



## 1. APLICACIONES

Cuadro de control para 1 motor a 230 Vac, con receptor de radio integrado. Permite la regulación de la fuerza del motor y parada suave al final de las maniobras de apertura y cierre.

## 2. FUNCIONAMIENTO

Las maniobras del automatismo se ejecutan mediante el pulsador START (1-2) o mediante un emisor. La maniobra finaliza al darse cualquiera de las siguientes condiciones: por la activación del Final de Carrera correspondiente o por la finalización del tiempo de funcionamiento. Si durante la maniobra de apertura se da una orden, la maniobra finaliza y no se ejecuta el cierre automático.

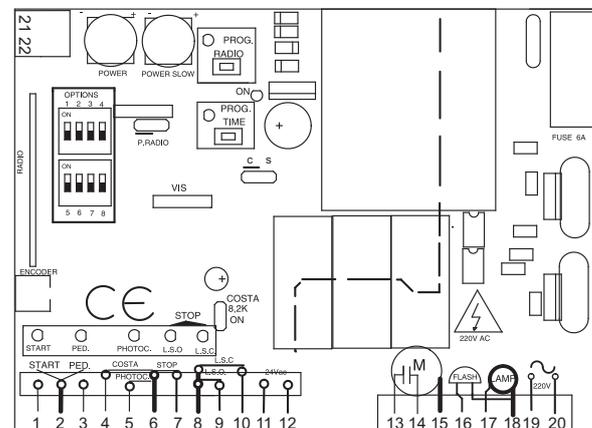
La activación del Paro (6-7) provoca la inmediata detención de la maniobra, siendo necesaria una orden para la reanudación de la misma. La activación del Contacto de Seguridad (5-6) en la maniobra de cierre provoca la inversión de ésta, pasándose a la maniobra de apertura. El contacto para Luz de Garaje se activa durante 3 minutos después de iniciar la maniobra.

La regulación de fuerza del motor seleccionada en R.FUERZA, se aplica al cabo de 2 seg. de haber iniciado la maniobra.

En POWER SLOW seleccionamos la velocidad del motor en periodo de amortiguación cuando I7 está a ON.

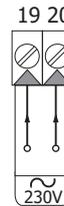
El pulsador peatonal (2-3) acciona la puerta para la apertura peatonal.

## 3. CONEXIONES

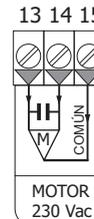


### 3.1 PANEL DE CONTROL

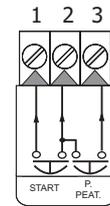
#### ALIMENTACIÓN



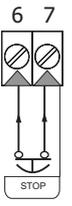
#### MOTOR



#### BOTONES TERMINALES

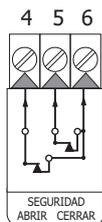


#### PARO

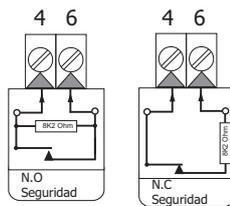


### 3.2 TERMINALES

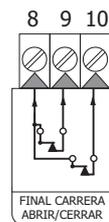
#### SEGURIDAD (Opción 5 OFF)



#### BANDA (Opción 5 ON)



#### FINAL CARRERA



#### ALIMENTACIÓN ACCESORIOS



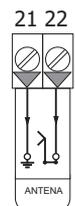
#### LUZ CORTESIA



#### LUZ GARAJE



#### ANTENA



## 4. REGULACIONES

### REGULACIÓN FUERZA MOTOR



Regula la fuerza del motor. Girar a la IZQUIERDA para disminuir y a la DERECHA para aumentar.

### REGULACIÓN DE LA VELOCIDAD FINAL (I7 ON)



Regulación Paro Suave. Girar a la IZQUIERDA para disminuir y a la DERECHA para aumentar.

## 5. PUENTES SELECTORES

### Programación Via Radio



**Selector izquierda** - No hay programación via radio



**Selector derecha** - Hay programación via radio

### Tipo de Motor (C S)

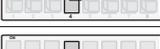
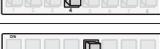


**Selector izquierda** - Motores de más de 600 kg.

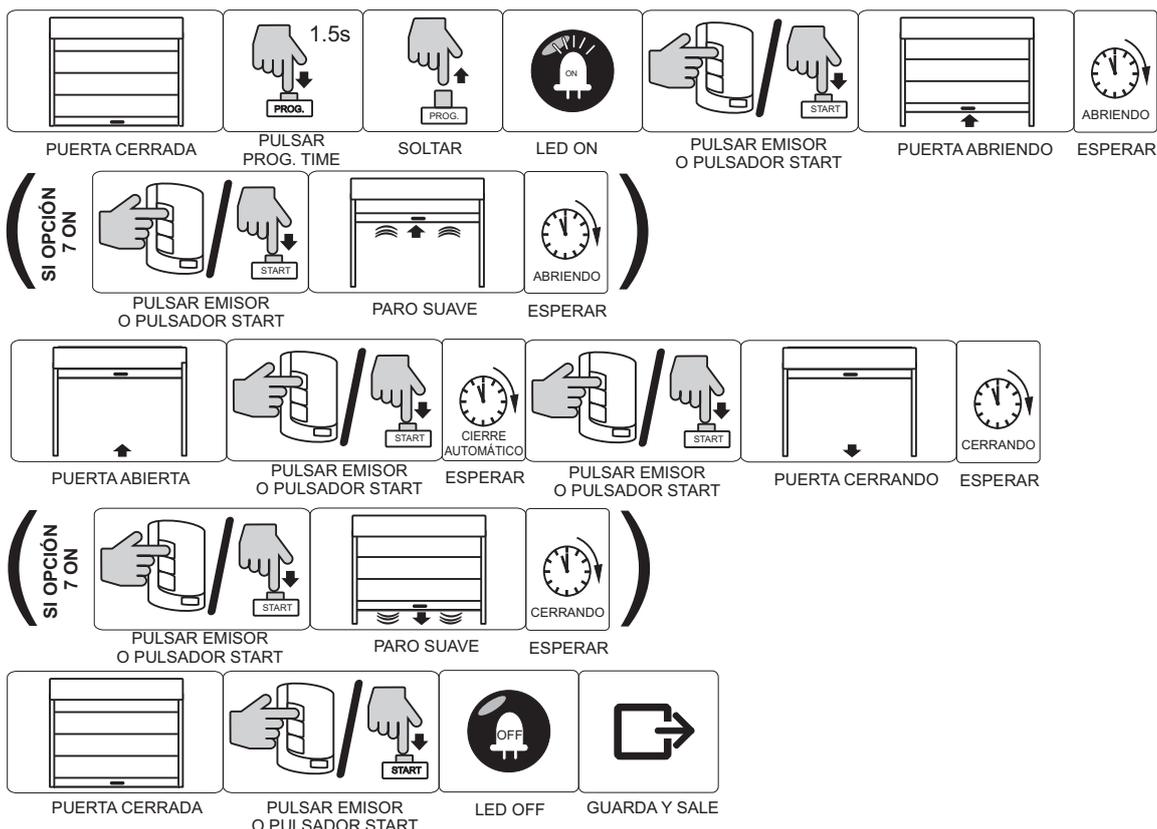


**Selector derecha** - Motores de menos de 600 kg.

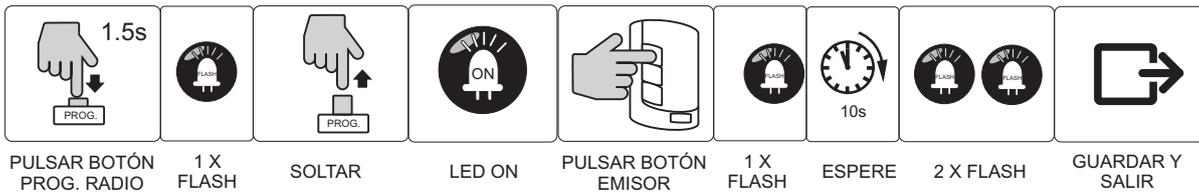
## 6. OPCIONES

|   |  |   |   |
|---|--|---|---|
| 1 | BASCULANTE /<br>CORREDERA                |    | - Basculante.   |
|   |  |    | - Corredera.  |
| 2 | BAJADA<br>AUTOMÁTICA                     |    | - La puerta cierra automáticamente cuando está abierta y ha transcurrido el tiempo programado.  |
|   |  |    | - No hay cierre automático.   |
| 3 | INVERSIÓN<br>DIRECTA Y<br>PARO AL ABRIR  |    | - Inhibición durante la apertura del pulsador START (1-2) y del emisor. Durante el cierre la activación del START o del emisor invierte a maniobra de apertura. |
|   |  |    | - El pulsador START (1-2) y el emisor, paran la puerta durante la apertura y invierten la maniobra en el cierre.  |
| 4 | CAMBIO<br>SENTIDO<br>DEL MOTOR           |    | - Sentido del motor normal.   |
|   |  |    | - Sentido del motor invertido.  |
| 5 | OPCIONES<br>PARO CON BANDA<br>PNEUMÁTICA |    | -La entrada COSTA (4-6) funciona como banda de seguridad 8K2 parando e invirtiendo la maniobra tanto en la apertura como en el cierre.                          |
|   |  |    | - La entrada COSTA (4-6) funciona como fotocélula de seguridad al abrir parando la maniobra durante la apertura.  |
| 6 | LUZ DESTELLO                             |    | - Destello.   |
|   |  |   | - Fija.   |
| 7 | PARO SUAVE                               |  | - La puerta realiza una parada suave al final de los recorridos de apertura y cierre. (ver punto 7. para programación del recorrido con paro suave).            |
|   |  |  | - No hay paro suave.  |
| 8 | ENCODER<br>SI / NO                       |  | - Funcionamiento con encoder activado.  |
|   |  |  | - Funcionamiento normal del motor.  |

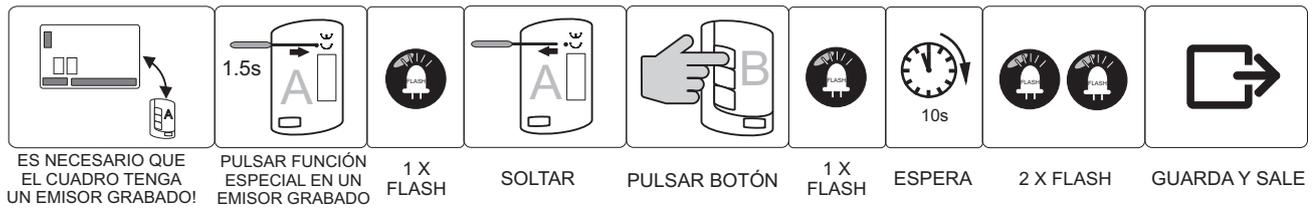
## 7. PROGRAMACIÓN DEL TIEMPO DE MANIOBRA



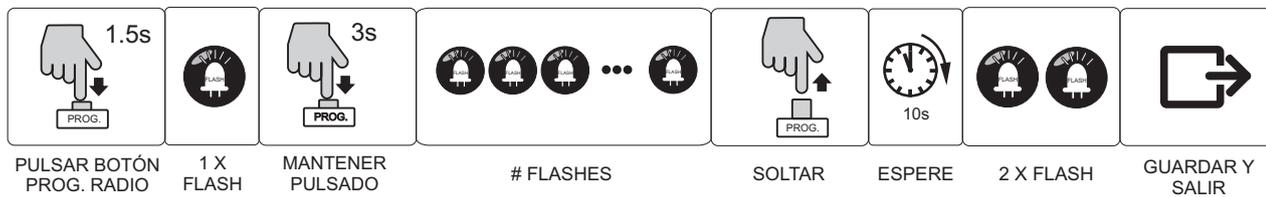
## 8. PROGRAMAR UN EMISOR



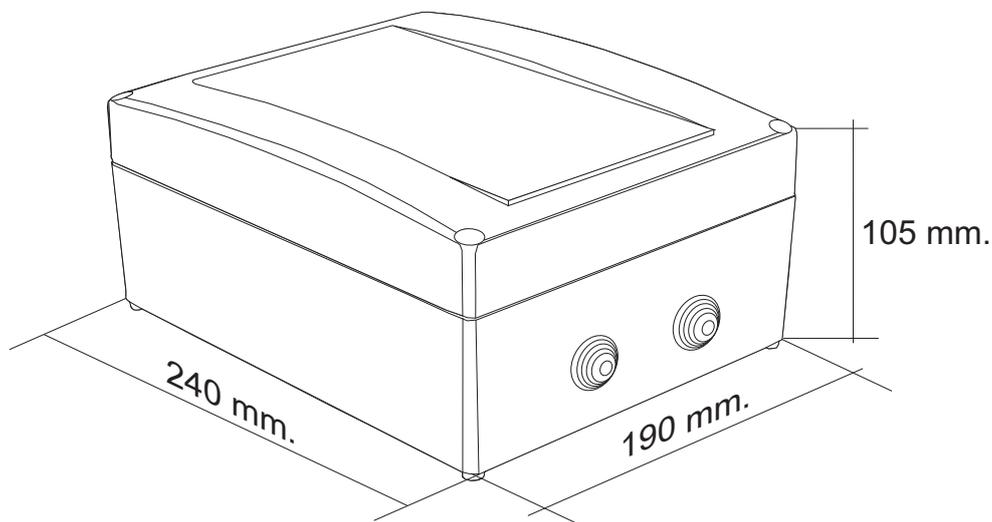
### 8.1 PROGRAMACIÓN VIA RADIO DE UN EMISOR



### 8.2 BORRADO DE MEMORIA EMISORES



## 9. CAJA DE PLÁSTICO



**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

|                                 |                                   |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| Alimentación                    | 230V AC +/- 10%                   |
| Motor                           | 0,75 HP                           |
| Salida alimentación accesorios  | 24V AC 250mA                      |
| Tiempo espera cierre automático | 5 seg a 2 min                     |
| Tiempo funcionamiento normal    | 3 seg a 2 min                     |
| Combinaciones códigos           | 72.000 Billones de códigos        |
| Número de códigos               | 254 códigos                       |
| Programación códigos            | Autoaprendizaje                   |
| Selección de funciones          | Se memoriza la función del código |
| Tiempo Luz de Garaje            | 3 min.                            |
| Contacto Luz de Garaje          | 10 A a 230V                       |
| Tiempo Funcionamiento Normal    | 2 seg. a 2 min.                   |
| Tiempo Amortiguación            | 0 seg. a 15 seg.                  |
| Frecuencia                      | 433,92 Mhz (868 Mhz)              |
| Homologaciones                  | ETS 300-220/ETS 300-683           |
| Sensibilidad                    | Mejor de -100dBm                  |
| Alcance                         | Max. 60 m                         |
| Antena                          | Incorporada                       |
| Temperatura trabajo             | -20 a 70°C                        |

**ATENCIÓN!!**

- La instalación y la puesta a punto de la instalación sólo puede ser ejecutada por personal cualificado.

# DECLARACION DE CONFORMIDAD CE

*Artículo 8 del Real Decreto 444/1994, de 11 de marzo, modificado por el Real Decreto 1950/1995, de 1 de diciembre*

Responsable del mantenimiento de las especificaciones técnicas declaradas:

Nombre o razón social: **DAVID ASENSIO**  
**EMFA AUTOMATISMOS MAP SL**  
Dirección: **Pol. Ind. "Els Bellots" Avda. del Vallés 330**  
**08227 TERRASSA (BARCELONA)-ESPAÑA**  
Teléfono: **93 736 01 10** Fax: **93 736 01 11**  
Documento de identificación (CIF/NIF): **B59303834**

DECLARA, bajo su exclusiva responsabilidad, que

el equipo: **CUADRO MONOFASICO**  
fabricado por: **EMFA AUTOMATISMOS MAP SL**  
en (Estado o zona geográfica): **ESPAÑA**  
marca : **EMFA**  
modelo : **SLIDER1H4**

Está diseñado y fabricado conforme con las directivas 73/23/CEE de Baja Tensión, 89/336/CEE de Compatibilidad Electromagnética, 98/37/CEE de Maquinas y está pensado para control de puertas conforme con la norma EN13241-1 (2004).

Cumpliendo las siguientes normativas:

Compatibilidad Electromagnética : UNE-EN 61000-6-1 (2002), UNE-EN 61000-6-3 (2002)  
Baja Tensión : UNE-EN 60335-1 (2002), UNE-EN 60335-2-95 (2002)  
UNE -EN 60335-2-97 (2002), UNE-EN 60335-2-103 (2005)  
Puertas : UNE-EN-12453 (2001), UNE-EN-12445 (2001), UNE-EN-12978 (2003)

Hecho en **TERRASSA a 12 de ENERO del 2009**

**DAVID ASENSIO, ADMINISTRADOR**

