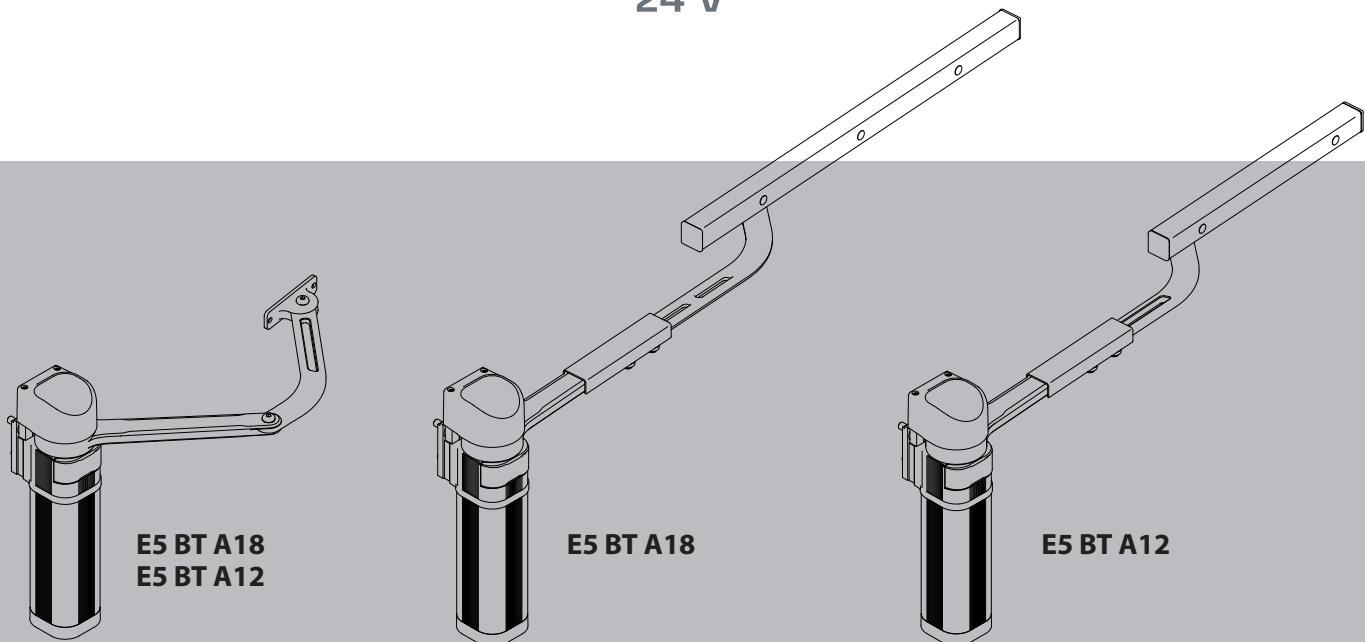


# E5 BT A18

# E5 BT A12



D814068 0AA00\_04 19-03-20

ISTRUZIONI D'USO E DI INSTALLAZIONE  
INSTALLATION AND USER'S MANUAL  
INSTRUCTIONS D'UTILISATION ET D'INSTALLATION  
INSTALLATIONS-UND GEBRAUCHSANLEITUNG  
INSTRUCCIONES DE USO Y DE INSTALACION  
GEBRUIKS- EN INSTALLATIEAANWIJZINGEN

AUTOMAZIONI A BRACCIO PER CANCELLI A BATTENTE  
ARM AUTOMATIONS FOR SWING GATES  
AUTOMATISATIONS AU BRAS POUR PORTAILS BATTANTS  
ARM AUTOMATISIERUNGEN FÜR SCHWINGTORE  
AUTOMATIZACIONES DE BRAZO PARA PUERTAS BATIENTES  
AUTOMATISERINGEN MET ARM VOOR VLEUGELPOORTEN

**Attenzione!** Leggere attentamente le "Avvertenze" all'interno! **Caution!** Read "Warnings" inside carefully! **Attention!** Veuillez lire attentivement les Avertissements qui se trouvent à l'intérieur!  
**Achtung!** Bitte lesen Sie aufmerksam die „Hinweise“ im Inneren! **¡Atención!** Leer atentamente las "Advertencias" en el interior! **Let op!** Lees de "Waarschuwingen" aan de binnenkant zorgvuldig!



AZIENDA CON  
SISTEMA DI GESTIONE  
CERTIFICATO DA DNV GL  
= ISO 9001 =  
= ISO 14001 =

8 027908 556820 >  
A standard linear barcode representing the number 8 027908 556820.



## 1) GENERALITÀ

L'automazione E5, è costituita da un compatto motoriduttore elettromeccanico di minimo ingombro, che grazie alla sua versatilità può essere applicato su qualsiasi pilastro o colonnina. Il bloccaggio del cancello in chiusura è garantito da una eletroserratura, e la manovra manuale d'emergenza si esegue facilmente, dopo avere sbloccato l'eletroserratura con la chiave personalizzata in dotazione, grazie alla reversibilità del motoriduttore.

La totale sicurezza contro lo schiacciamento è garantita da una frizione a dischi multipli, ed il funzionamento a fine corsa è regolato con encoder.

D814068/0AA0\_04

## 1) IN GENERAL

The E5 automation consists of a compact electromechanical gearmotor of minimum size, which can be applied on any pillar or column, due to its versatility. The locking of the gate at closing is ensured by an electric lock, and the manual emergency manoeuvre can be easily performed, after having unlocked the electric lock using the personalised key provided, thanks to the reversibility of the gear motor.

Total safety against crushing is ensured by a multiple disc clutch, and the end-of-stroke operation is regulated with an encoder.

## 1) GÉNÉRALITÉS

L'automatisation E5 est constituée par un motoréducteur électromécanique compact ayant un encombrement très réduit qui, grâce à sa polyvalence, peut être appliquée sur un pilier ou une colonne quelconque. Le verrouillage du portail à la fermeture est garanti par une serrure électrique, donc la manœuvre manuelle d'urgence s'effectue facilement, après avoir déverrouillé la serrure électrique avec la clé personnalisée fournie de série, grâce à la réversibilité du motoréducteur. La sécurité totale contre l'écrasement est garantie par un embrayage à disques multiples, et le fonctionnement en fin de course est réglé avec un codeur.

## 1) ALLGEMEINES

Die E5-Automatisierung besteht aus einem kompakten elektromechanischen Getriebemotor mit minimalen Abmessungen, der dank seiner Vielseitigkeit an jeder Säule oder jedem Pfosten angebracht werden kann. Die Verriegelung des Tores beim Schließen wird durch ein Elektroschloss sichergestellt, und das manuelle Notfallmanöver ist dank der Umkehrbarkeit des Getriebemotors einfach durchzuführen, nachdem das Elektroschloss mit dem mitgelieferten personalisierten Schlüssel entriegelt wurde.

Der vollständige Schutz gegen Quetschen wird durch eine Mehrscheibenkopplung sichergestellt, und der Endschalterbetrieb wird durch einen Encoder geregelt.

## 1) GENERALIDADES

La automatización E5 consta de un compacto motorreductor electromecánico de tamaño reducido, que gracias a su versatilidad puede ser aplicado en cualquier pilar o columna. El bloqueo del cierre de la puerta está garantizado por una electrocerradura y la maniobra manual de emergencia se realiza con facilidad desbloqueando la electrocerradura con la llave personalizada que se suministra, gracias a la reversibilidad del motorreductor.

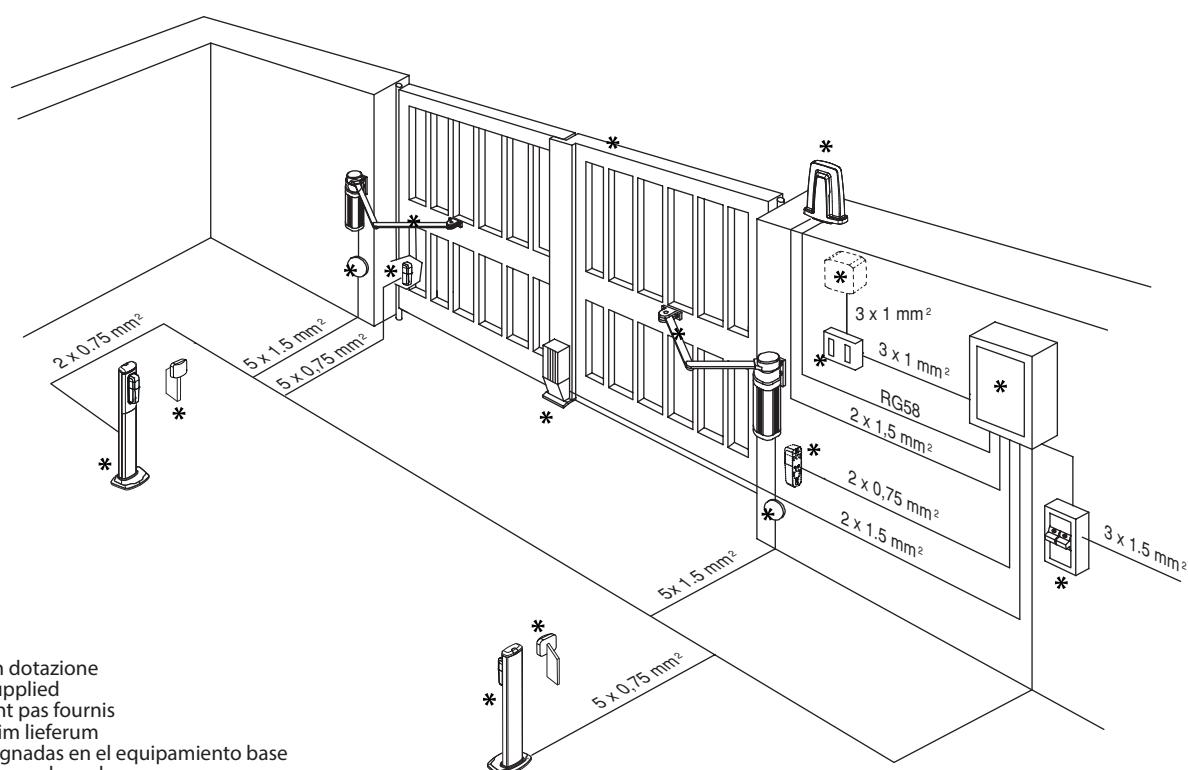
La total seguridad contra el aplastamiento está garantizada por un embrague de discos múltiples y el funcionamiento hasta el final de carrera es regulado mediante encoder.

## 1) ALGEMEEN

De automatisering E5 bestaat uit een compacte elektromechanische reductiemotor, met kleine afmetingen, die dankzij zijn veelzijdigheid kan aangebracht worden op elke paal of op elk zuiltje. De vergrendeling van de poort bij de sluiting wordt gegarandeerd door een elektrisch slot, en het handmatige noodmanoeuvre wordt eenvoudig uitgevoerd, nadat het elektrische slot met de gepersonaliseerde sleutel is ontgrendeld, dankzij de omkeerbaarheid van de reductiemotor.

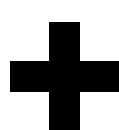
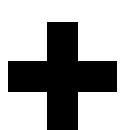
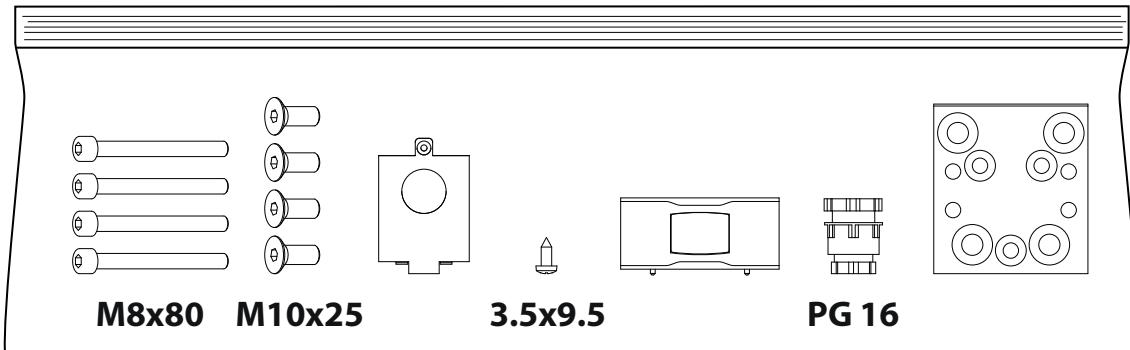
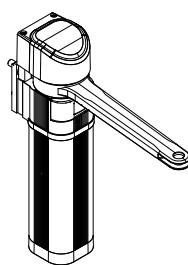
De totale beveiliging tegen verplettering wordt gegarandeerd door een koppeling met meerdere schijven, en de werking van de eindloop wordt geregeld met een encoder.

## PREDISPOSIZIONE CAVI - PREPARATION OF CABLES - PRE-INSTALLATION DES CABLES VORBEREITUNG DER KABEL - PREDISPOSICIÓN CABLES - PREDISPOSITIE KABELS



**CONTENUTO DELLA CONFEZIONE - PACKAGE CONTENTS - CONTENU DE L'EMBALLAGE  
PACKUNGSHALT - CONTENIDO DE LA CAJA - INHOUD VAN DE VERPAKKING**

**E5 BT A18  
E5 BT A12**



**E5 BT A18**

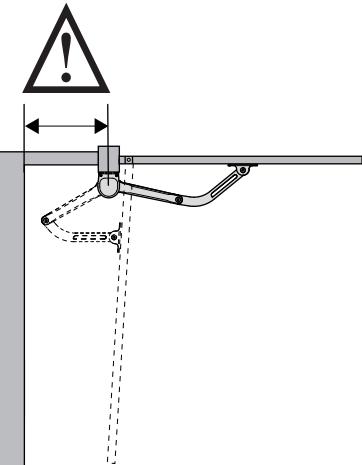
**E5 BT A12**

**E5 BT A18**

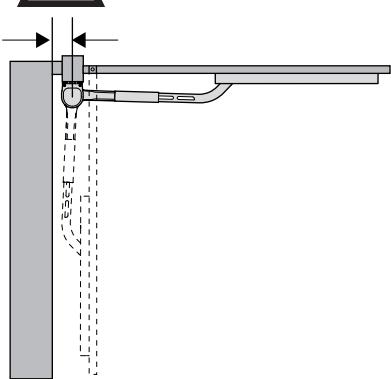
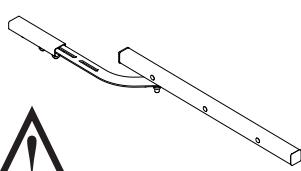
**E5 BT A12**



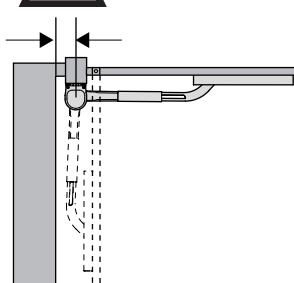
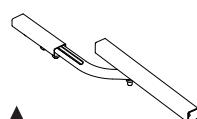
**BRACCIO ACCESSORIO NON IN DOTAZIONE - ACCESSORY ARM NOT SUPPLIED  
BRAS ACCESOIRE NON FOURNI DE SERIE - ZUBEHÖRARM NICHT IM LIEFERUMFANG  
BRAZO ACCESORIO NO SUMINISTRADO - ARM ACCESSOIRE NIET MEEGELEVERD**



braccio articolato - articulated arm  
bras articulé - Gelenkarm  
brazo articulado - scharnierarm

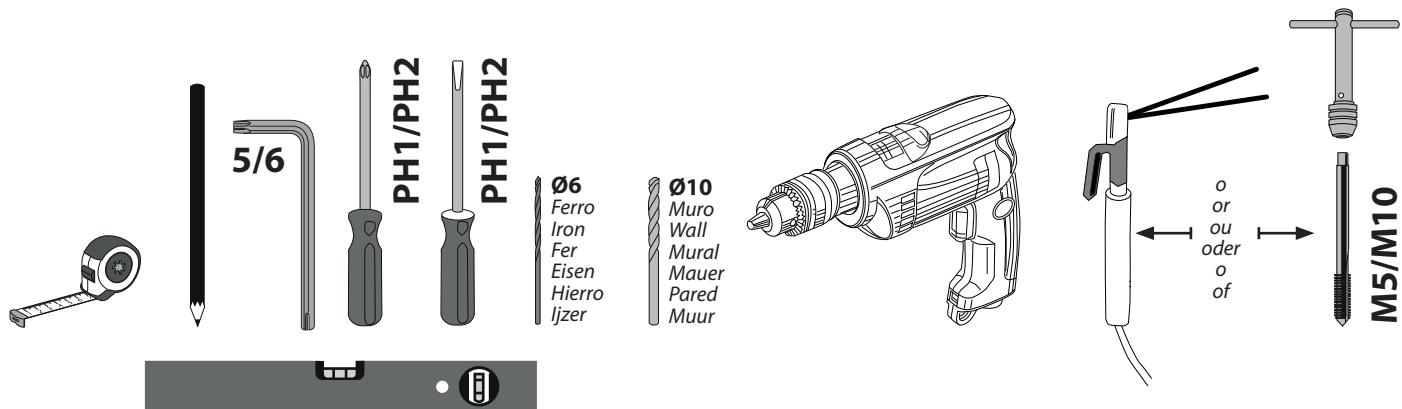


braccio a slitta - sled arm  
bras à glissière - Gleitarm  
brazo deslizante - schuifarm

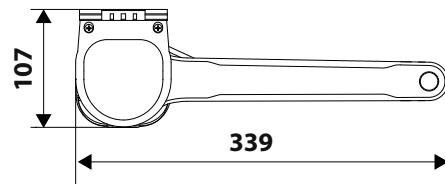
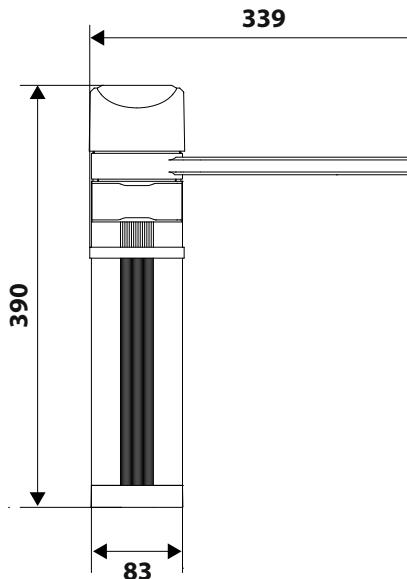


braccio a slitta - sled arm  
bras à glissière - Gleitarm  
brazo deslizante - schuifarm

# ATTREZZATURE - EQUIPMENT - OUTILS - AUSRÜSTUNG - EQUIPOS - UITRUSTING



## DIMENSIONI - DIMENSIONS - DIMENSIONS - ABMESSUNGEN - DIMENSIONES - AFMETINGEN



# ACCESSORIO BRACCIO ARTICOLATO PER E5 BT A18 / E5 BT A12

## ACCESSORY ARTICULATED ARM FOR E5 BT A18 / E5 BT A12

## ACCESSIONE BRAS ARTICULE POUR E5 BT A18/E5 BT A12

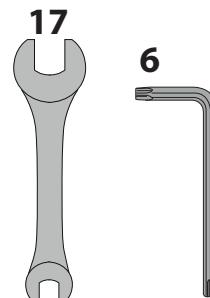
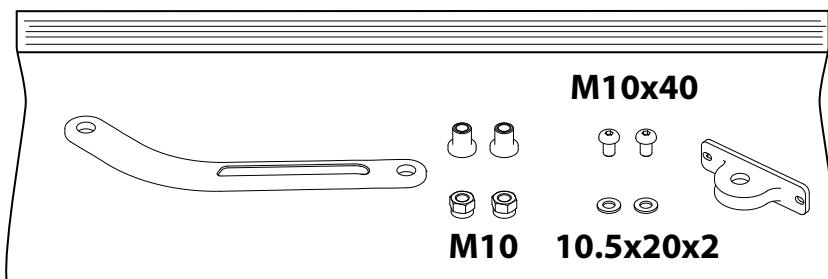
## ZUBEHÖR GELENKARM FÜR E5 BT A18 / E5 BT A12

## ACCESORIO BRAZO ARTICULADO PARA E5 BT A18 / E5 BT A12

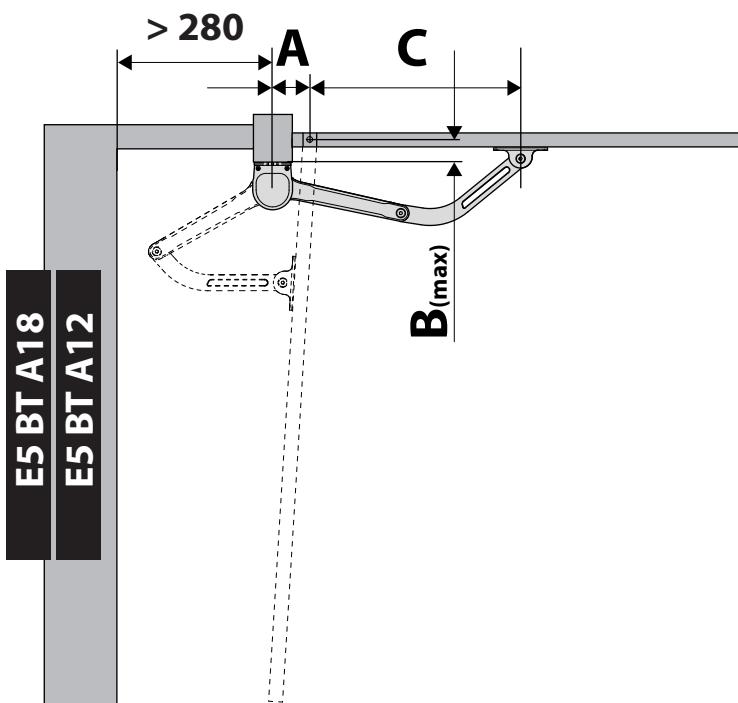
## ACCESSIONE SCHARNIERARM VOOR E5 BT A18 / E5 BT A12

CONTENUTO DELLA CONFEZIONE - PACKAGE CONTENTS  
 CONTENU DE L'EMBALLAGE - PACKUNGSINHALT  
 CONTENIDO DE LA CAJA - INHOUD VAN DE VERPAKKING

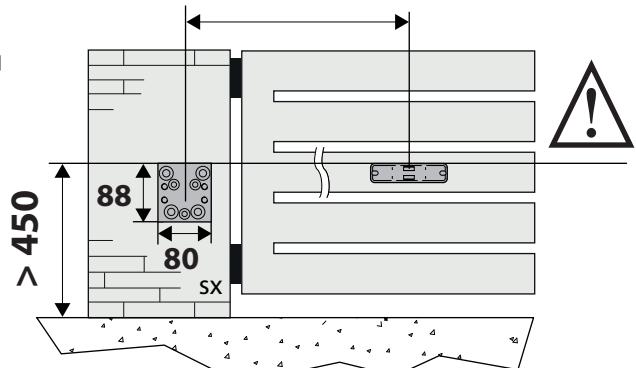
ATTREZZATURE - EQUIPMENT  
 OUTILS - AUSRÜSTUNG  
 EQUIPOS - UITRUSTING



INGOMBRI - DIMENSIONS - ENCOMBREMENTS - ABMESSUNGEN - TAMAÑOS - AFMETINGEN



A+C 470 ÷ 530



**ATTENZIONE!** Posizionare la staffa sulla parte piena del cancello.

**WARNING!** Place the bracket on the full part of the gate.

**ATTENTION !** Mettre la bride sur la partie pleine du portail.

**ACHTUNG!** Den Bügel auf dem vollständigen Teil des Tors positionieren.

**¡ATENCIÓN!** Colocar el estribo en la parte maciza de la puerta.

**LET OP!** Positioneer de beugel op het volle deel van de poort.

		A								
		120	140	150	160	170	180	190	200	
B	30	125°	130°	134°	134°	137°	139°	141°	142°	
	40	122°	128°	130°	133°	135°	137°	139°	140°	
	50	120°	126°	128°	131°	133°	135°	136°	138°	
	60	118°	124°	125°	130°	131°	133°	134°	136°	
	70	116°	122°	124°	128°	129°	131°	132°	134°	
	80	114°	120°	123°	127°	128°	129°	130°	132°	
	90	113°	118°	122°	125°	126°	127°	128°	130°	
	100	112°	117°	120°	124°	124°	125°	127°	128°	
	110	110°	116°	119°	122°	122°	123°	125°	126°	
	120	109°	114°	118°	121°	121°	121°	123°	124°	
	130	108°	113°	115°	119°	119°	120°	121°	122°	
	140	107°	112°	115°	118°	117°	118°	119°	120°	
	150	107°	111°	114°	116°	116°	116°	117°	118°	
	160	106°	110°	113°	115°	114°	114°	116°	117°	
	170	105°	109°	112°	114°	112°	113°	114°	115°	
	180	104°	109°	110°	112°	111°	111°	112°	113°	
	190	104°	108°	110°	111°	109°	109°	110°	111°	
	200	103°	107°	107°	110°	108°	108°	109°	110°	

# ACCESSORIO BRACCIO A SLITTA PER E5 BT A18

## ACCESSORY SLED ARM FOR E5 BT A18

## ACCESSIONE BRAS A GLISSIERE POUR E5 BT A18

## ZUBEHÖR GLEITARM FÜR E5 BT A18

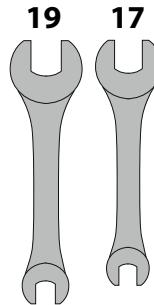
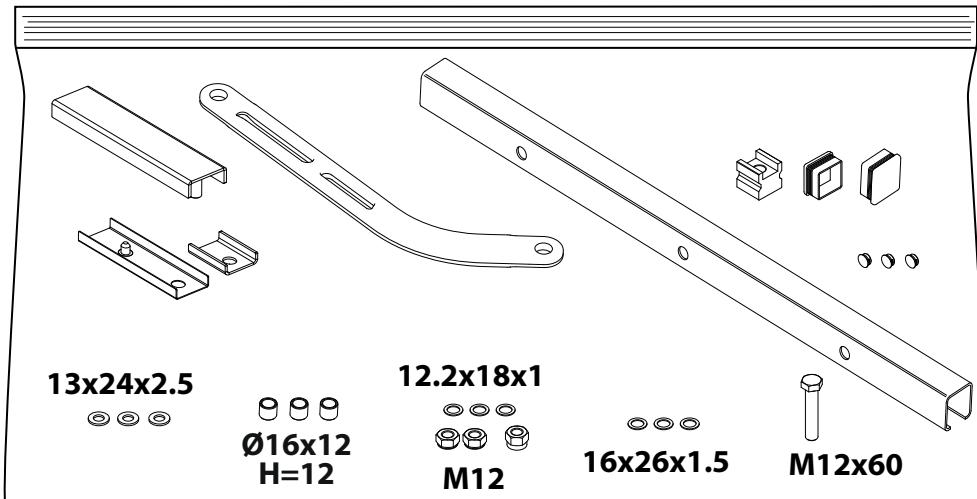
## ACCESORIO BRAZO DESLIZANTE PARA E5 BT A18

## ACCESSIONE SCHUIFARM VOOR E5 BT A18

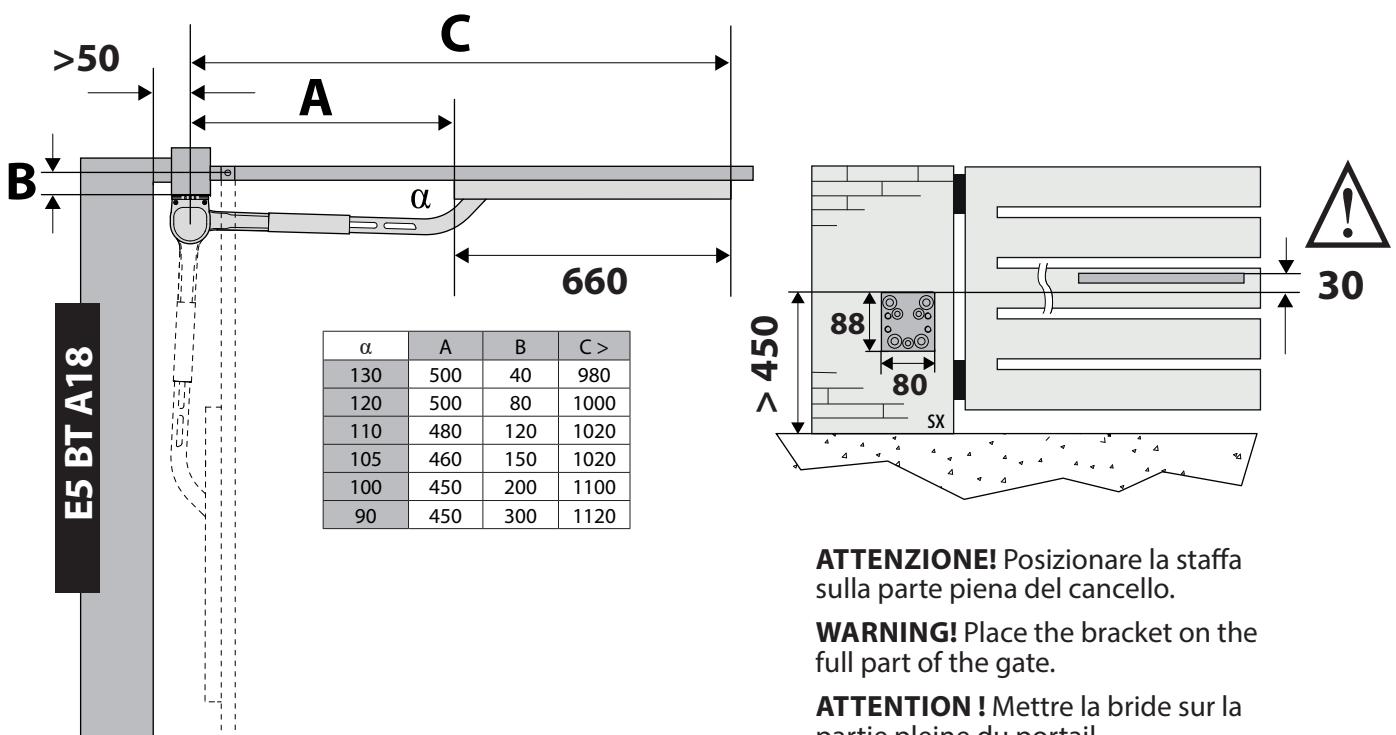
D814068 0AA0\_04

**CONTENUTO DELLA CONFEZIONE - PACKAGE CONTENTS**  
**CONTENU DE L'EMBALLAGE - PACKUNGSINHALT**  
**CONTENIDO DE LA CAJA - INHOUD VAN DE VERPAKKING**

**ATTREZZATURE - EQUIPMENT**  
**OUTILS - AUSRÜSTUNG**  
**EQUIPOS - UITRUSTING**



### INGOMBRI - DIMENSIONS - ENCOMBREMENTS - ABMESSUNGEN - TAMAÑOS - AFMETINGEN



# ACCESSORIO BRACCIO A SLITTA PER E5 BT A12

## ACCESSORY SLED ARM FOR E5 BT A12

## ACCESSIONE BRAS A GLISSIERE POUR E5 BT A12

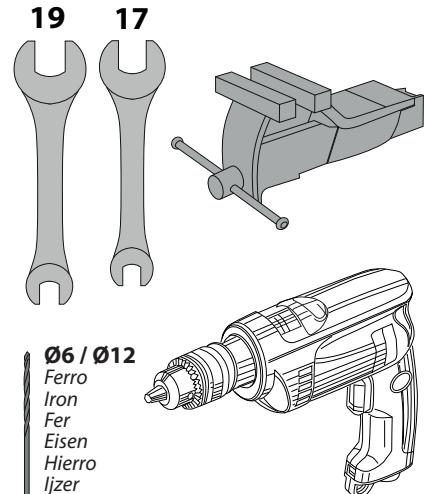
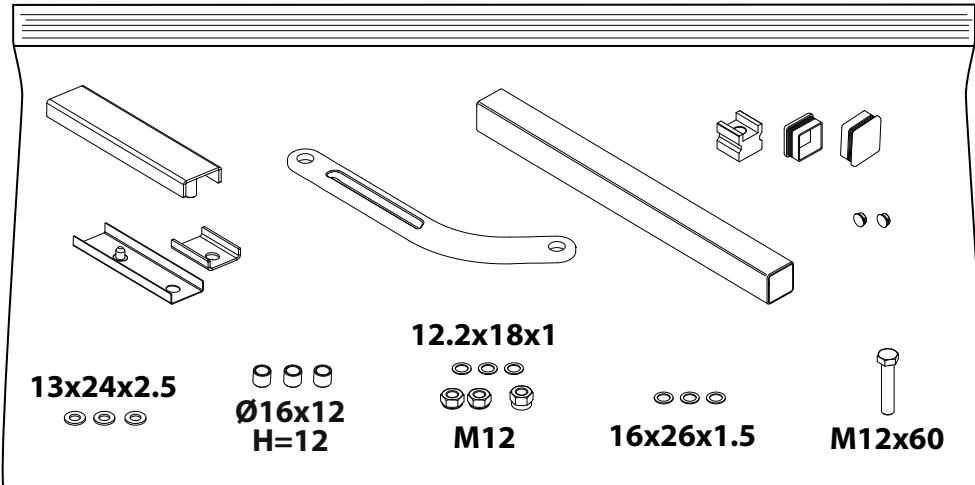
## ZUBEHÖR GLEITARM FÜR E5 BT A12

## ACCESORIO BRAZO DESLIZANTE PARA E5 BT A12

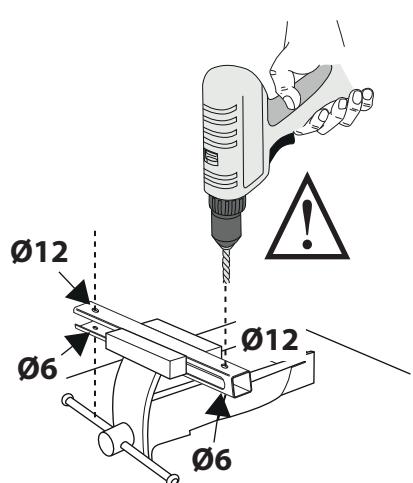
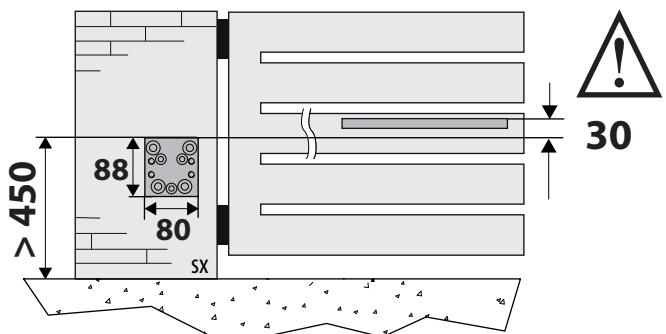
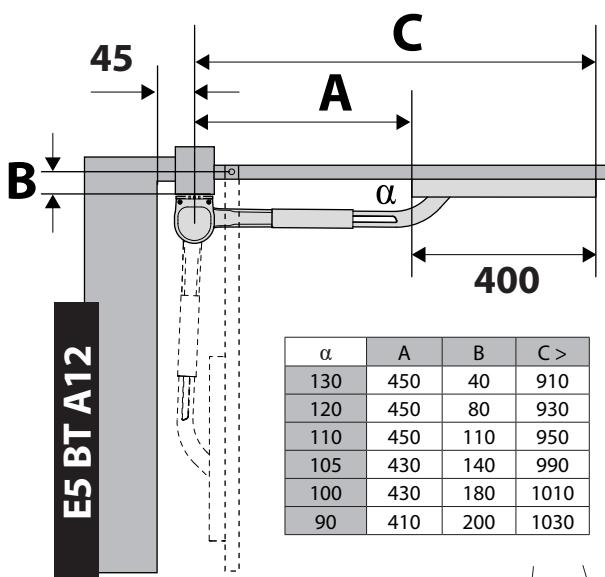
## ACCESSIONE SCHUIFARM VOOR E5 BT A12

**CONTENUTO DELLA CONFEZIONE - PACKAGE CONTENTS**  
**CONTENU DE L'EMBALLAGE - PACKUNGSINHALT**  
**CONTENIDO DE LA CAJA - INHOUD VAN DE VERPAKKING**

**ATTREZZATURE - EQUIPMENT**  
**Outils - AUSRÜSTUNG**  
**EQUIPOS - UITRUSTING**



### INGOMBRI - DIMENSIONS - ENCOMBREMENTS - ABMESSUNGEN - TAMAÑOS - AFMETINGEN



**ATTENZIONE!** Posizionare la staf-  
fa sulla parte piena del cancello.

**WARNING!** Place the bracket on  
the full part of the gate.

**ATTENTION !** Mettre la bride sur  
la partie pleine du portail.

**ACHTUNG!** Den Bügel auf dem  
vollständigen Teil des Tors positio-  
nieren.

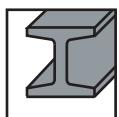
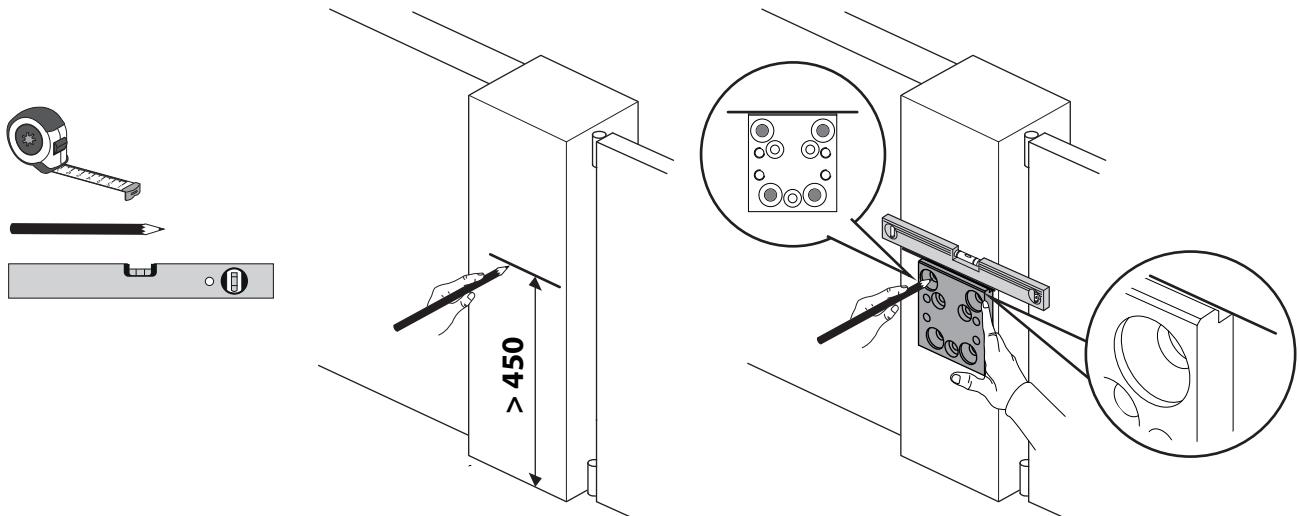
**¡ATENCIÓN!** Colocar el estribo en  
la parte maciza de la puerta.

**LET OP!** Positioneer de beugel op  
het volle deel van de poort.

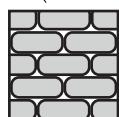
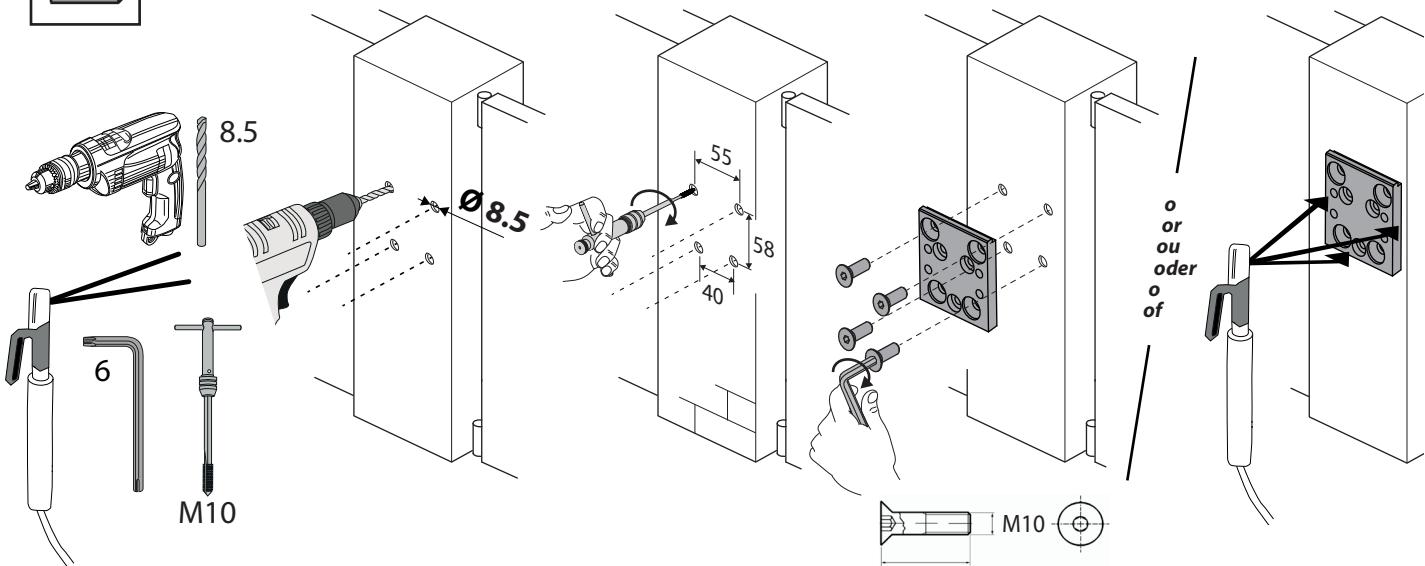
**A**

**FISSAGGIO PIASTRA SOSTEGNO MOTORE - FASTENING OF MOTOR HOLDER PLATE  
FIXATION DE LA PLAQUE DE SUPPORT DU MOTEUR - BEFESTIGUNG MOTORSTÜZPLATTE  
FIJACIÓN PLACA SOPORTE MOTOR - BEVESTIGING STEUNPLAAT MOTOR**

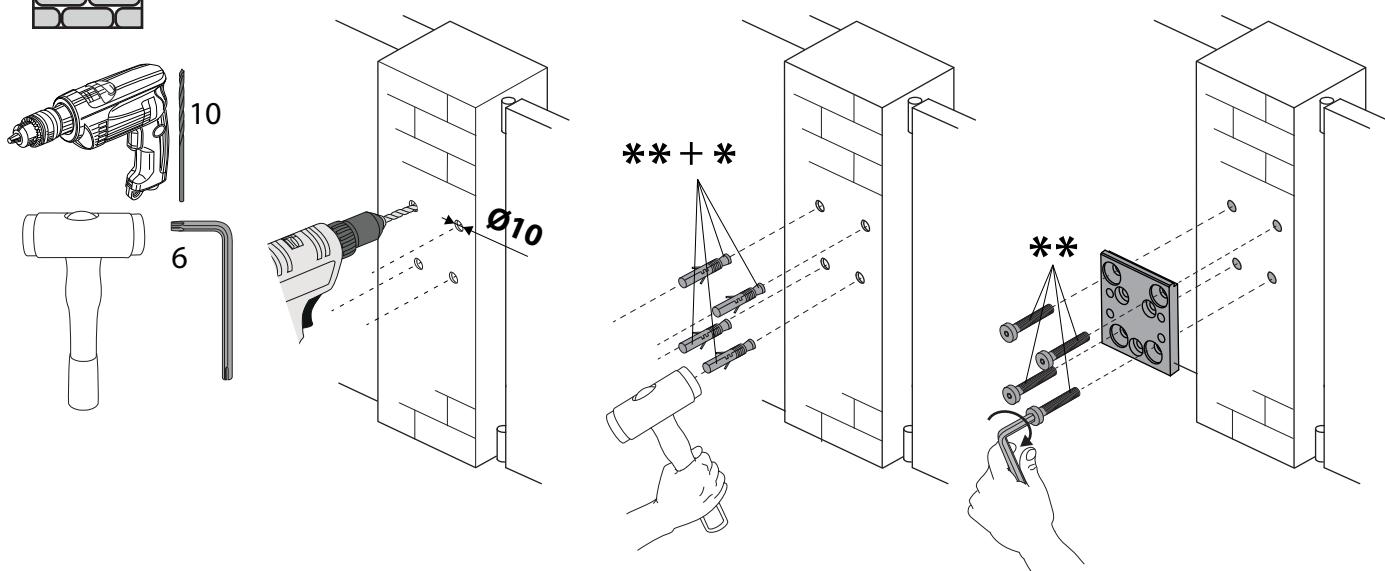
D814068 0AA0\_04



**SU FERRO - ON METAL - SUR DU FER - AUF EISEN - EN HIERRO - OP METAAL**



**SU MURO - ON THE WALL - SUR UN MUR - AN DER WAND - EN PARED - OP STEEN**



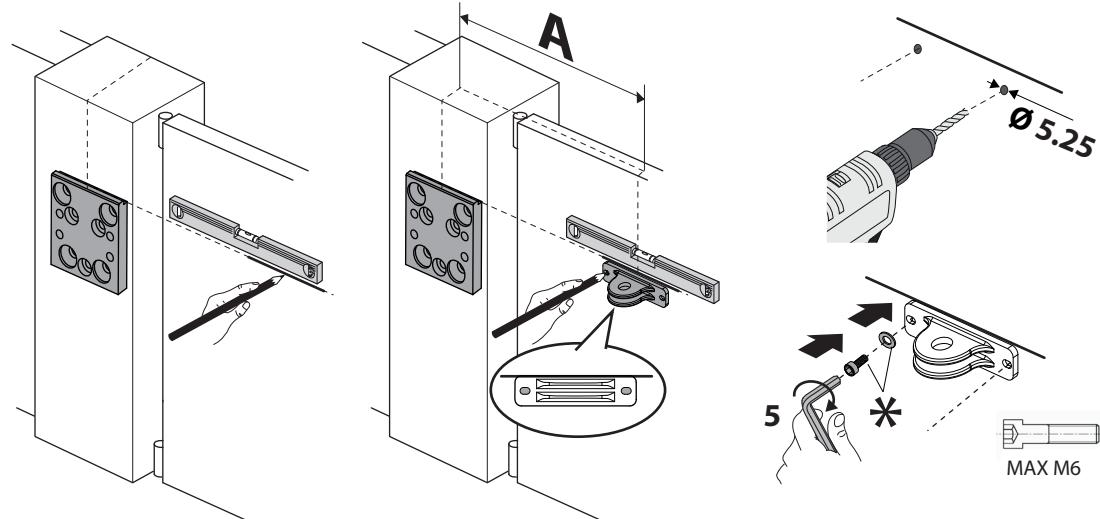
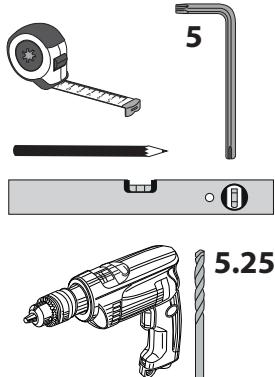
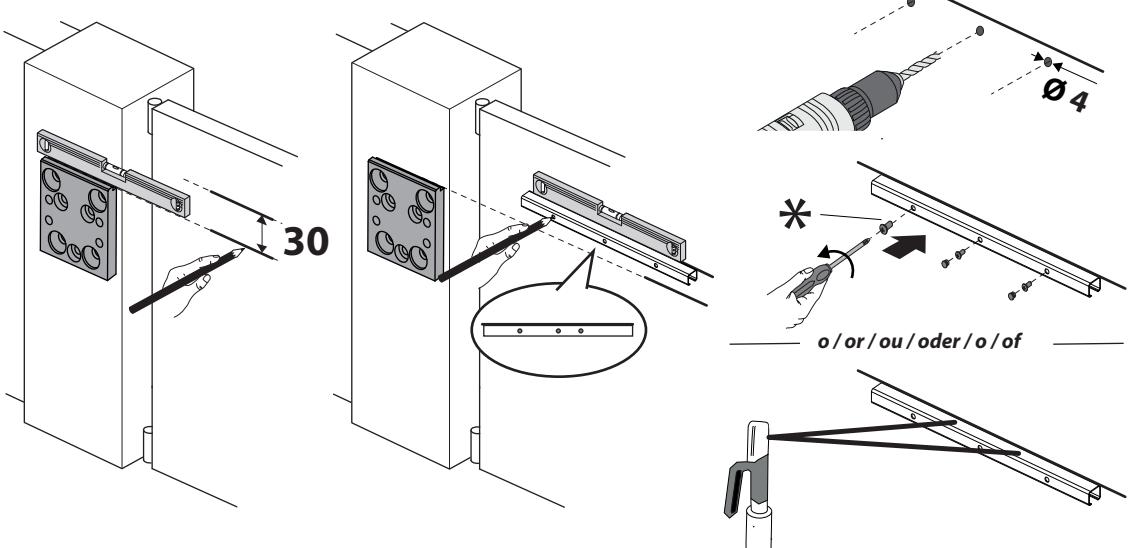
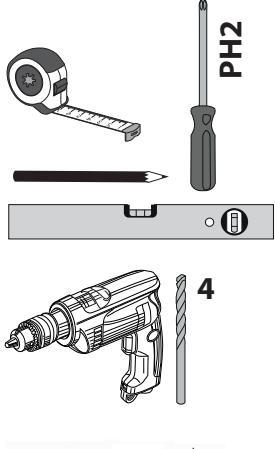
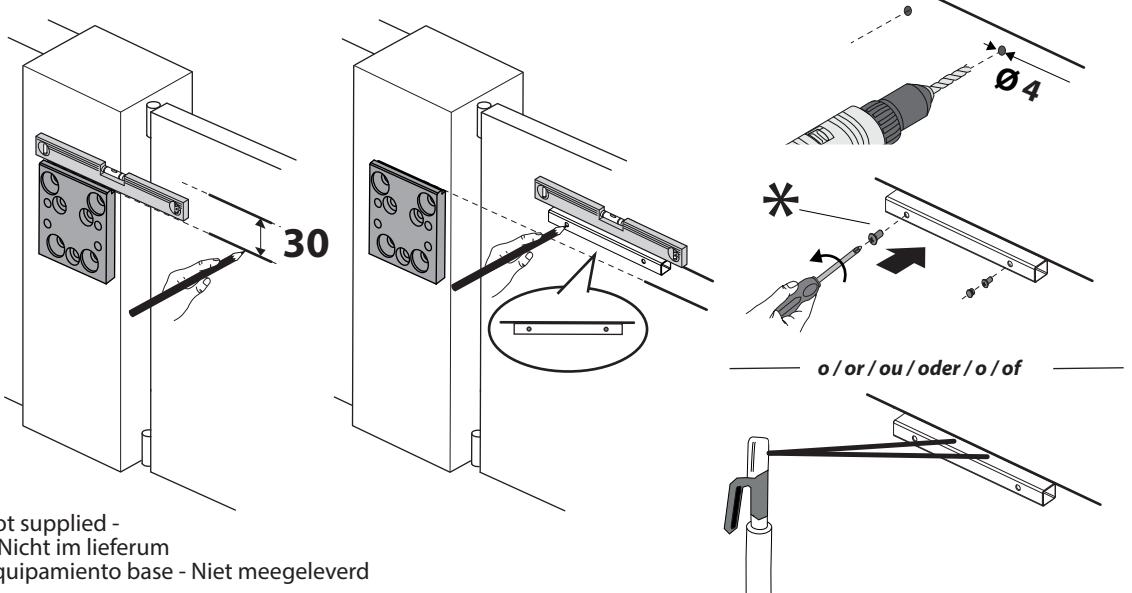
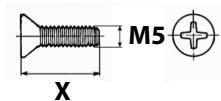
\* Usare tasselli in acciaio! Use stainless steel dowels! Utiliser des chevilles en acier!  
Stahldübel verwenden! ;Usar tacos de acero! Use buchas de aço!

\*\* Non in dotazione! Not supplied! Non fourni! Nicht im! Lieferumfang! No suministrados!

**B**

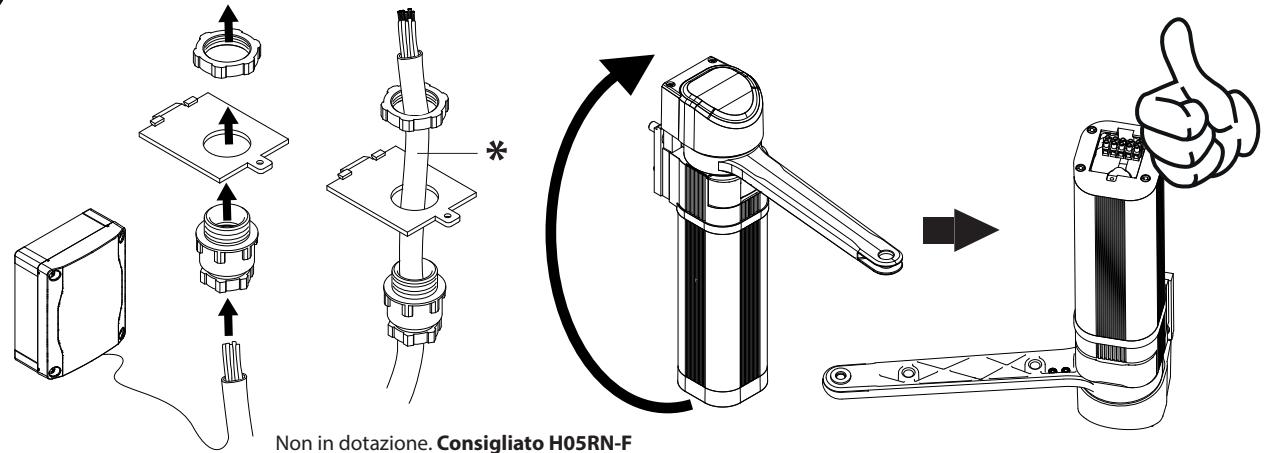
**FISSAGGIO STAFFA SU ANTA - FASTENING OF BRACKET ON LEAF -  
FIXATION DE LA BRIDE SUR LE VANTAIL - BEFESTIGUNG DES BÜGELS AM TORFLÜGEL  
FIJACIÓN DEL ESTRIBO EN LA HOJA - BEVESTIGING BEUGEL OP VLEUGEL**

**BRACCIO ARTICOLATO - ARTICULATED ARM - BRAS ARTICULÉ  
GELENKARM - BRAZO ARTICULADO - SCHARNIERARM**

**E5 BT A18****E5 BT A18****E5 BT A12**

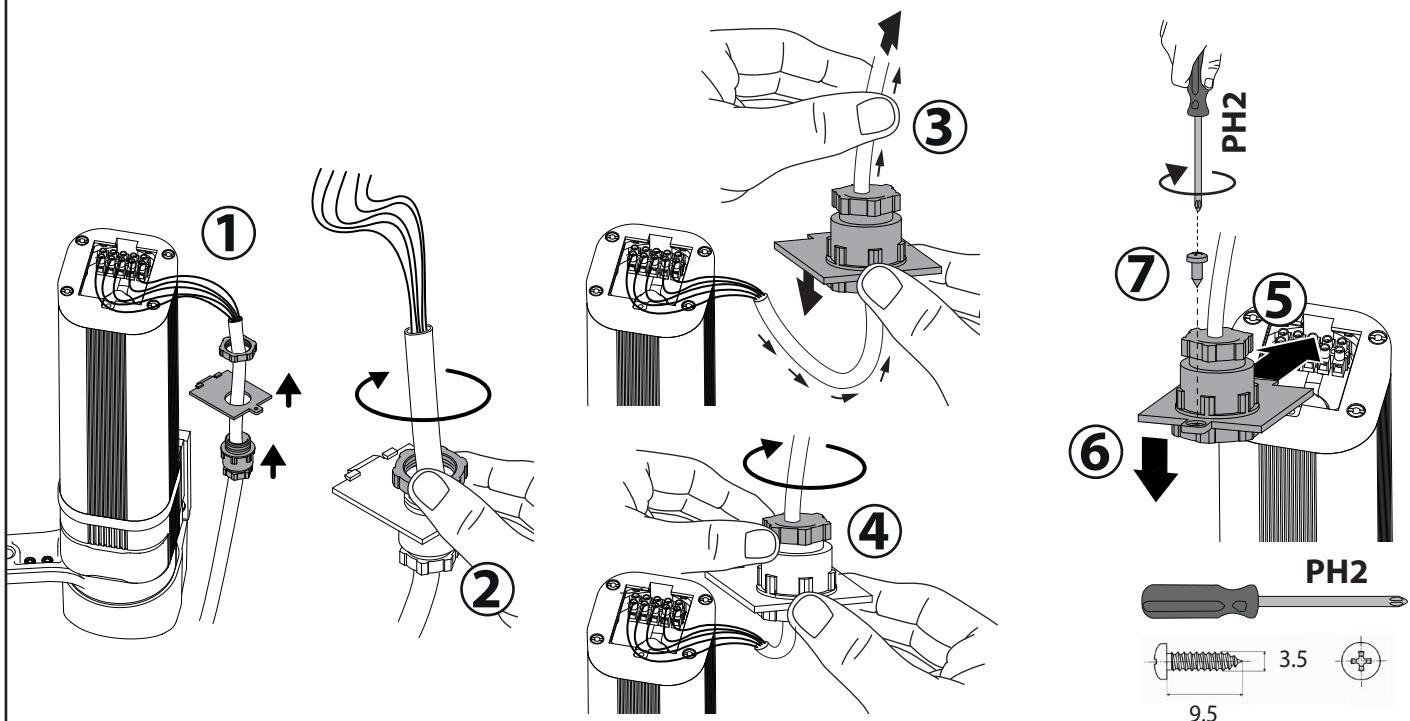
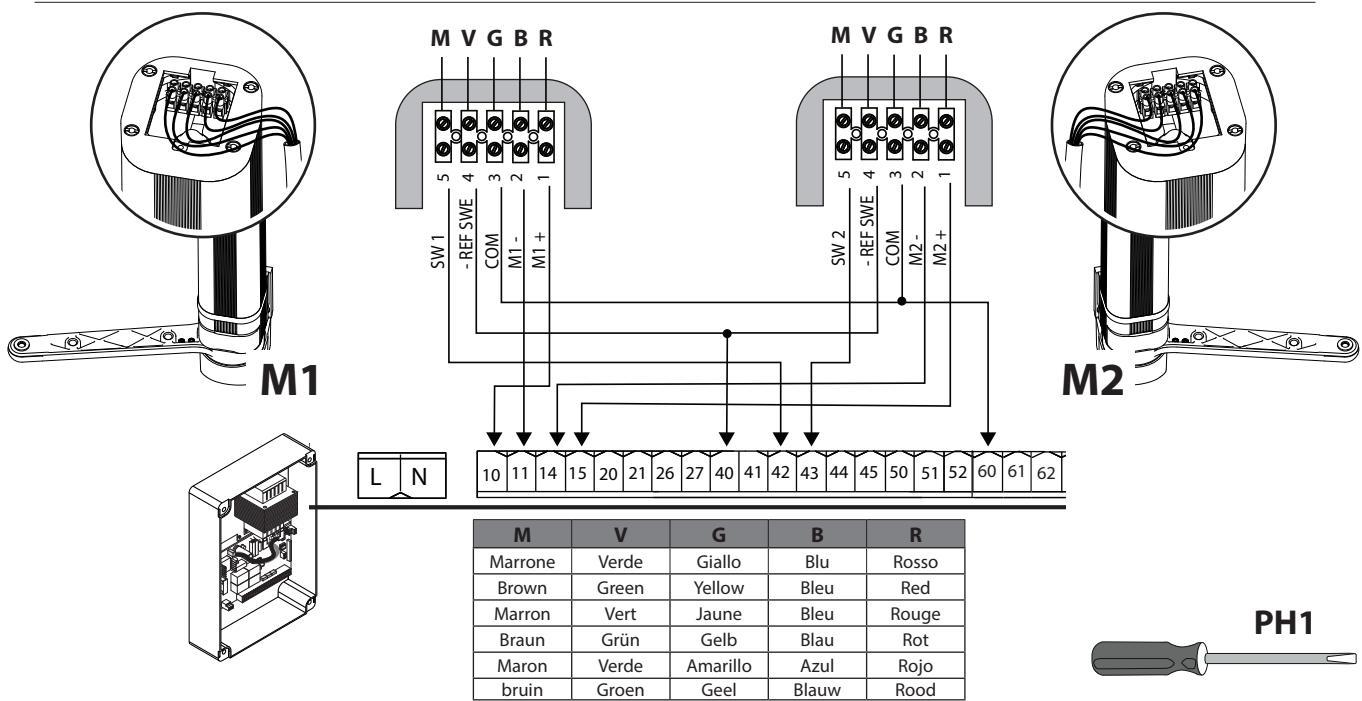
\* Non in dotazione - Not supplied -  
Ne sont pas fournis - Nicht im lieferum  
No asignadas en el equipamiento base - Niet meegeleverd

# C COLLEGAMENTI - CONNECTIONS - CONNEXIONS - ANSCHLÜSSE - CONEXIONES - AANSLUITINGEN



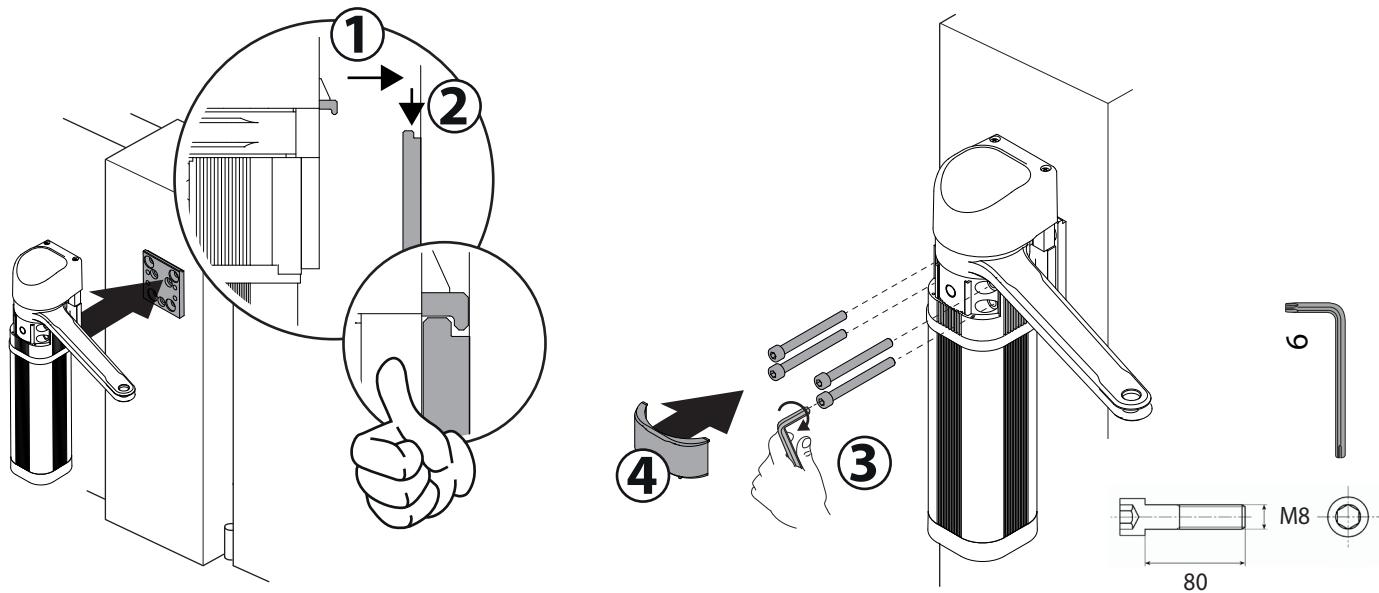
Non in dotazione. Consigliato H05RN-F  
Not supplied. Recommended H05RN-F

\* Non fourni. Conseillé H05RN-F  
Nicht im Lieferumfang. Empfohlen H05RN-F  
No suministrado. Se aconseja H05RN-F  
Niet meegeleverd. Aanbevolen H05RN-F

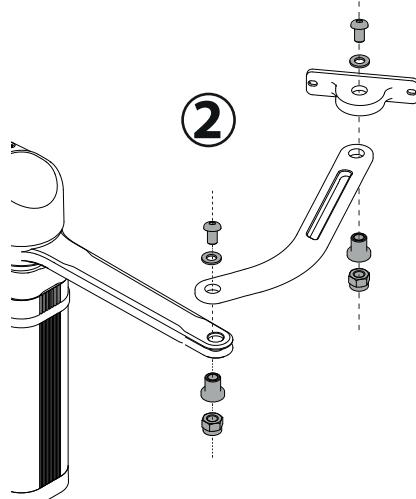
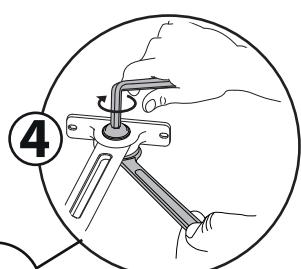


**D**

**INSTALLAZIONE MOTORE - MOTOR INSTALLATION - INSTALLATION DU MOTEUR  
INSTALLATION DES MOTORS - INSTALACIÓN DEL MOTOR - INSTALLATIE MOTOR**

**E**

**ASSEMBLAGGIO E FISSAGGIO BRACCIO ARTICOLATO  
ASSEMBLY AND FASTENING OF ARTICULATED ARM  
ASSEMBLAGE ET FIXATION DU BRAS ARTICULE  
MONTAGE UND BEFESTIGUNG GELENKARM  
ENSAMBLAJE Y FIJACIÓN DEL BRAZO ARTICULADO  
ASSEMBLAGE EN BEVESTIGING SCHARNIERARM**

**E5 BT A18****1****2****4**

**!**  
Fissare e verificare che il braccio abbia libertà di movimento.

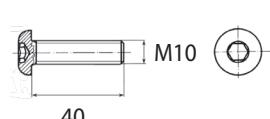
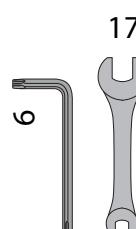
Secure and make sure that the arm is freed to move.

Fixer et vérifier que le bras est libre de bouger.

Befestigen und überprüfen, ob sich der Arm frei bewegen kann.

Fijar y verificar que el brazo tenga libertad de movimiento.

Bevestig en controlleer of de arm bewegingsvrijheid heeft.



40

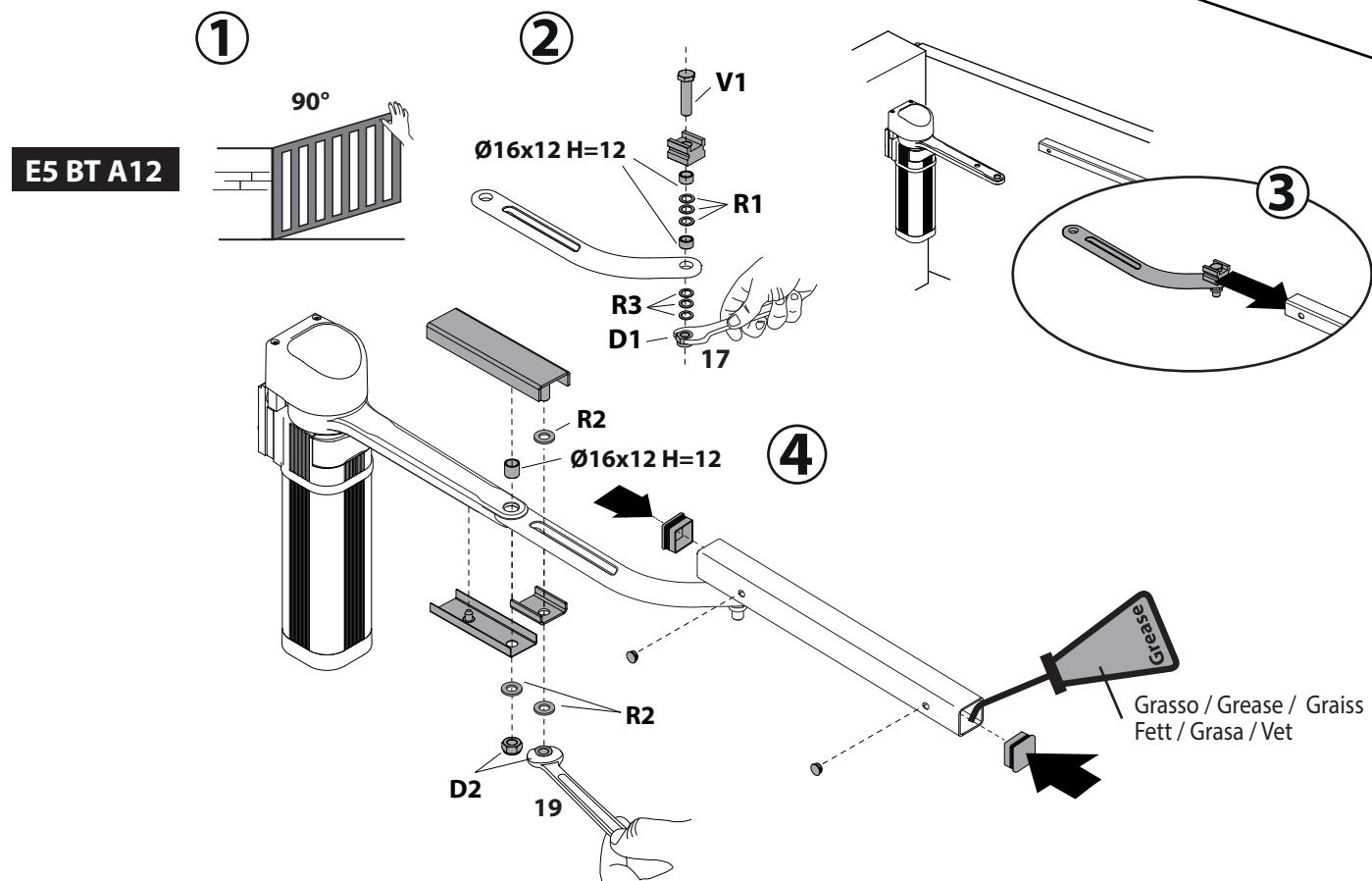
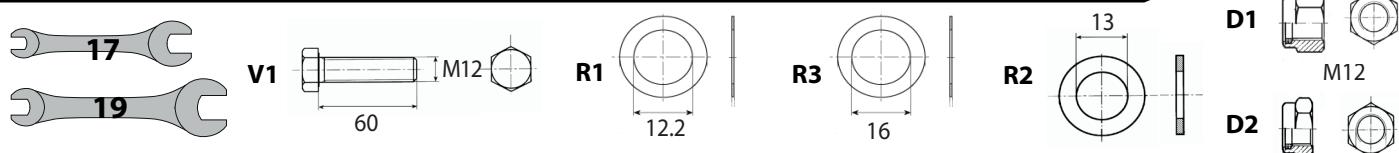
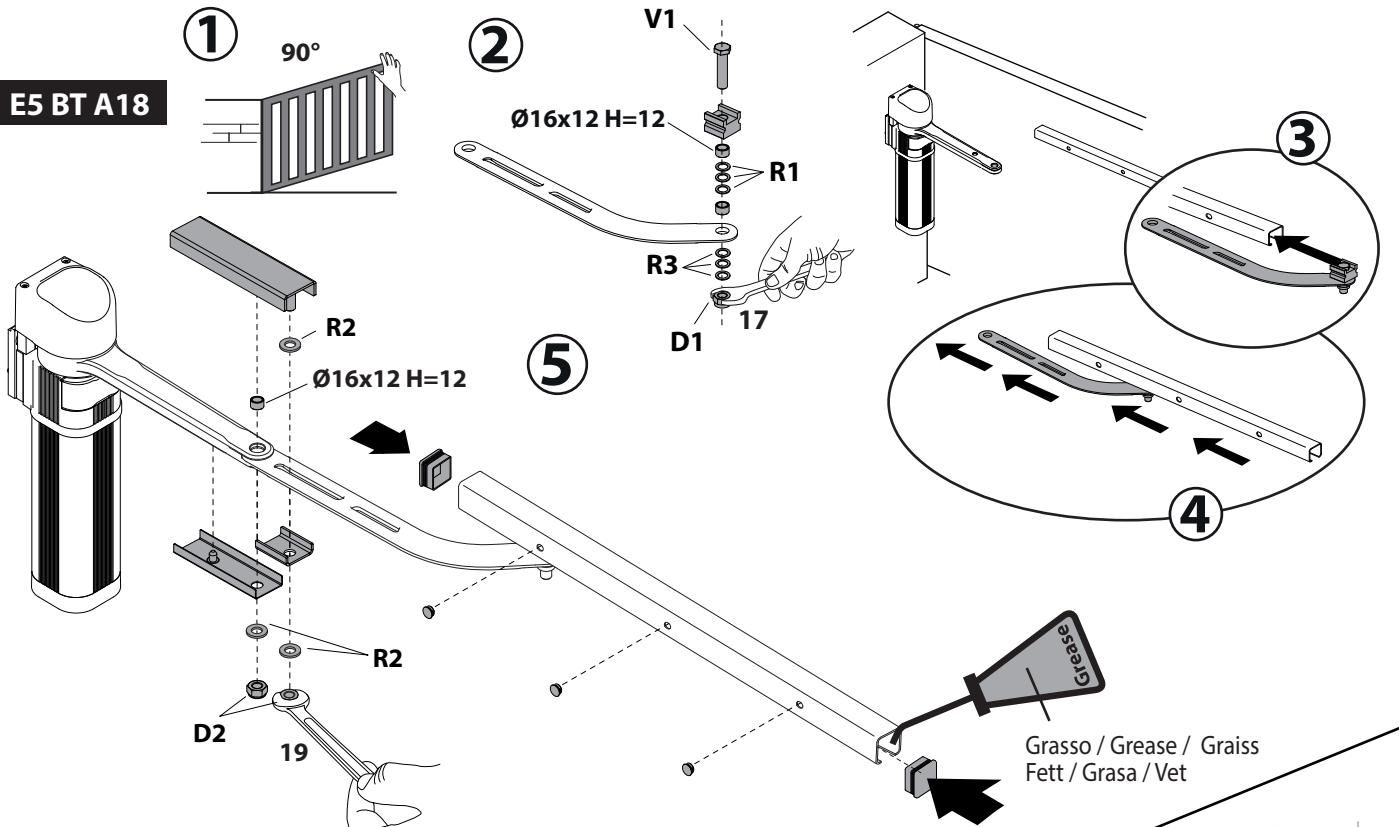
10.5



**F**

**ASSEMBLAGGIO E FISSAGGIO BRACCIO A SLITTA - ASSEMBLY AND FASTENING OF SLED ARM  
ASSEMBLAGE ET FIXATION DU BRAS A GLISSEUR - MONTAGE UND BEFESTIGUNG GLEITARM  
ENSAMBLAJE Y FIJACIÓN DEL BRAZO DESLIZANTE - ASSEMBLAGE EN BEVESTIGING SCHUIFARM**

D814068 0AA0\_04



## ITALIANO

## DATI TECNICI

	E5 BT A 18	E5 BT A 12
Alimentazione motore	24 Vdc	
Potenza massima	100W	
Lunghezza anta per peso massimo	1,8 m	1,2 m
Peso massimo anta	100 kg	80 kg
Lunghezza massima anta	1,8 m	1,2 m
Giri massimi motore rpm	2500	1600
Tempo di apertura a 90° a vuoto	14s	4.6 - 6.5s
Mantenimento blocco	motoriduttore reversibile	
Coppia max motore	150 Nm	40 Nm
Angolo apertura max	130°	
Reazione all'urto	frizione meccanica multidischi	
Manovra manuale	sblocco elettoserratura con chiave	
Max n° manovre/h	20	100
Condizioni ambiente	-20 / +55°C	
Lubrificazione	grasso permanente	
Grado di protezione	IP44	
Peso attuatore	50 N (5kg)	50 N (5kg)
Pressione acustica	<70dB(A)	

\* tensioni speciali di alimentazioni a richiesta

## FRANÇAIS

## DONNÉES TECHNIQUES

	E5 BT A 18	E5 BT A 12
Alimentation du moteur	24 Vcc	
Puissance maximale	100W	
Longueur du vantail pour poids maximal	1,8 m	1,2 m
Poids maximal du vantail	100 kg	80 kg
Longueur maximale du vantail	1,8 m	1,2 m
Tours maximaux du moteur (tr/min)	2500	1600
Temps d'ouverture à 90° à vide	14s	4.6 - 6.5s
Maintien du blocage	motorréducteur réversible	
Couple max. moteur	150 Nm	40 Nm
Angle d'ouverture max.	130°	
Réaction au choc	embrayage mécanique multi-disques	
Manœuvre manuelle	déverrouillage de la serrure électrique avec clé	
Max. n° manœuvres/h	20	100
Conditions environnementales	-20 °C/+55 °C	
Lubrification	graisse permanente	
Indice de protection	IP44	
Poids de l'actionneur	50 N (5 kg)	50 N (5 kg)
Pression acoustique	<70dB(A)	

\* tensions spéciales d'alimentation sur demande

## ENGLISH

## TECHNICAL DATA

	E5 BT A 18	E5 BT A 12
<b>Motor power supply</b>	24 Vdc	
<b>Maximum power</b>	100W	
<b>Length of leaf for maximum weight</b>	1.8 m	1.2 m
<b>Maximum leaf weight</b>	100 kg	80 kg
<b>Maximum leaf length</b>	1.8 m	1.2 m
<b>Maximum motor rpm</b>	2500	1600
<b>Opening time at 90° without load</b>	14s	4.6 - 6.5s
<b>Block holding</b>	reversible gear motor	
<b>Max. motor torque</b>	150 Nm	40 Nm
<b>Max. opening angle</b>	130°	
<b>Reaction to collision</b>	multiple disk mechanical clutch	
<b>Manual manoeuvre</b>	electric lock release with key	
<b>Max. No. of manoeuvres/h</b>	20	100
<b>Environmental conditions</b>	-20 / +55°C	
<b>Lubrication</b>	permanent grease	
<b>Degree of protection</b>	IP44	
<b>Actuator weight</b>	50 N (5kg)	50 N (5kg)
<b>Sound pressure</b>	<70dB(A)	

\* special voltage supplies on request

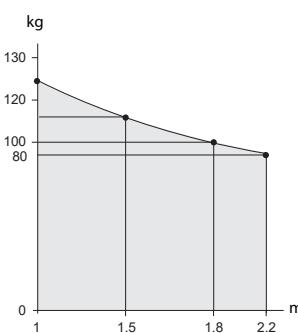
## DEUTSCH

## TECHNISCHE DATEN

	E5 BT A 18	E5 BT A 12
<b>Motorversorgung</b>	24 Vdc	
<b>Maximale Leistung</b>	100W	
<b>Länge des Torflügels bei maximalem Gewicht</b>	1,8 m	1,2 m
<b>Maximales Gewicht des Torflügels</b>	100 kg	80 kg
<b>Maximale Länge des Torflügels</b>	1,8 m	1,2 m
<b>Maximale Motorumdrehungen U/Min</b>	2500	1600
<b>Öffnungszeit bei 90° ohne Last</b>	14s	4.6 - 6.5s
<b>Aufrechterhaltung Block</b>	umkehrbarer Getriebemotor	
<b>Maximales Motordrehmoment</b>	150 Nm	40 Nm
<b>Max. Öffnungswinkel</b>	130°	
<b>Stoßreaktion</b>	mechanische Mehrscheiben-kupplung	
<b>Manuelles Manöver</b>	Freigabe Elektroschloss mit Schlüssel	
<b>Max Nr. Manöver/h</b>	20	100
<b>Umgebungsbedingungen</b>	-20 / +55°C	
<b>Schmierung</b>	Permanentes Fett	
<b>Schutzgrad</b>	IP44	
<b>Gewicht des Stellglieds</b>	50 N (5kg)	50 N (5kg)
<b>Schalldruck</b>	<70dB(A)	

\* Sonderspannungen auf Anfrage

**solo per E5 BT A18  
only for E5 BT A18  
uniquement sur E5 BT A18  
nur für E5 BT A18  
solo para E5 BT A18  
apenas para E5 BT A18**



**DATOS TÉCNICOS**

	E5 BT A 18	E5 BT A 12
<b>Alimentación motor</b>	24 Vdc	
<b>Potencia máxima</b>	100W	
<b>Longitud hoja para peso máximo</b>	1,8 m	1,2 m
<b>Peso máximo de la hoja</b>	100 kg	80 kg
<b>Longitud máxima de la hoja</b>	1,8 m	1,2 m
<b>Rev. máximas del motor rpm</b>	2500	1600
<b>Tiempo de apertura a 90° en vacío</b>	14s	4.6 - 6.5s
<b>Mantenimiento bloqueo</b>	motorreductor reversible	
<b>Par máx. motor</b>	150 Nm	40 Nm
<b>Ángulo apertura máx.</b>	130°	
<b>Reacción a los impactos</b>	embrague mecánico multi-discos	
<b>Maniobra manual</b>	desbloqueo electrocerradura con llave	
<b>Nº máx. maniobras/h</b>	20	100
<b>Condiciones ambientales</b>	-20 / +55° C	
<b>Lubricación</b>	Grasa permanente	
<b>Grado de protección</b>	IP44	
<b>Peso actuador</b>	50 N (5kg)	50 N (5kg)
<b>Presión acústica</b>	<70dB(A)	

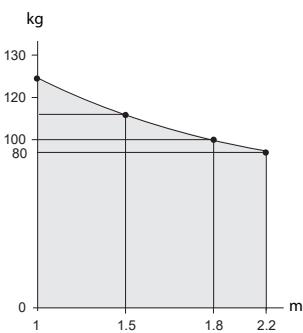
\* tensiones especiales de alimentación bajo pedido

**TECHNISCHE GEGEVENS**

	E5 BT A 18	E5 BT A 12
<b>Voeding motor</b>	24 Vdc	
<b>Maximum vermogen</b>	100W	
<b>Lengte vleugel voor maximum gewicht</b>	1,8 m	1,2 m
<b>Maximum gewicht vleugel</b>	100 kg	80 kg
<b>Maximum lengte vleugel</b>	1,8 m	1,2 m
<b>Maximum motortoerental rpm</b>	2500	1600
<b>Openingstijd bij 90°, leeg</b>	14s	4.6 - 6.5s
<b>Handhaving vergrendeling</b>	omkeerbare reductiemotor	
<b>Max. motorkoppel</b>	150 Nm	40 Nm
<b>Max. openingshoek</b>	130°	
<b>Reactie op impact</b>	mechanische koppeling met meerder schijven	
<b>Handmatig manoeuvre</b>	ontgrendeling elektrische slot met sleutel	
<b>Max. aantal manoeuvres/h</b>	20	100
<b>Omgevingscondities</b>	-20 / +55° C	
<b>Smering</b>	permanent vet	
<b>Beschermingsgraad</b>	IP44	
<b>Gewicht actuator</b>	50 N (5kg)	50 N (5kg)
<b>Geluidsdruck</b>	<70dB(A)	

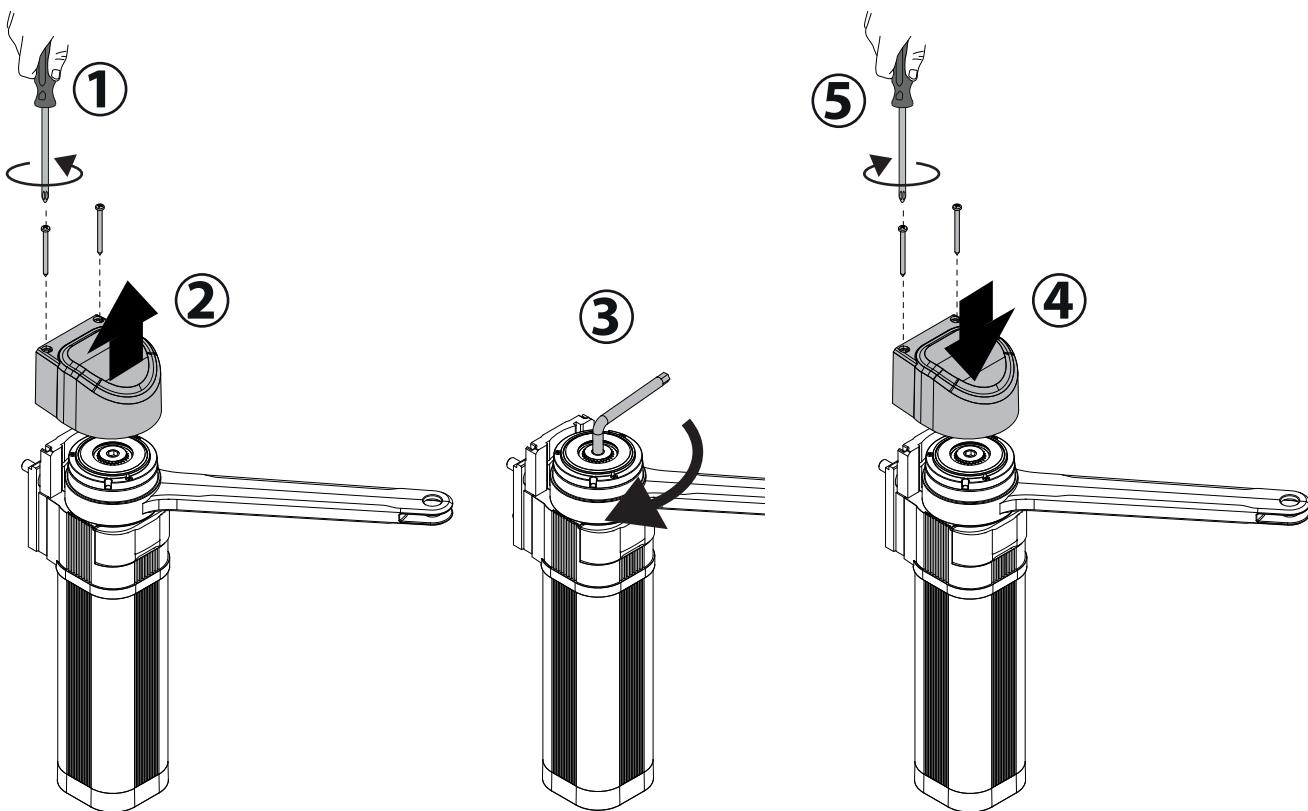
\* speciale voedingsspanningen op verzoek

**solo per E5 BT A18  
only for E5 BT A18  
uniquement sur E5 BT A18  
nur für E5 BT A18  
solo para E5 BT A18  
apenas para E5 BT A18**

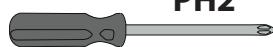




**FISSAGGIO FRIZIONE - CLUTCH FASTENING - FIXATION EMBRAYAGE  
BEFESTIGUNG DER KUPPLUNG - FIJACIÓN DEL EMBRAGUE - BEVESTIGING KOPPELING**



PH2





**BFT Spa** [www.bft-automation.com](http://www.bft-automation.com)  
Via Lago di Vico, 44 **ITALY**  
36015 Schio (VI)  
T +39 0445 69 65 11  
F +39 0445 69 65 22

**SPAIN** [www.bftautomatismos.com](http://www.bftautomatismos.com)  
**BFT GROUP ITALIBERICA DE AUTOMATISMOS S.L.**  
08401 Granollers - (Barcelona)

**FRANCE** [www.bft-france.com](http://www.bft-france.com)  
**AUTOMATISMES BFT FRANCE**  
69800 Saint Priest

**GERMANY** [www.bft-torantriebe.de](http://www.bft-torantriebe.de)  
**BFT TORANTRIEBSSYSTEME GmbH H**  
90522 Oberasbach

**BENELUX** [www.bftbenelux.be](http://www.bftbenelux.be)  
**BFT BENELUX SA**  
1400 Nivelles

**UNITED KINGDOM** [www.bft.co.uk](http://www.bft.co.uk)  
**- BFT Automation UK Limited**  
Unit C2-C3, The Embankment Business Park, Vale Road, Heaton Mersey, Stockport, SK4 3GL

**- BFT Automation (South) Limited**  
Enterprise House, Murdock Road, Dorcan, Swindon, SN3 5HY

**PORUGAL** [www.bftportugal.com](http://www.bftportugal.com)  
**BFT SA - COMERCIO DE AUTOMATISMOS E MATERIAL DE SEGURANCIA**  
3026-901 Coimbra

**POLAND** [www.bft.pl](http://www.bft.pl)  
**BFT POLSKA SP.Z.O.O.**  
Marecka 49, 05-220 Zielonka

**IRELAND** [www.bftautomation.ie](http://www.bftautomation.ie)  
**BFT AUTOMATION LTD**  
Unit D3, City Link Business Park, Old Naas Road, Dublin 12

**CROATIA** [www.bft.hr](http://www.bft.hr)  
**BFT ADRIA D.O.O.**  
51218 Drazice (Rijeka)

**CZECH REPUBLIC** [www.bft.it](http://www.bft.it)  
**BFT CZ S.R.O.**  
Praha

**TURKEY** [www.bftotomasyon.com.tr](http://www.bftotomasyon.com.tr)  
**BFT OTOMATIK KAPI SİSTEMLERİ SANAY VE**  
Istanbul

**RUSSIA** [www.bftrus.ru](http://www.bftrus.ru)  
**BFT RUSSIA**  
111020 Moscow

**AUSTRALIA** [www.bftaustralia.com.au](http://www.bftaustralia.com.au)  
**BFT AUTOMATION AUSTRALIA PTY LTD**  
Wetherill Park (Sydney)

**U.S.A.** [www.bft-usa.com](http://www.bft-usa.com)

**BFT USA**  
Boca Raton

**CHINA** [www.bft-china.cn](http://www.bft-china.cn)  
**BFT CHINA**  
Shanghai 200072

**UAE** [www.bftme.ae](http://www.bftme.ae)  
**BFT Middle East FZCO**  
Dubai