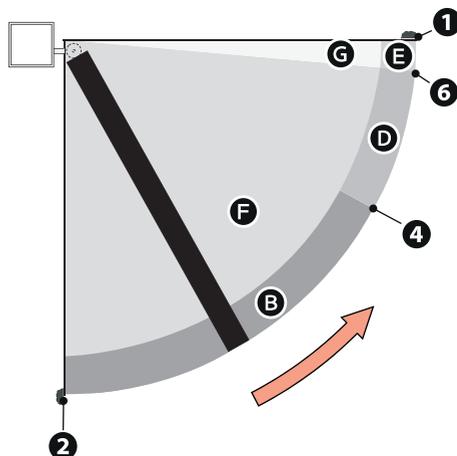
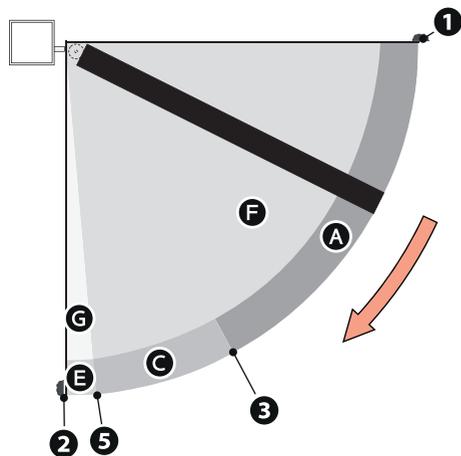
 Después de dar corriente a la instalación, la primera maniobra siempre es en apertura; esperar hasta que finalice la maniobra.

 Presionar inmediatamente la tecla ESC o el pulsador de STOP si se notan anomalías, funcionamientos defectuosos, ruidos o vibraciones anómalas o si la instalación se comporta de manera inesperada.

Representación gráfica de las velocidades, ralentizaciones y acercamientos de una hoja

- 1 Final de carrera en cierre
- 2 Final de carrera en apertura
- 3 Punto de ralentización en apertura
- 4 Punto de ralentización en cierre
- 5 Punto de acercamiento en apertura
- 6 Punto de acercamiento en cierre

- A Velocidad de apertura
- B Velocidad de cierre
- C Velocidad de ralentización en apertura
- D Velocidad de ralentización en cierre
- E Velocidad de acercamiento (fija)
- F Zona de inversión del movimiento en caso de obstáculo
- G Zona de parada del movimiento en caso de obstáculo

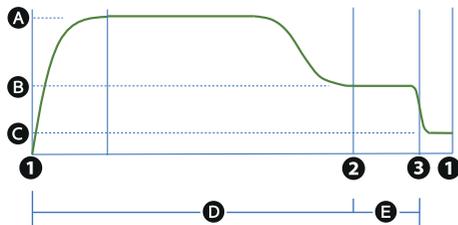


Representación gráfica de las curvas de velocidad en marcha, en ralentización y en acercamiento.

La transición de una velocidad a otra se produce siempre con una rama de aceleración/ralentización suave.

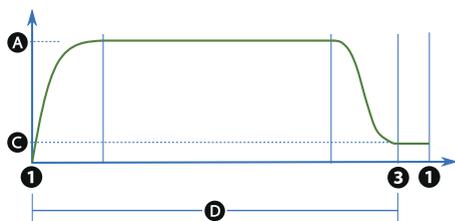
Uso del espacio de ralentización (espacio de ralentización > 0)

Con un espacio de ralentización superior a 0, el detector de obstáculos, al aproximarse a los puntos de acercamiento, tiene mayor sensibilidad, tal y como se ha establecido en las pruebas de impacto.



- A Velocidad de apertura o cierre
- B Velocidad de ralentización en apertura o cierre
- C Velocidad de acercamiento (fija)
- D Sensibilidad a obstáculos en carrera
- E Sensibilidad a obstáculos en ralentización
- 1 Finales de carrera en apertura o cierre
- 2 Punto de ralentización en apertura o cierre
- 3 Punto de acercamiento en apertura o cierre

Sin uso del espacio de ralentización (espacio de ralentización = 0)



- A** Velocidad de apertura o cierre
- C** Velocidad de acercamiento (fija)
- D** Sensibilidad a obstáculos en carrera
- 1** Finales de carrera en apertura o cierre
- 3** Punto de acercamiento en apertura o cierre

Encoder virtual

Con motorreductores sin encoder o con encoder desactivado, el control de la carrera se realiza mediante un ENCODER VIRTUAL.

La calibración de la carrera debe realizarse SIEMPRE, como en el caso de motor con encoder.

Si, durante la calibración (sin encoder), el cuadro no detecta automáticamente el tope indicando en la pantalla el cambio de estado (en el orden CL1, CL2, OP2, OP1), repetir la operación de la siguiente manera:

- Cierra M1 y en la pantalla aparece el mensaje CL1. Cuando llegue al tope, presionar el pulsador ENTER.
- Cierra M2 y en la pantalla aparece el mensaje CL2. Cuando llegue al tope, presionar el pulsador ENTER.
- Abre M2 y en la pantalla aparece el mensaje OP2. Cuando llegue al tope, presionar el pulsador ENTER.
- Abre M1 y en la pantalla aparece el mensaje OP1. Cuando llegue al tope, presionar el pulsador ENTER.
- En la pantalla aparece el símbolo de calibración terminada, seguido del mensaje SER, que indica que el encoder está desactivado.

La desactivación del encoder conlleva una menor precisión en los puntos de ralentización, los puntos de acercamiento y la detección de obstáculos. Con AST control en ralentización desactivado, la puerta adoptará el mismo comportamiento tanto en acercamiento como en ralentización, y la detección de un obstáculo se interpretará como un tope de final de carrera.

La gestión de la carrera, con los parámetros correspondientes, es igual que la descrita para los motores con encoder.

Menú de funciones

Stop total

Activa o desactiva la entrada 2-1. Si está activada, la entrada se utiliza como normalmente cerrada.

Con la entrada abierta, la función deshabilita la ejecución de todos los mandos, incluido el cierre automático, en su caso.

F1	OFF (por defecto) ON
----	-------------------------

Entrada CX

Asocia una función a la entrada CX.

F2

OFF (por defecto)

C1 = Reapertura durante el cierre (Fotocélulas)

C2 = Recierre durante la apertura (Fotocélulas)

C3 = Stop parcial Solo con [C. automático] activado.

C4 = Espera por obstáculo (Fotocélulas)

C7 = Reapertura durante el cierre (Bordes sensibles)

C8 = Recierre durante la apertura (Bordes sensibles)

C13 = Reapertura durante el cierre con cierre inmediato después de eliminar del obstáculo, incluso con puerta no en movimiento

r7 = Reapertura durante el cierre (Bordes sensibles con resistencia 8K2)

r8 = Reapertura durante la apertura (Bordes sensibles con resistencia 8K2)

2r7 = Reapertura durante el cierre (Par de bordes sensibles con resistencia 8K2)

2r8 = Recierre durante la apertura (Par de bordes sensibles con resistencia 8K2)

Entrada CY

Asocia una función a la entrada CY.

F3

OFF (por defecto)

C1 = Reapertura durante el cierre (Fotocélulas)

C2 = Recierre durante la apertura (Fotocélulas)

C3 = Stop parcial Solo con [C. automático] activado.

C4 = Espera por obstáculo (Fotocélulas)

C7 = Reapertura durante el cierre (Bordes sensibles)

C8 = Recierre durante la apertura (Bordes sensibles)

C13 = Reapertura durante el cierre con cierre inmediato después de eliminar del obstáculo, incluso con puerta no en movimiento

r7 = Reapertura durante el cierre (Bordes sensibles con resistencia 8K2)

r8 = Recierre durante la apertura (Bordes sensibles con resistencia 8K2)

2r7 = Reapertura durante el cierre (Par de bordes sensibles con resistencia 8K2)

2r8 = Recierre durante la apertura (Par de bordes sensibles con resistencia 8K2)

Prueba de dispositivos de seguridad

Activa el control del funcionamiento correcto de las fotocélulas conectadas a las entradas, después de cada mando de apertura y cierre.



Realizar la prueba conectando las fotocélulas al borne TS [véase el apartado Dispositivos de seguridad].

F5

OFF (por defecto)

1 = CX

2 = CY

3 = CX+CY

Acción mantenida

Con la función activa, el movimiento de la automatización (apertura o cierre) se interrumpe cuando se libera el dispositivo de mando.

 **La activación de la función deshabilita todos los demás dispositivos de mando.**

F6	OFF (por defecto) ON
-----------	-------------------------

Mando 2-7

Asocia un mando al dispositivo conectado en 2-7.

F7	0 = Paso-paso (por defecto) 1 = Secuencial
-----------	---

Testigo puerta ab.

Indica el estado de la puerta.

El dispositivo está conectado a la salida/borne 5.

F10	0 = Luz indicadora encendida (por defecto) - La luz indicadora permanece encendida cuando la puerta está en movimiento o abierta. 1 = Luz indicadora intermitente - La luz indicadora parpadea cada medio segundo cuando la puerta se está abriendo y permanece encendida cuando la puerta está abierta. La luz indicadora parpadea cada un segundo cuando la puerta se está cerrando y está apagada cuando la puerta está cerrada.
------------	--

Encoder

Utiliza la entrada de encoder procedente del motor.

 **El parámetro está disponible solo para los motores que incluyen el encoder.**

F11	ON (Por defecto) OFF
------------	-------------------------

Empuje en cierre

Al final de carrera en cierre, la automatización efectúa un empuje a tope de las hojas durante un segundo.

F13	OFF (por defecto) 1 = Empuje mínimo 2 = Empuje mediano 3 = Empuje máximo
------------	---

Golpe de ariete

Antes de cada maniobra, de apertura o cierre, las hojas efectúan un empuje a tope para facilitar el desenganche de la cerradura eléctrica.

 **El empuje a tope se lleva a cabo en apertura o en cierre, dependiendo de dónde está activa la cerradura eléctrica [véase la función F17].**

F16	OFF (por defecto) ON
------------	-------------------------

Cerradura eléctrica

Permite asociar el desbloqueo de la cerradura eléctrica a un mando.

F17

OFF (por defecto)
 1 = De cerrado
 2 = De abierto
 3 = De abierto y cerrado
 4 = Continuar

Lámpara adicional

Permite escoger la modalidad de funcionamiento del dispositivo de iluminación conectado a la salida E3.

F18

OFF (por defecto)
 1 = Lámpara de ciclo
 La luz permanece encendida durante toda la maniobra.
 **La lámpara permanece apagada si no se configura un tiempo de cierre automático.**
 2 = Lámpara de cortesía
 La lámpara se enciende al principio de una maniobra y permanece encendida incluso al terminar la maniobra durante el tiempo ajustado en la función [F25 Tiempo cortesía].

Cierre automático

Configura el tiempo que precede al cierre automático, una vez que se ha alcanzado el punto de final de carrera en apertura o tras el disparo de las fotocélulas con función de stop parcial [C3].

 **La función no se activa si se disparan los dispositivos de seguridad por la detección de un obstáculo, después de una parada total, si falta la corriente eléctrica o si se produce un error.**

F19

OFF (por defecto)
 Entre 1 y 180 segundos

Cierre automático después de una apertura parcial para peatones

Configura el tiempo que precede al cierre automático, después de haberse ejecutado un mando de apertura parcial o tras el disparo de las fotocélulas con función de stop parcial [C3].

 **La función no se activa si se disparan los dispositivos de seguridad por la detección de un obstáculo, después de una parada total, si falta la corriente eléctrica o si se produce un error.**

F20

OFF
 Entre 1 y 180 segundos (por defecto 10 segundos)

Tiempo de parpadeo previo

Regula el tiempo de activación anticipada de la luz intermitente antes de cada maniobra.

F21

OFF (por defecto)
 Entre 1 y 10 segundos

Tiempo de retardo en apertura de M1

Regula el retardo en apertura de la primera hoja respecto a la segunda.

F23

OFF
 Entre 1 y 10 segundos (por defecto 2)

Tiempo de retardo en cierre de M2

Regula el retardo en apertura de la segunda hoja respecto a la primera.

F24

OFF
Entre 1 y 25 segundos (por defecto 2)

Tiempo cortesía

Define durante cuántos segundos permanece encendida la lámpara adicional (configurada como luz de cortesía) tras una maniobra de apertura o cierre.

F25

entre 60 y 180 segundos (Por defecto 60)

Velocidad de apertura y cierre de la hoja M1

Ajusta la velocidad de la carrera de M1 (porcentaje de la velocidad máxima).

F28

de 40% a 100% (por defecto 70%)

Velocidad de apertura y cierre de la hoja M2

Ajusta la velocidad de la carrera de M2 (porcentaje de la velocidad máxima).

F29

de 40% a 100% (por defecto 70%)

Velocidad de ralentización en apertura y en cierre de la hoja M1

Ajusta la velocidad de ralentización en apertura y cierre de M1 (porcentaje de la velocidad máxima).

 El parámetro se utiliza solo con las funciones [Punto de ralentización en apertura de M1] o [Punto de ralentización en cierre de M1] activadas.

 Para motores Stylo ME y Stylo RME podría ser necesario reducir la tensión mínima aplicable al motor para obtener el porcentaje de ralentización deseado. Véase la función [F45 - Reducción velocidad].

F30

de 10% a 50% (por defecto 40%)

Velocidad de ralentización en apertura y en cierre de la hoja M2

Ajusta la velocidad de ralentización en apertura y cierre de M2 (porcentaje de la velocidad máxima).

 El parámetro se utiliza solo con las funciones [Punto de ralentización en apertura de M2] o [Punto de ralentización en cierre de M2] activadas.

 Para motores Stylo ME y Stylo RME podría ser necesario reducir la tensión mínima aplicable al motor para obtener el porcentaje de ralentización deseado. Véase la función [F45 - Reducción velocidad].

F31

de 10% a 50% (por defecto 40%)

AST control en carrera

Regula, en porcentaje, la sensibilidad de detección de los obstáculos durante la carrera.

F34

de 10% a 100% (por defecto 100%)

 10% = empuje mínimo y alta sensibilidad al obstáculo

 100% = empuje máximo y baja sensibilidad al obstáculo

AST control en ralentización

Regula, en porcentaje, la sensibilidad de detección de los obstáculos durante la fase de ralentización.

 El parámetro se utiliza solo si está activado el punto de ralentización en cierre o en apertura.

F35

de 10% a 100% (por defecto 100%)

 **10% = empuje mínimo y alta sensibilidad al obstáculo**

 **100 % = empuje máximo y baja sensibilidad al obstáculo**

Regulación de la apertura parcial

En puertas con una sola hoja, determinación del porcentaje de apertura parcial de la hoja con respecto a la carrera total.

En puertas con dos hojas, determinación del porcentaje de apertura parcial de la hoja M2, con respecto a la carrera total.

 **100% = Apertura peatonal**

F36

de 10% a 100% (por defecto 100%)

Punto de ralentización en apertura de M1

Ajusta el porcentaje de la carrera total que se debe utilizar para la ralentización en apertura de M1.

F37

OFF (por defecto)

De 1% a 50%

Punto de ralentización en cierre de M1

Ajusta el porcentaje de la carrera total que se debe utilizar para la ralentización en cierre de M1.

F38

OFF (por defecto)

De 1% a 50%

Punto de acercamiento en apertura de M1

Ajusta el porcentaje de la carrera total que se debe utilizar para el acercamiento en apertura de M1.

F39

De 0,5% a 25,0% (por defecto 8,0%)

Punto de acercamiento en cierre de M1

Ajusta el porcentaje de la carrera total que se debe utilizar para el acercamiento en cierre de M1.

F40

De 0,5% a 25,0% (por defecto 8,0%)

Punto de ralentización en apertura de M2

Ajusta el porcentaje de la carrera total que se debe utilizar para la ralentización en apertura de M2.

F41

OFF (por defecto)

De 1% a 50%

Punto de ralentización en cierre de M2

Ajusta el porcentaje de la carrera total que se debe utilizar para la ralentización en cierre de M2.

F42

OFF (por defecto)

De 1% a 50%

Punto de acercamiento en apertura de M2

Ajusta el porcentaje de la carrera total que se debe utilizar para el acercamiento en apertura de M2.

F43	De 0,5% a 25,0% (por defecto 8,0%)
------------	------------------------------------

Punto de acercamiento en cierre de M2

Ajusta el porcentaje de la carrera total que se debe utilizar para el acercamiento en cierre de M2.

F44	De 0,5% a 25,0% (por defecto 8,0%)
------------	------------------------------------

Reducción velocidad

Permite reducir la tensión mínima aplicable al motor.

 **El parámetro está disponible solo para los motores Stylo ME y Stylo RME.**

F45	OFF (por defecto) De 1% a 50%
------------	----------------------------------

Número de motores

Configura el número de motores que controlan la puerta.

 **Con valor 1 el motor utilizado es M2**

F46	2 (por defecto) 1
------------	----------------------

Memorización de los datos

Guarda en el dispositivo de memoria (memory roll) los datos relativos a los usuarios, a las temporizaciones y a las configuraciones.

 **La función es visible solamente cuando se introduce una memory roll en la tarjeta electrónica.**

F50	OFF ON (efectúa la operación)
------------	----------------------------------

Lectura de datos

Carga desde el dispositivo de memoria (memory roll) los datos relativos a los usuarios, a las temporizaciones y a las configuraciones.

 **La función es visible solamente cuando se introduce una memory roll en la tarjeta electrónica.**

F51	OFF ON (efectúa la operación)
------------	----------------------------------

Dirección CRP

Asigna un código de identificación unívoco (dirección CRP) a la tarjeta electrónica.

 **La función es necesaria en caso de que existan varias automatizaciones conectadas al mismo BUS de comunicación mediante protocolo CRP.**

F56	de 1 a 254 (por defecto 1)
------------	----------------------------

Configurar mantenimiento

Configura el número de maniobras que puede efectuar la automatización antes de que se avise de la necesidad de efectuar el mantenimiento.

 El aviso aparece en la pantalla con [SER] y se indica con 3 + 3 parpadeos cada hora del dispositivo conectado a 10-5.

F58

OFF (por defecto)
de 1X100 a 500X100

Velocidad RSE

Configura la velocidad de comunicación del sistema de conexión remota.

F63

2 = 4800 bps
3 = 9600 bps
4 = 14400 bps
5 = 19200 bps
6 = 38400 bps (por defecto)
7 = 57600 bps
8 = 115200 bps

RIO ED T1

Permite asociar una función entre las previstas a un dispositivo de seguridad inalámbrico.

 La función aparece solamente si se encuentra presente la tarjeta de interfaz RIO Conn.

F65

OFF (por defecto)
P0 = Detiene la puerta y deshabilita el cierre automático, de haberlo. Usar un dispositivo de mando para reanudar el movimiento.
P7 = Reapertura durante el cierre.
P8 = Recierre durante la apertura.

RIO ED T2

Permite asociar una función entre las previstas a un dispositivo de seguridad inalámbrico.

 La función aparece solamente si se encuentra presente la tarjeta de interfaz RIO Conn.

F66

OFF (por defecto)
P0 = Detiene la puerta y deshabilita el cierre automático, de haberlo. Usar un dispositivo de mando para reanudar el movimiento.
P7 = Reapertura durante el cierre.
P8 = Recierre durante la apertura.

RIO PH T1

Permite asociar una función entre las previstas a un dispositivo de seguridad inalámbrico.

 **La función aparece solamente si se encuentra presente la tarjeta de interfaz RIO Conn.**

F67

OFF (por defecto)

P1 = Reapertura durante el cierre.

P2 = Recierre durante la apertura.

P3 = Stop parcial. Solo con [C. automático] activado.

P4 = Espera por obstáculo.

P13 = reapertura durante el cierre con cierre inmediato después de eliminar del obstáculo, incluso con puerta no en movimiento.

RIO PH T2

Permite asociar una función entre las previstas a un dispositivo de seguridad inalámbrico.

 **La función aparece solamente si se encuentra presente la tarjeta de interfaz RIO Conn.**

F68

OFF (por defecto)

P1 = Reapertura durante el cierre.

P2 = Recierre durante la apertura.

P3 = Stop parcial. Solo con [C. automático] activado.

P4 = Espera por obstáculo.

P13 = reapertura durante el cierre con cierre inmediato después de eliminar del obstáculo, incluso con puerta no en movimiento.

Función final de carrera

Configura el funcionamiento de las entradas para interruptores de ralentización/final de carrera.

 **La función aparece solo para los motores que requieren su uso.**

 Después de modificar la función de las entradas de ralentización/final de carrera, habrá que volver a realizar una calibración [Función A3]

 Si se utilizan las entradas para la ralentización, al terminar la calibración, la tarjeta configura automáticamente los puntos de ralentización. Estos parámetros, que en cualquier caso se pueden modificar, permiten de todos modos ralentizar el movimiento aunque no se detecte el interruptor de ralentización.

 El tipo de la entrada (N.A. o N.C.) se puede modificar solo con motor genérico [Función F73]. En todos los demás casos es válido el tipo previsto por el motor específico.

F72

OFF = Desactivados

1 = Final de carrera en apertura, final de carrera en cierre

2 = Ralentización (por defecto)

3 = Final de carrera en apertura, ralentización en cierre

Tipo entradas FC/FA

Configura el tipo de las entradas FC/FA

 **La función aparece solo con tipo de motor genérico [Función A1 ajustada a 0].**

F73

0 = N.A. (por defecto)

1 = N.C.

2 = N.C. para la entrada FA, N.A. para la entrada FC

Liberar obstáculo

En caso de detectarse un obstáculo mediante el AST control de la tarjeta o mediante una entrada de un borde sensible, la función [Liberar obstáculo] invierte el movimiento de la hoja solo en el tramo necesario para liberar el obstáculo, y luego se detiene.

F83

OFF = Inversión por obstáculo (por defecto)
ON = Liberar obstáculo

Nuevo usuario

Permite registrar un máximo de 250 usuarios y asignar una función a cada uno de ellos.

 **La operación se puede realizar mediante un emisor u otro dispositivo de selector de BUS (por ejemplo: teclado, lector transponder). La tarjeta que controla los emisores (AF) se debe introducir en el conector.**

U1

1 = Paso a paso
2 = Secuencial
3 = Abre
4 = Apertura peatonal/parcial

Escoger la función que se desea asignar al usuario.

Pulsar ENTER para confirmar.

Se muestra de forma intermitente la posición de memoria libre durante un máximo de 10 s. Durante esta fase, enviar el código desde el dispositivo de mando.

Repetir los pasos para introducir otros usuarios.

Eliminar usuario

Elimina uno de los usuarios registrados.

U2

Nº: 1 > 250

Usar las flechas para escoger el número asociado al usuario que se desea eliminar.

Como alternativa, es posible accionar el dispositivo de mando asociado al usuario al cual se desea eliminar.

Pulsar ENTER para confirmar.

 **Aparece CLR para confirmar el borrado.**

Eliminar todos

Elimina todos los usuarios registrados.

U3

OFF (cancela la operación)
ON (efectúa la operación)

Decodificación radio

Permite escoger el tipo de codificación radio de los emisores habilitados para controlar la automatización.

 **Al seleccionar el tipo de codificación radio de los emisores [Rolling code] o [TW key block], se eliminarán los emisores memorizados previamente.**

U4

1 = Todas las decodificaciones (por defecto)
2 = Rolling code
3 = TW Key Block

Self-Learning Rolling

Permite memorizar un nuevo emisor rolling code activando la adquisición desde un emisor rolling code ya memorizado. Los procedimientos de memorización y adquisición se explican en el manual del emisor.

U8	OFF (por defecto) ON
-----------	-------------------------

Tipo de motor

Configura el tipo de motorreductor instalado en M1 y M2.

A1	0 = Genérico	9 = AXO
	1 = STYLO-ME	10 = A3024N/A5024N
	2 = STYLO-RME	11 = FROG-A24
	3 = FTX	12 = FROG-A24E (por defecto)
	4 = FAST-70	13 = ATS
	5 = AXI	14 = F1024
	6 = AMICO	15 = F4024E
	7 = FERNI	16 = F4024EP
8 = FERNI-V		

Prueba motor

Verificación del sentido correcto de apertura de las hojas de la puerta.

Con la función activa, la tecla > abre la hoja conectada a M2, y la tecla < abre la hoja conectada a M1. El movimiento continúa mientras se mantiene presionada la tecla o hasta que se alcanza el tope de final de carrera. Al soltar la tecla, el movimiento se detiene.

 **Si la hoja no se mueve en la dirección correcta, invertir las fases del motor.**

 **Las hojas se moverán a velocidad reducida.**

A2	----
-----------	------

Calibración de la carrera

Inicia el autoaprendizaje de la carrera.

A3	OFF (cancela la operación) ON (efectúa la operación)
-----------	---

Reset parámetros

Restablece las configuraciones a los valores de fábrica, a excepción de: [usuarios], [temporizaciones], [número motores], [tipo motor], [dirección CRP], [función entradas final de carrera], [velocidad RSE], [contraseña] y las configuraciones relativas a la calibración de la carrera.

A4	OFF (cancela la operación) ON (efectúa la operación)
-----------	---

Conteo maniobras

Permite visualizar el número de maniobras efectuadas por la automatización, total o parcial (tras una operación de mantenimiento).

 El número de maniobras es el número indicado multiplicado por 100.

A5

Tot = Maniobras totales

Maniobras efectuadas desde la instalación de la automatización.

Par = Maniobras parciales

Maniobras efectuadas después del último mantenimiento.

 Desde el parámetro [Par], presionar la tecla ENTER para poner a cero el número de maniobras parciales; se mostrará [CLr] que confirma la eliminación.

Potencia motor

Configuración del rango de potencia de los motores conectados a M1 y M2.

 El parámetro se utiliza solo con tipo de motor genérico [Función A1 ajustada a 0].

A8

1 = Potencia mínima [hasta 120 W]

2 = Potencia media (por defecto) [hasta 200 W]

3 = Potencia máxima [más de 200 W]

Versión FW

Permite consultar la versión de firmware y GUI instaladas.

H1

Utilizar las flechas < > para consultar en secuencia la versión de la tarjeta de la pantalla y la versión de la tarjeta de control.

Habilitar contraseña

Permite configurar una contraseña de 4 cifras. Se solicitará la contraseña a quien desee acceder al menú principal.

H3

OFF (por defecto)

ON

Utilizar las flechas y la tecla Enter para introducir el código deseado.

Contraseña perdida

En caso de pérdida de la contraseña, es necesario restablecer los valores de fábrica de la tarjeta. Ver [Reset de fábrica].

Reset de fábrica

Los valores de fábrica de la tarjeta electrónica se pueden restablecer siguiendo estos pasos.

Cortar la alimentación de la tarjeta electrónica y esperar a que se apague por completo.

Manteniendo presionadas las teclas < >, volver a dar tensión a la tarjeta electrónica.

Mantener presionadas las teclas < > hasta que aparezca en la pantalla [ON/OFF].

Seleccionar [ON].

Pulsar ENTER para confirmar.

 Al restablecerse la tarjeta electrónica, se borran todos los usuarios memorizados, las temporizaciones configuradas y las operaciones de calibración.

Estado dispositivos BUS

Indica el estado de todos los dispositivos que se pueden conectar al BUS y controlar mediante el firmware utilizado.

Explicación

b = Fotocélulas BUS

d = Selector BUS

L = Luz intermitente BUS

<n> representa el número del dispositivo.

<x> representa el estado del dispositivo.

Estado del dispositivo <x>

ll = Dirección en conflicto

o = Operativo

c = Operativo con indicación de alarma

F = El dispositivo en fallo

- = No comunicante o no presente

H4

b<n>. <x>

 <n> va de 1 a 8

d<n>. <x>

 <n> va de 1 a 7

L<n>. <x>

 <n> va de 1 a 2

Fotocélula BUS <n>

Asocia una función a la entrada Fotocélula BUS <n>.

 <n> va de 1 a 8 y corresponde a la dirección definida en el dip-switch de la fotocélula

b1÷b8

OFF (por defecto)

C1 = Reapertura durante el cierre (Fotocélulas)

C2 = Recierre durante la apertura (Fotocélulas)

C3 = Stop parcial Solo con [C. automático] activado.

C4 = Espera por obstáculo (Fotocélulas)

C13 = Reapertura durante el cierre con cierre inmediato después de eliminar del obstáculo, incluso con puerta no en movimiento

C23 = Mando Abre

C24 = Mando Cierra

Luz intermitente BUS <Modalidad>

Permite escoger la modalidad de funcionamiento de los dispositivos de iluminación conectados al conector BUS.

 La función aparece solamente si hay una luz intermitente BUS conectada.

b40 >

L1

0 = Luz intermitente (por defecto)

La luz intermitente parpadea en apertura y en cierre.

1 = Luz intermitente Ciclo

La luz intermitente parpadea en apertura y en cierre y permanece encendida fija durante el conteo que precede al cierre automático.

 El color del parpadeo se configura con las funciones [L2], [L3] y [L4].

Luz intermitente BUS <Color en apertura>

Configura el color de la luz intermitente BUS durante la apertura de la puerta.

 **La función aparece solamente si hay una luz intermitente BUS conectada.**

 **Durante el conteo que precede al cierre automático, el color de la luz intermitente es el mismo que el de apertura.**

b40 >

L2

- 1 = Blanco (por defecto)
- 2 = Amarillo
- 3 = Naranja
- 4 = Rojo
- 5 = Violeta
- 6 = Azul
- 7 = Azul claro
- 8 = Verde

Luz intermitente BUS <Color en cierre>

Configura el color de la luz intermitente BUS durante el cierre de la puerta.

 **La función aparece solamente si hay una luz intermitente BUS conectada.**

b40 >

L3

- 1 = Blanco (por defecto)
- 2 = Amarillo
- 3 = Naranja
- 4 = Rojo
- 5 = Violeta
- 6 = Azul
- 7 = Azul claro
- 8 = Verde

Luz intermitente BUS <Color parpadeo previo>

En la luz intermitente BUS, configura el color del parpadeo que precede a las maniobras de cierre y apertura (parpadeo previo).

 **La función aparece solamente si hay una luz intermitente BUS conectada.**

b40 >

L4

- 1 = Blanco (por defecto)
- 2 = Amarillo
- 3 = Naranja
- 4 = Rojo
- 5 = Violeta
- 6 = Azul
- 7 = Azul claro
- 8 = Verde

Luz intermitente BUS <Indica errores>

Configura el color de la luz intermitente BUS en caso de indicación de un error.

 **La indicación se activa después de enviar un mando de movimiento.**

 **La función aparece solamente si hay una luz intermitente BUS conectada.**

b40 >

L5

0 = Desactivado (por defecto)
1 = Blanco
2 = Amarillo
3 = Naranja
4 = Rojo
5 = Violeta
6 = Azul
7 = Azul claro
8 = Verde

Indica mantenimiento

Configura el color del parpadeo de los dispositivos BUS habilitados (luces intermitentes y selectores) en caso de mantenimiento necesario. Con la función activada, estos dispositivos indicarán la necesidad de efectuar el mantenimiento al inicio de cada maniobra.

 **Es necesario configurar el mantenimiento [Función F58].**

 **La función aparece solamente si hay una luz intermitente BUS o un selector BUS conectados.**

b43

0 = Desactivado (por defecto)
1 = Blanco
2 = Amarillo
3 = Naranja
4 = Rojo
5 = Violeta
6 = Azul
7 = Azul claro
8 = Verde

 **Con dispositivo CAME KEY, actualizar siempre el firmware de la tarjeta a la última versión disponible.**

Exportar / importar datos

Es posible guardar los datos relativos a los usuarios y a la configuración de la instalación en una tarjeta MEMORY ROLL. Los datos memorizados se pueden reutilizar en otra tarjeta electrónica del mismo tipo para repetir la misma configuración.

⚠ Antes de enchufar y extraer la tarjeta MEMORY ROLL, es OBLIGATORIO CORTAR LA TENSIÓN DE LÍNEA.

- 1 Enchufar la tarjeta MEMORY ROLL al conector previsto presente en la tarjeta electrónica.
- 2 Presionar la tecla Enter para acceder a la programación.
- 3 Utilizar las flechas para escoger la función deseada.

📖 Las funciones se visualizan solo cuando se introduce una tarjeta MEMORY ROLL

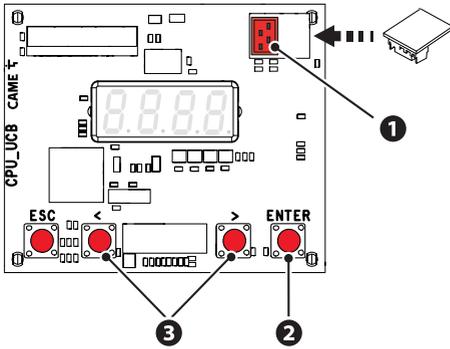
F50 -Memorización de los datos

Guarda en el dispositivo de memoria (memory roll) los datos relativos a los usuarios, a las temporizaciones y a las configuraciones.

F51 -Lectura de datos

Carga desde el dispositivo de memoria (memory roll) los datos relativos a los usuarios, a las temporizaciones y a las configuraciones.

📖 Una vez finalizadas las operaciones de memorización y carga de datos, se puede quitar la MEMORY ROLL.

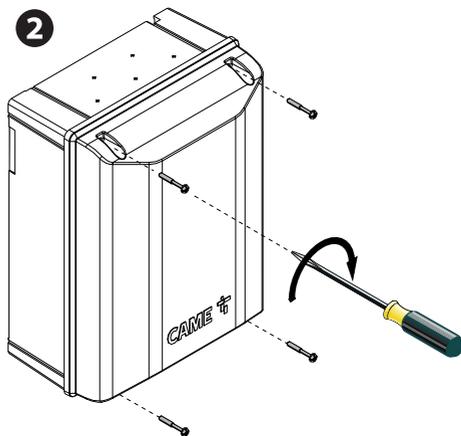
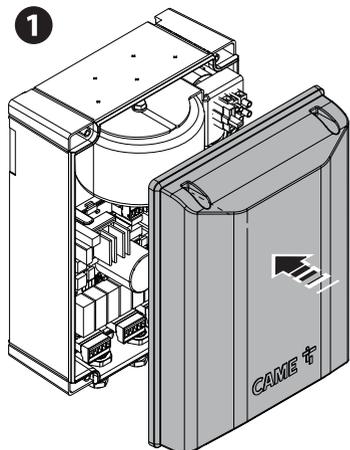


MENSAJES DE ERROR

E1	Error de calibración del motor M1
E2	Error de calibración del motor M2
E3	Error de señal de encoder no detectada
E4	Error de prueba de servicios fallida
E7	Error de tiempo de trabajo
E9	Obstáculos consecutivos detectados durante el cierre
E10	Obstáculos consecutivos detectados durante la apertura
E11	Error máximo de obstáculos
E12	Tensión de alimentación del motor ausente o insuficiente
E13	Error en entradas de finales de carrera o ambos finales de carrera abiertos
E15	Error emisor no compatible
E17	Error sistema inalámbrico no comunica
E18	Error sistema inalámbrico no configurado
E24	Error de comunicación con los dispositivos BUS
E25	Error de configuración de direcciones en los dispositivos BUS

OPERACIONES FINALES

 Antes de cerrar la tapa, comprobar que la entrada de los cables esté sellada para evitar la entrada de insectos y la formación de humedad.





CAME 

CAME.COM

CAME S.P.A.

Via Martiri della Libertà, 15
31030 Dosson di Casier
Treviso - Italy
Tel. (+39) 0422 4940
Fax (+39) 0422 4941