



1. APLICACIONES

Cuadro de maniobra para un motor de 12 o 24 Vdc (según modelo) con radio integrada, encoder, que permite regulación de fuerza, paro suave al final maniobra apertura y cierre, detección de obstáculo y con indicadores luminosos en las entradas.

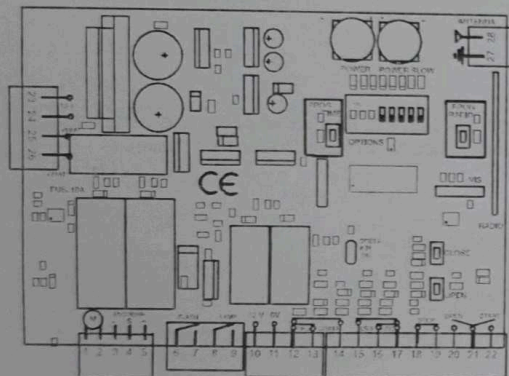
2. FUNCIONAMIENTO

Las maniobras del automatismo se ejecutan mediante el pulsador START (21-22) o mediante un emisor. La maniobra finaliza al darse cualquiera de las siguientes condiciones: por la activación del Final de Carrera correspondiente o por la finalización del tiempo de funcionamiento. Si durante la maniobra de apertura se da una orden, la maniobra finaliza y no se ejecuta el cierre automático.

La activación del Paro (18-19) provoca la inmediata detención de la maniobra, siendo necesaria una orden para la reanudación de la misma. El contacto para Luz de Garaje se activa durante 3 minutos después de iniciar la maniobra.

La regulación de fuerza del motor seleccionada en R.FUERZA, se aplica al cabo de 2 seg. de haber iniciado la maniobra. En POWER SLOW seleccionamos la velocidad del motor en periodo de amortiguación cuando I7 está a ON.

3. CONEXIONES



3.1 PANEL DE CONTROL

ALIMENTACIÓN



BATERIA



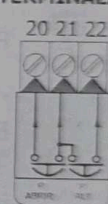
MOTOR



PARO

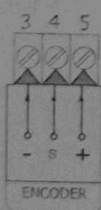


BOTONES TERMINALES

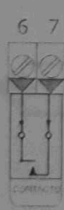


3.2 TERMINALES

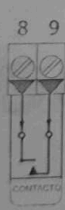
ENCODER



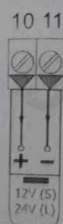
DESTELLO



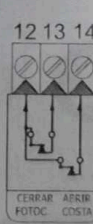
LUZ



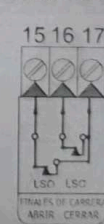
ALIMENTACIÓN ACCESORIOS



SEGURIDAD



FINAL CARRERA



ANTENA



4. REGULACIONES

REGULACIÓN FUERZA MOTOR (ROJO)



Regula la fuerza del motor.
Girar a la IZQUIERDA para disminuir y a la DERECHA para aumentar.

REGULACIÓN DE LA VELOCIDAD FINAL (I7 ON) (VERDE)



Regulación Paro Suave
Girar a la IZQUIERDA para disminuir y a la DERECHA para aumentar.

5. OPCIONES

1	POTENCIA SALIDA MOTOR		- Apertura de la puerta siempre con potencia al máximo.
			- Apertura de la puerta con potencia ajustable por potenciómetro.
2	BAJADA AUTOMÁTICA		- La puerta cierra automáticamente cuando está abierta y ha transcurrido el tiempo programado.
			- No hay cierre automático.
3	INVERSIÓN DIRECTA Y PARO AL ABRIR		- Inhibición durante la apertura del pulsador START(21-22) y del emisor. Durante el cierre la activación del START o del emisor invierte a maniobra de apertura.
			- El pulsador START(21-22) y el emisor, paran la puerta durante la apertura y invierten la maniobra en el cierre.
4	HOMBRE PRESENTE*		- Apertura de la puerta automática, cierre hombre presente.
			- Funcionamiento automático de la puerta.
5	OPCIONES PARO CON BANDA PNEUMÁTICA		- La entrada COSTA (12-14) funciona como banda de seguridad 8K2 parando e invirtiendo la maniobra tanto en la apertura como en el cierre.
			- La entrada COSTA (12-14) funciona como fotocélula de seguridad al abrir parando la maniobra durante la apertura.
6	LUZ DESTELLO		- Destello.
			- Fija.
7	PARO SUAVE		- La puerta realiza una parada suave al final de los recorridos de apertura y cierre. (ver punto 7. para programación del recorrido con paro suave).
			- No hay paro suave.
8	ENCODER SI / NO		- Funcionamiento con encoder activado.
			- Funcionamiento normal del motor.

*Condiciones trabajo Hombre Presente (Opción 4 ON)

I4 = ON. En este caso la entrada Peatonal (20-21), se convierte en pulsador de Cerrar.

I5 = ON Tenemos hombre presente al abrir y al cerrar. La entrada COSTA (12-14) es siempre un contacto NC.

I5 = OFF Tenemos hombre presente sólo al cerrar.

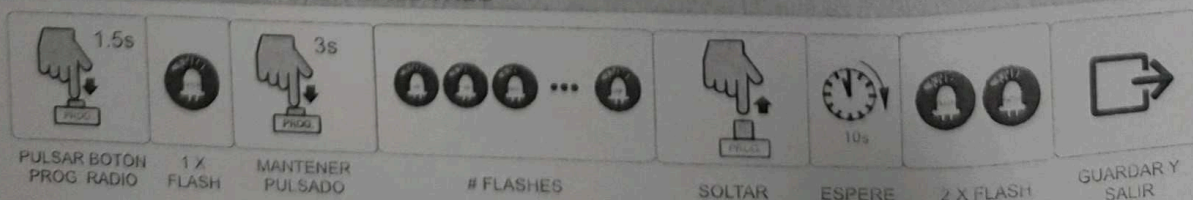
6. PROGRAMAR UN EMISOR



6.1 PROGRAMACIÓN VIA RADIO DE UN EMISOR

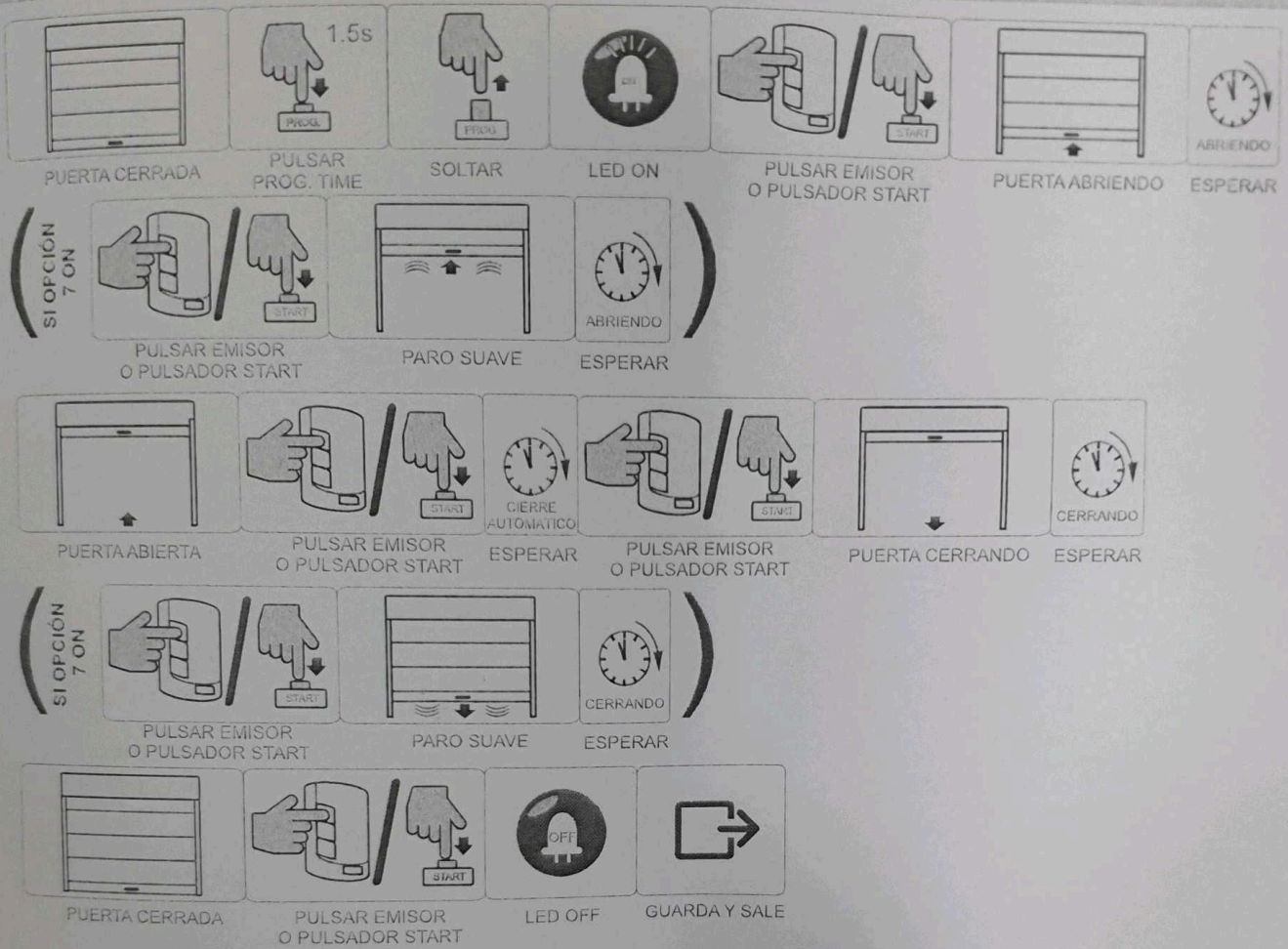


6.2 BORRADO DE MEMORIA EMISORES

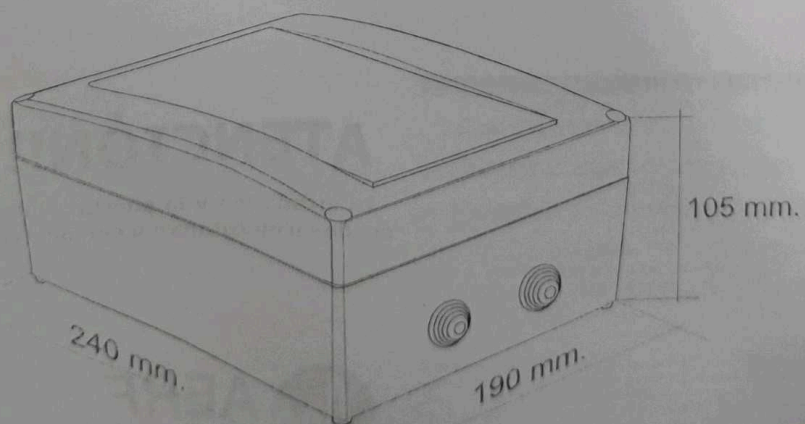


CUADRO TRIK SILENCE

7. PROGRAMACIÓN DEL TIEMPO DE MANIOBRA



8. CAJA DE PLÁSTICO



CUADRO TRIK SILENCE

PROGRAMACIÓN DEL TIEMPO DE MANIOBRA

1. PROGRAMACIÓN DEL TIEMPO DE MANIOBRA CON PARO SUAVE (OPCIÓN 7 ON)



2. PROGRAMACIÓN DEL TIEMPO DE MANIOBRA SIN PARO SUAVE (OPCIÓN 7 OFF)

