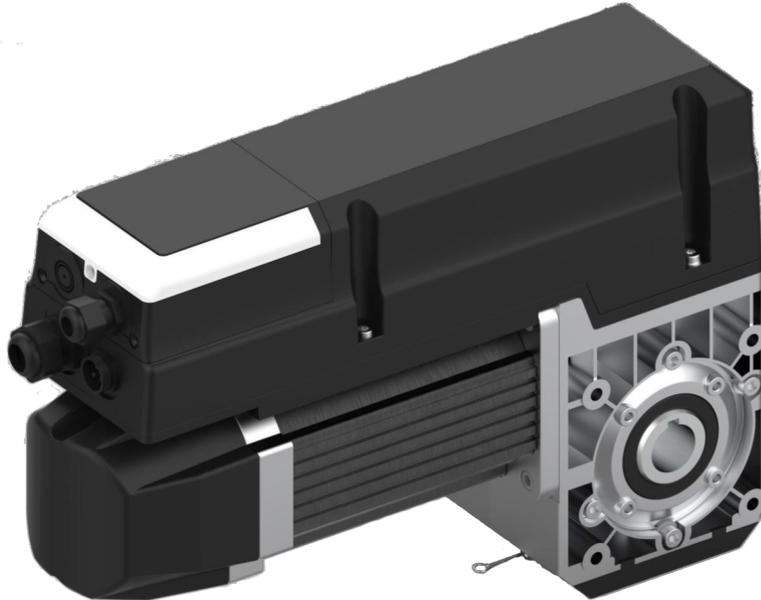




ZETA 50

Guía de instalación y puesta en marcha



fo INFORMACIÓN GENERAL DE SEGURIDAD

Uso específico

Accionamiento para puertas industriales. Su funcionamiento no está garantizado para otros usos.

Debe protegerse de la lluvia, humedad y condiciones ambientales agresivas.

AUTOMATISMOS FOR, S.A. no se hace responsable de los daños causados por un uso inadecuado o por el incumplimiento de la información del presente manual.

Cualquier modificación del equipo deja sin efecto la Declaración de Conformidad del fabricante.

Información de seguridad

La instalación y la puesta en servicio deben ser realizadas únicamente por personal cualificado, siempre acorde a la Normativa vigente, tomando las medidas de seguridad necesarias.

Los trabajos de instalación solo deben realizarse con la alimentación desconectada.

Recambios

Utilice únicamente repuestos originales.

Datos técnicos	ZETA 50
Alimentación	230V 50 Hz
Tensión motor	24 Vdc
Potencia motor	450 W
Velocidad de salida	24-32 r.p.m.
Máx. ciclos / hora	20
Superficie de puerta	≤ 22 m ²
Temperatura de funcionamiento	-20°C ÷ +60°C
Nº máximo de vueltas de eje entre finales de carrera (altura máxima)	15 (6,5 m)
Par Máximo	50 Nm
Par Nominal	35 Nm
Par estático máximo	400 Nm
Grado de protección	IP 54
Ø eje de salida	25,4 mm
Protección térmica	105°C


Elevación Estándar
Tamaño, Peso Y Altura:

- Hasta 22 M²
- Hasta 286 Kgs
- Hasta 6,5 M


Elevación Alta
Tamaño, Peso Y Altura:

- Hasta 22 M²
- Hasta 286 Kgs
- Hasta 6,5 M


Elevación Vertical
Tamaño, Peso Y Altura:

- Hasta 18 M²
- Hasta 234 Kgs
- Hasta 6,5 M

PREPARACIÓN

Para evitar lesiones, deben observarse los siguientes puntos:

- El automatismo debe instalarse libre de toda tensión.
- El automatismo no debe moverse en el eje.
- El diseño y la superficie de todos los componentes deben ser adecuados para las fuerzas encontradas.

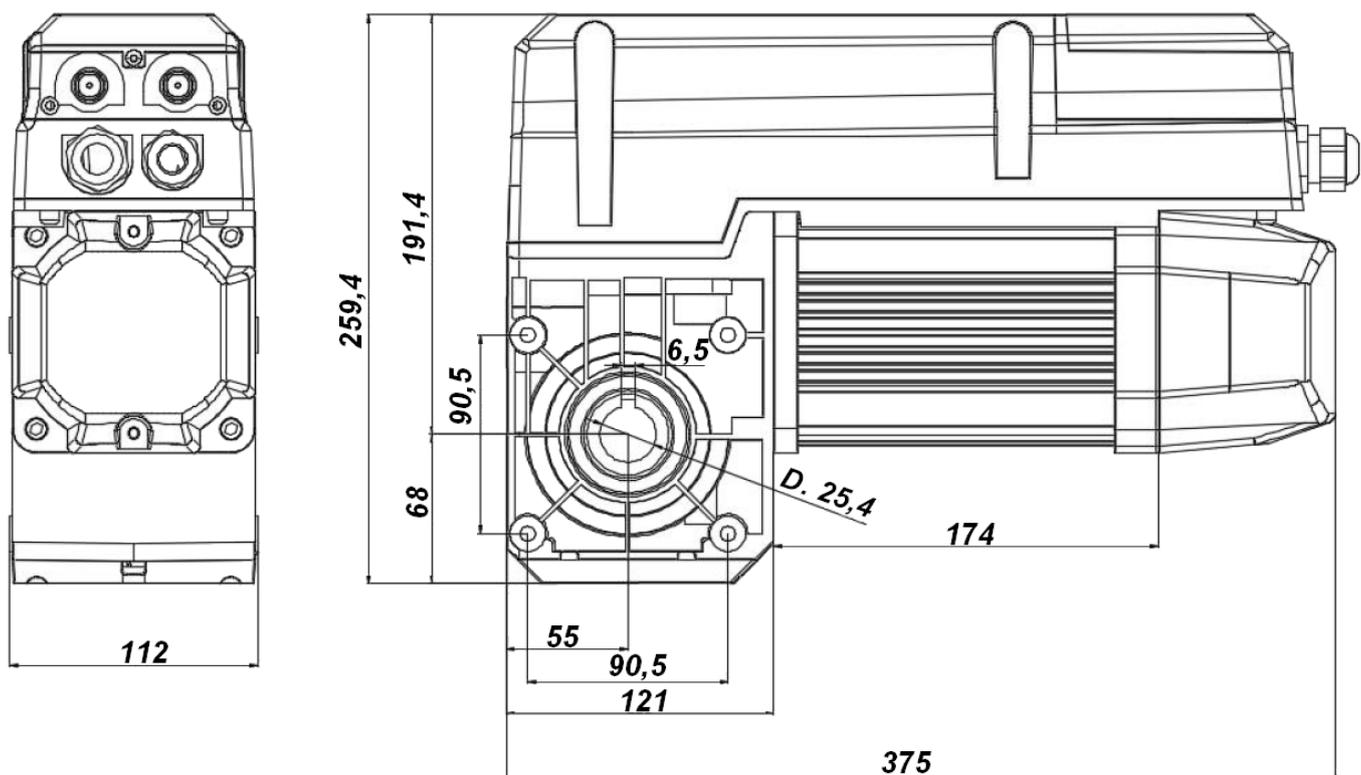
Para evitar daños en el automatismo y en la puerta, el automatismo sólo debe montarse si:

- el automatismo no está dañado,
- la temperatura ambiente es de -20°C a $+60^{\circ}\text{C}$,
- la altitud del emplazamiento no supera los 1.000 m,
- se ha seleccionado un tipo de protección adecuado.

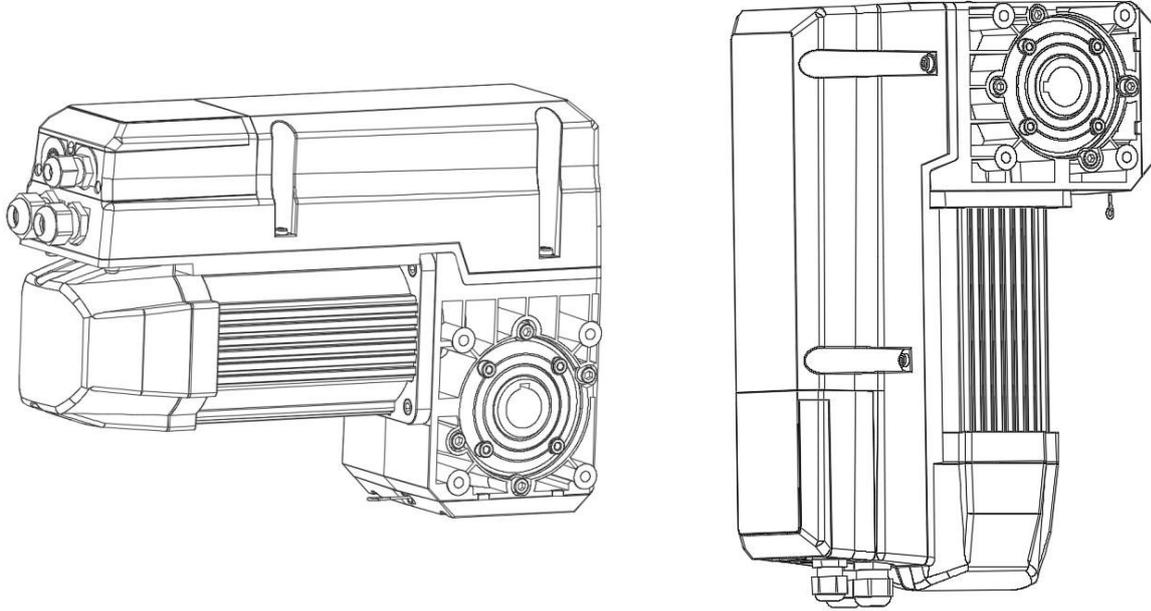
Antes de la instalación, asegúrese de que

- el automatismo no esté bloqueado
- todas las conexiones se han realizado correctamente,
- el sentido de giro del motor de accionamiento es correcto,
- todos los dispositivos de protección del motor están activos,
- no existen otras fuentes de peligro,
- el lugar de instalación se ha acordado en una zona amplia.

DIMENSIONES



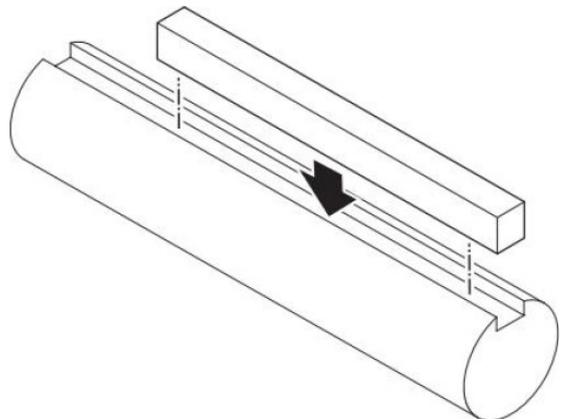
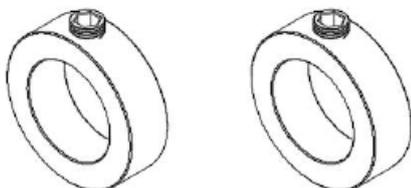
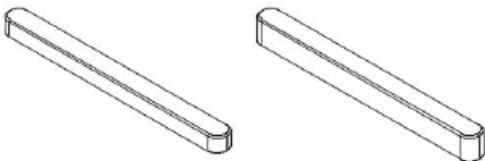
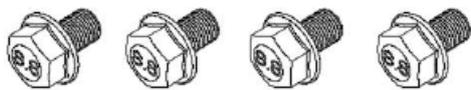
Posibilidades de orientación para la instalación:



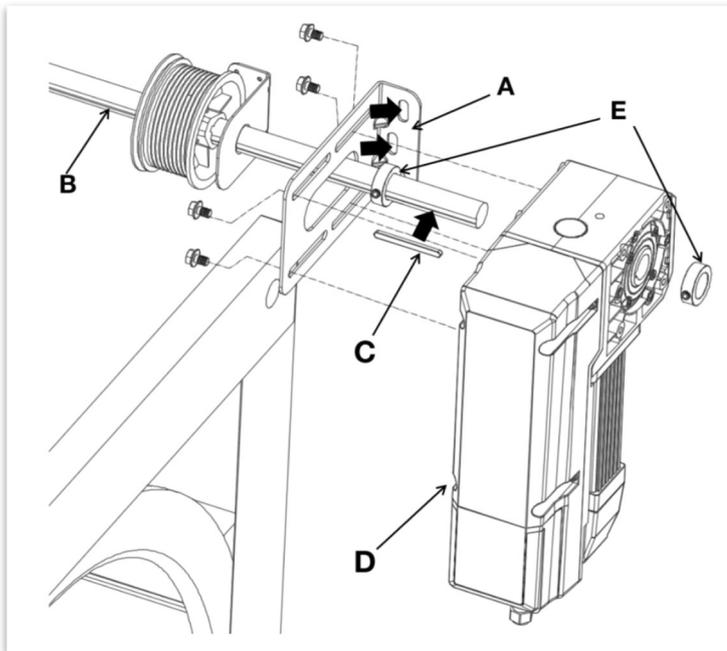
Herrajes de montaje.

Utilice los componentes suministrados:

- Tornillos de cabeza hexagonal M8x12. Resistencia 800 N/mm² (4 uds.);
- Chavetas de diferentes tamaños (2 uds.). Compruebe que la chaveta es adecuada para el eje de la puerta;



Advertencia. Para evitar daños en el automatismo y en la puerta, el automatismo debe montarse solo en puertas con muelles de compensación.

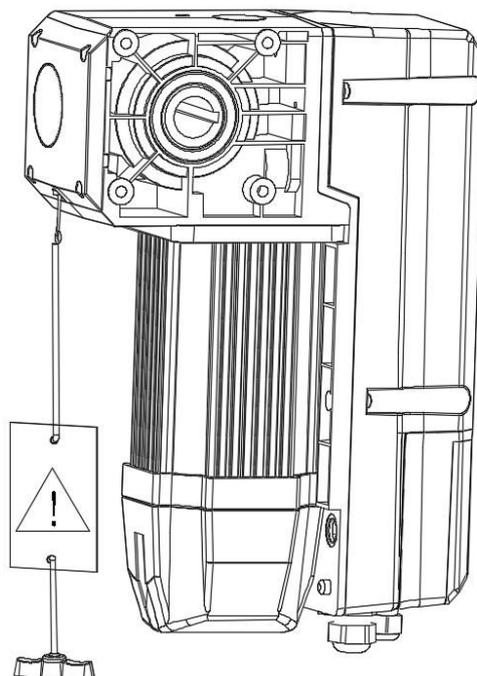


1. Monte la bancada (A).
2. Engrase el eje de resorte (B) en la parte que entrará en el automatismo.
3. Introduzca el pasador de chaveta (C) en el eje de resorte (B).
4. Coloque el automatismo (D) en el eje (B).
5. Asegure la chaveta (C) contra cualquier movimiento con los dos anillos de fijación (E).
6. Fije el automatismo a la bancada con los 4 tornillos.

fo DESBLOQUEO: MANIOBRA MANUAL

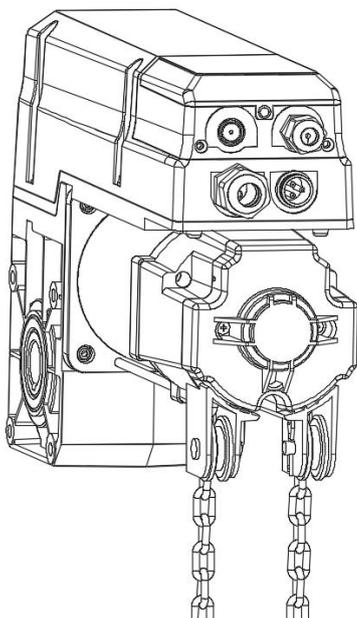
El mecanismo de desbloqueo permite accionar manualmente la puerta industrial, desconectando el enlace entre el eje de salida y el operador en caso de corte de energía o emergencia.

1. Por favor, instale el cable de extensión en el anillo de tiro del cable de desbloqueo del automatismo y asegúrese de que está firme.
2. Si el engranaje interno no puede girar libremente, tire de la manija de liberación para cambiar el operador a funcionamiento manual, para que el eje de salida pueda girar manualmente.
3. Una vez instalado el automatismo, la manija de liberación debe estar a unos 1,8 m del suelo e instale una señal de advertencia en las proximidades para evitar que un uso inadecuado provoque lesiones personales y/o daños materiales.





DESBLOQUEO OPCIONAL: MANIOBRA MANUAL POR CADENA



El desbloqueo manual de emergencia está diseñado para abrir o cerrar la puerta sin alimentación eléctrica. Su activación interrumpe la alimentación del automatismo y por tanto, mientras esté desbloqueado no es posible el funcionamiento eléctrico.

Advertencia - ¡Peligro de caída de la puerta!

Si tiene que aplicar una fuerza superior a la permitida de 390 N (según EN12604 / EN12453) para mover la puerta mediante una operación manual de emergencia, esto indica un problema mecánico de la unidad de accionamiento o de la puerta. Si se libera el bloqueo, la puerta puede caer.

Adopte siempre una posición segura para desbloquear el automatismo.

Precaución - ¡Daños en los componentes!

No mueva la puerta más allá de las posiciones finales.

- Cierre la puerta tirando de la cadena izquierda.
- Abra la puerta tirando de la cadena derecha.



REVISIÓN FINAL ANTES DE LA PUESTA EN MARCHA

Compruebe los siguientes componentes y luego instale todas las tapas:

Automatismo. Compruebe que no haya pérdidas de aceite en la unidad motriz (unas pocas gotas pueden ser desestimadas). Proteja el eje de salida permanentemente contra la corrosión.

Montaje. Compruebe que todos los elementos de conexión (bancada, tornillos, anillos de bloqueo, etc.) están seguros y en buen estado.

Cableado eléctrico. Compruebe que los cables de conexión no estén dañados o aplastados. Compruebe que los tornillos de las conexiones roscadas y enchufes estén bien colocados con un buen contacto eléctrico.

Funcionamiento manual de emergencia. Compruebe el funcionamiento con la alimentación desconectada. Realice la comprobación sólo entre las posiciones finales.

Finales de carrera. Compruebe la posición de los finales de carrera abriendo y cerrando completamente.



AUTOMATISMOS FOR, S.A. Avda. Castell de Barberà, 21-27 Nave 3. 08210 BARBERA DEL VALLES - BARCELONA

Tel. 937 187 654 - Fax. 937 191 805 | www.forsa.es - forsa@forsa.es

FORSA GALICIA

Ramón Farré, 6. 27880 BURELA - LUGO | Tel-Fax. 982 585 410 | forsagalicia@forsa.es

FORSA ARAGON

Vidal de Canellas, 7 izq. 50005 ZARAGOZA | Tel-Fax. 976 352 323 | forsaaragon@forsa.es

FORSA LEVANTE

Retor, 3. 46006 VALENCIA | Tel-Fax. 963 336 830 | forsalevante@forsa.es

FORSA CENTRO

Valdelacueva, 1. 28880 MECO - MADRID | Tel-Fax. 918 257 702 | forsacentro@forsa.es

FORSA SUR

Calle 6, Nave 50. Pol. Ind. La Red. 41500 ALCALA DE GUADAIRA - SEVILLA

Tel. 955 634 496 - Fax. 955 634 497 | forsasevilla@forsa.es

FORSA SUR

José Gálvez y Aranda, parc. 31-32, nº 4 Pol. Ind. De Las Quemadas. 14014 CORDOBA

Tel. 957 326 729 - Fax. 957 326 541 | forsacordoba@forsa.es

