



## MANUAL DE INSTRUCCIONES



**AUTOMATISMO PARA PUERTA BASCULANTE**

**HB1 SB-0.8**  
**HB1 BAC-0.8**



# Declaración de Conformidad

Nombre o razón social: **Medva Mecanismos del Valles, S.L.**

Dirección: **C/ Natación 26-28 Pol. Ind. Can Roses - 08191 Rubí**

Documento de identificación (CIF/NIF): **B-60528015**

## C E R T I F I C A :

Que el equipo hidráulico **HB1** está conforme con las normas de la ley según las Directivas:

<b>89/392/CEE</b>	Relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre máquinas.
<b>91/368/CEE</b>	Que modifica y actualiza la anterior sobre la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre máquinas
<b>93/44/CEE</b>	Que también modifica la 89/392/CEE relativa a la aproximación de los estados miembros sobre máquinas.
<b>93/68/CEE</b>	Que regula la normativa sobre: Recipientes a presión simples, productos de construcción, compatibilidad electromagnética. máquinas, equipos de protección individual, instrumentos de pesaje de funcionamiento no automático, equipos terminales de telecomunicación, y material eléctrico destinado a utilizarse con determinados límites de tensión
<b>2004/108/CEE</b>	Que modifica la directiva 89/336/CEE relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre compatibilidad electromagnética.
<b>73/23/CEE</b>	Relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre el material eléctrico destinado a utilizarse con determinados límites de tensión.
<b>UNE-EN 292-2/A1</b>	Seguridad de máquinas. Conceptos básicos y principios generales del diseño.
<b>UNE-EN 60204-1</b>	Seguridad de máquinas i equipos eléctricos de las máquinas.
<b>UNE-EN 292/1</b>	Seguridad de máquinas. Conceptos básicos y principios generales del diseño.
<b>UNE-EN 418</b>	Seguridad de las máquinas equipos de parada de emergencia, aspectos funcionales.
<b>UNE-EN 982:96</b>	Seguridad de las máquinas. Requisitos de seguridad para sistemas y componentes para transmisiones hidráulicas y neumáticas. Hidráulica

-Ponemos en la máquina la marca de conformidad

Número de matrícula: \_\_\_\_\_

Lo que hacemos constar en Rubí, de Mayo del 2010

El administrador delegado

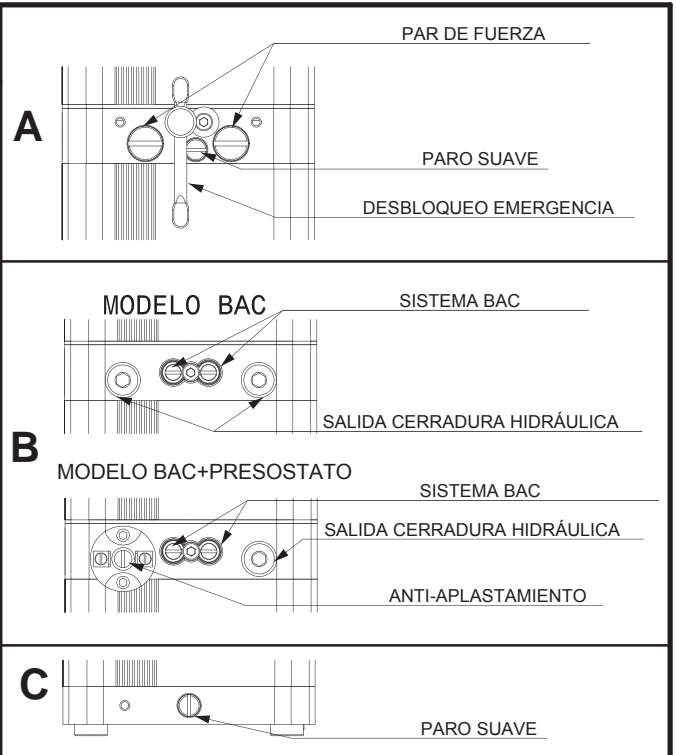
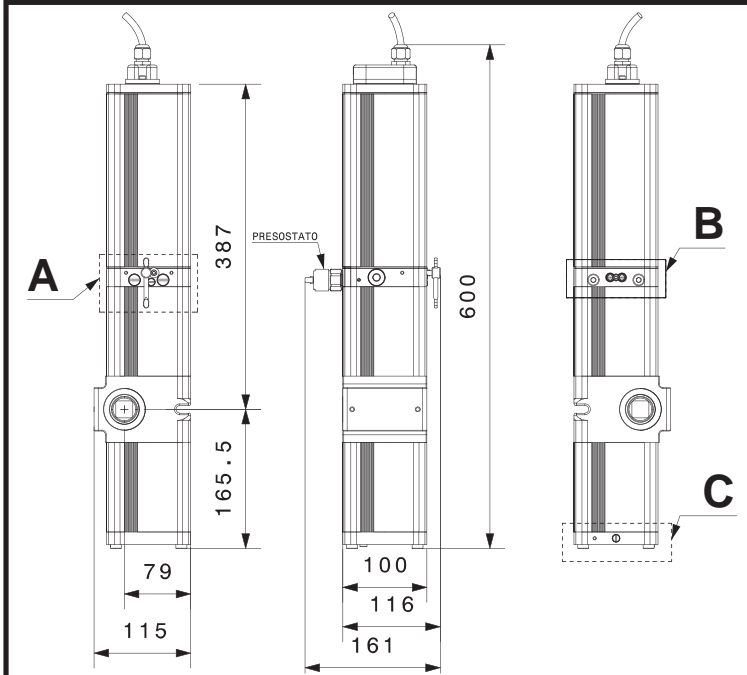


ANTONIO ORANTES ZAMBRANO

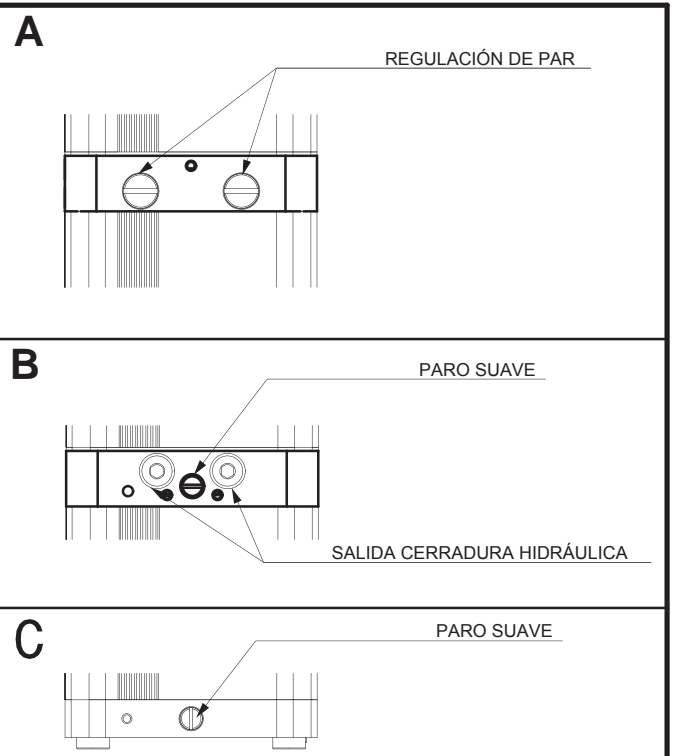
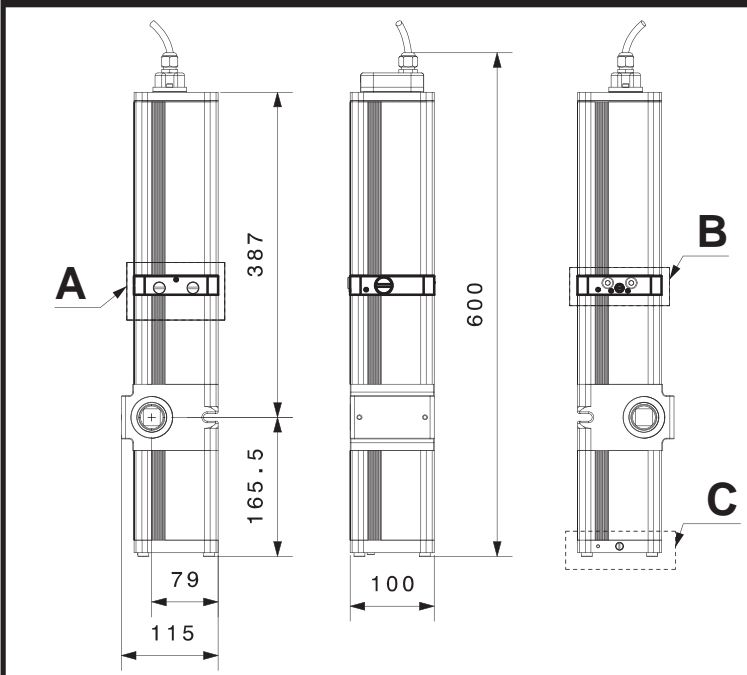


# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS HB1

## HB1 BAC-0.8



## HB1 SB-0.8



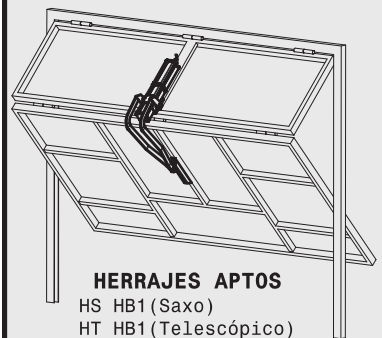
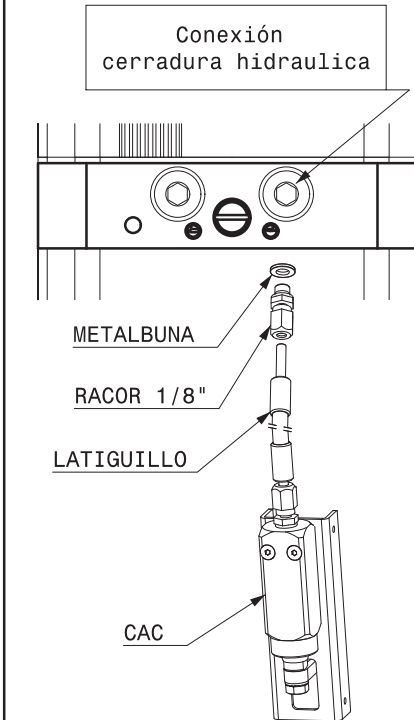
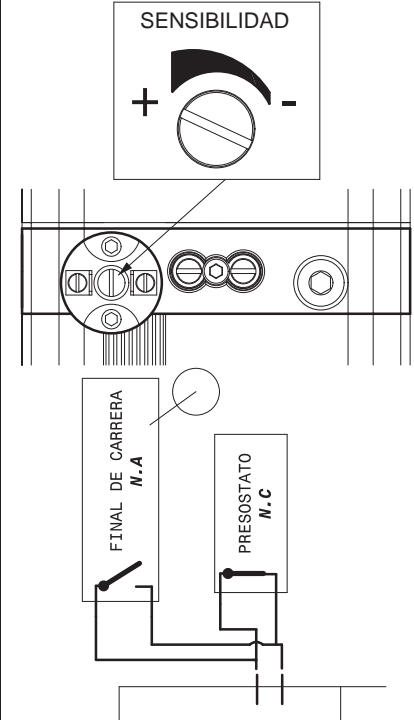
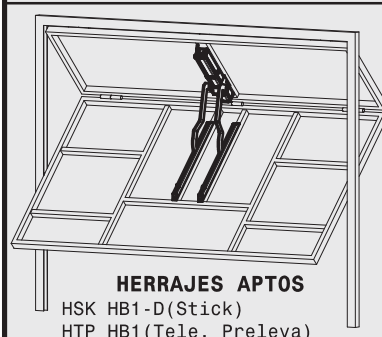
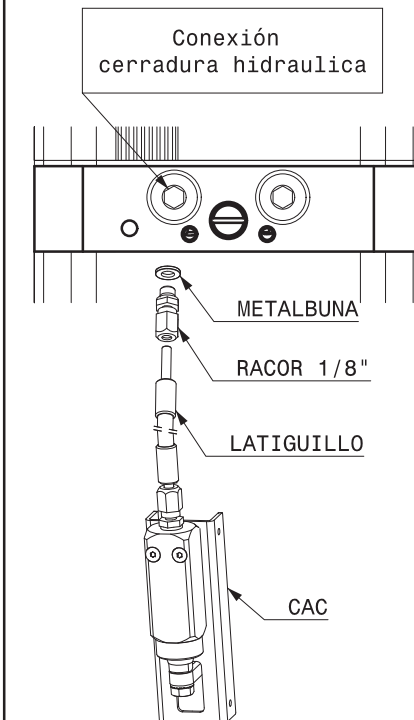
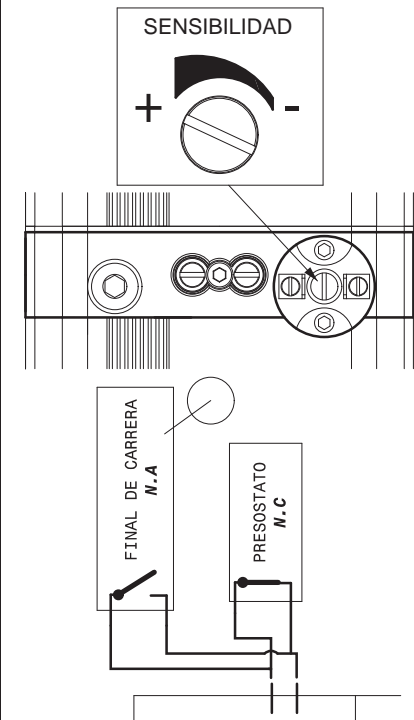
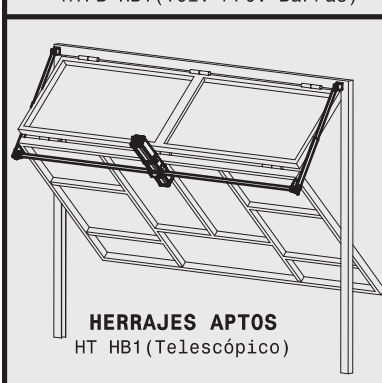
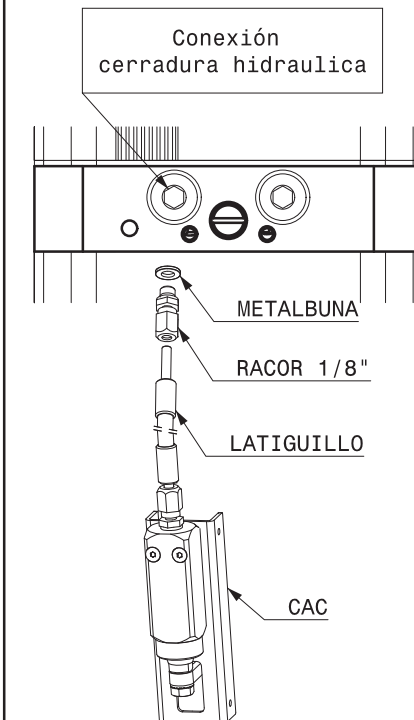
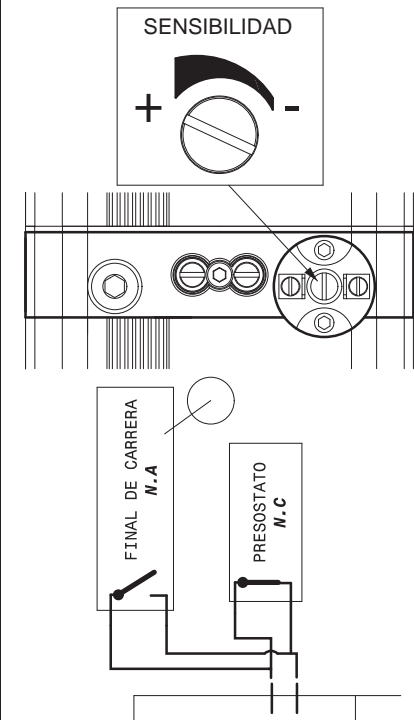
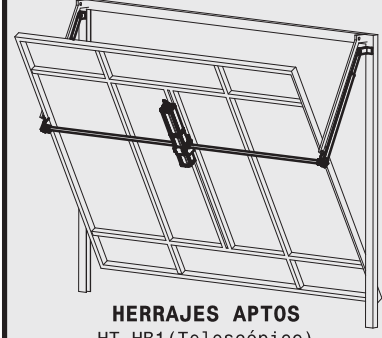
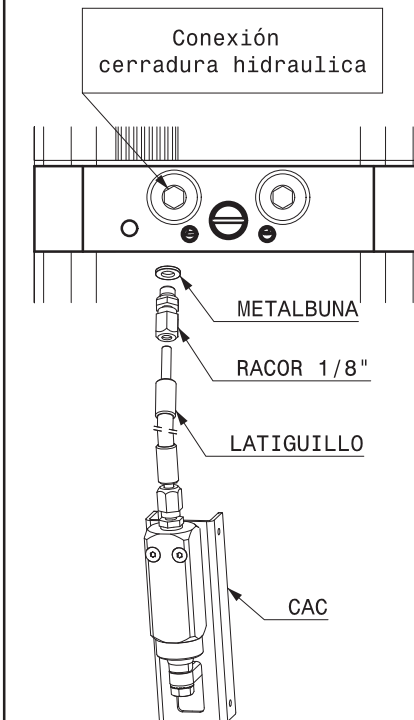
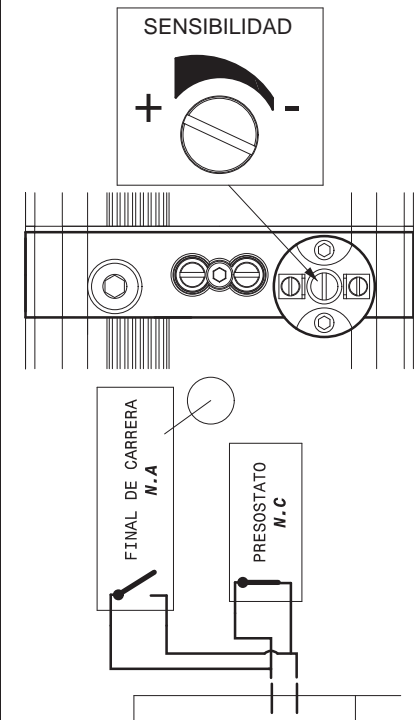
### MOTOR BASCULANTE HB1

VOLTIOS	230 VAC/ 50HZ
WATIOS	276 W
CONDENSADOR	16 mf-450 V
GAMA DE TEMPERATURA	-10°C A 80°C
TIPO DE ACEITE	HV46
CAUDAL BOMBA	0,8 l/min
PRESIÓN MÁXIMA	100 BAR
TIEMPO DE MANIOBRA	28 Seg.
PAR MAX.TRABAJO APERTURA	960 Nm
UTILIZACIÓN	Intensivo
PESO	15Kg

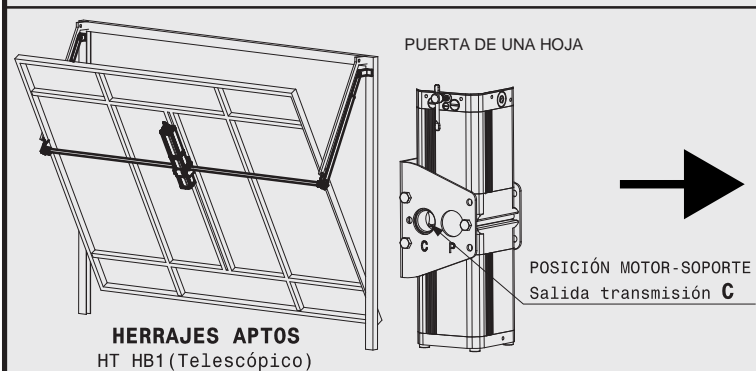
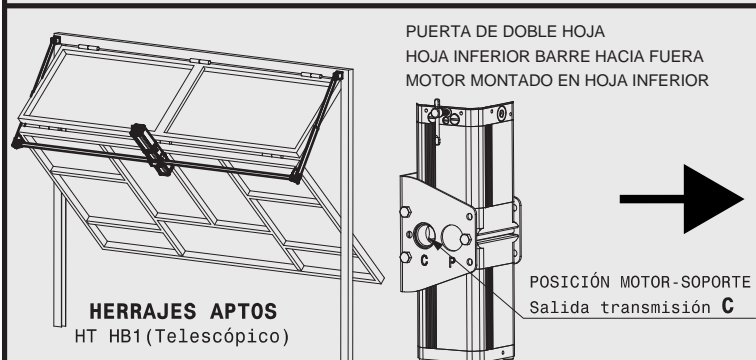
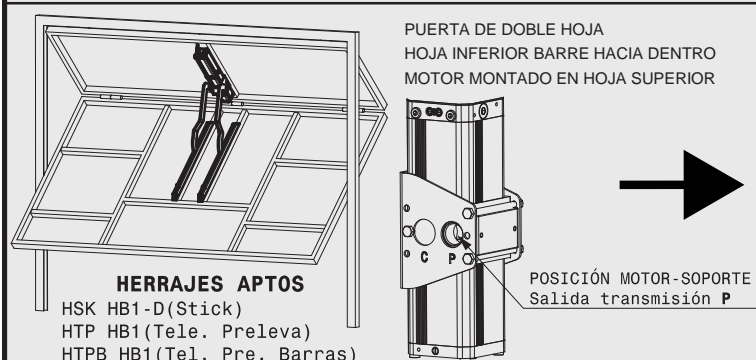
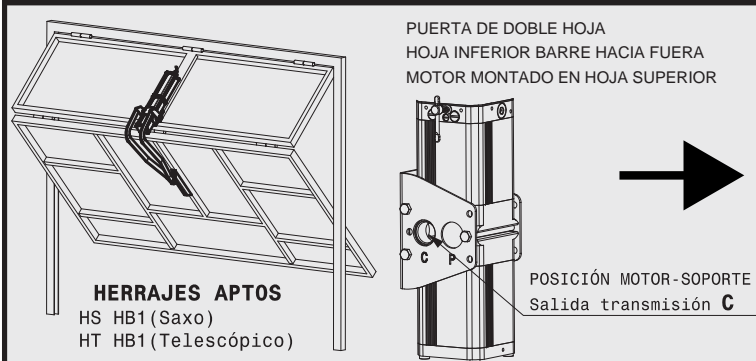
### PRESTACIONES

	HB1-SB	HB1-BAC
SALIDA CERRADURA HIDRÁULICA CHALET	●	●
SALIDA CERRADURA HIDRÁULICA PRELEVA	●	●
BLOQUEO EN AMBAS MANIOBRAS		●
BLOQUEO CIERRE		●
BLOQUEO APERTURA		●
REVERSIBILIDAD EN AMBAS MANIOBRAS	●	●
VELOCIDAD PARO SUAVE	●	●
REGULACIÓN ANTIVIENTO		●

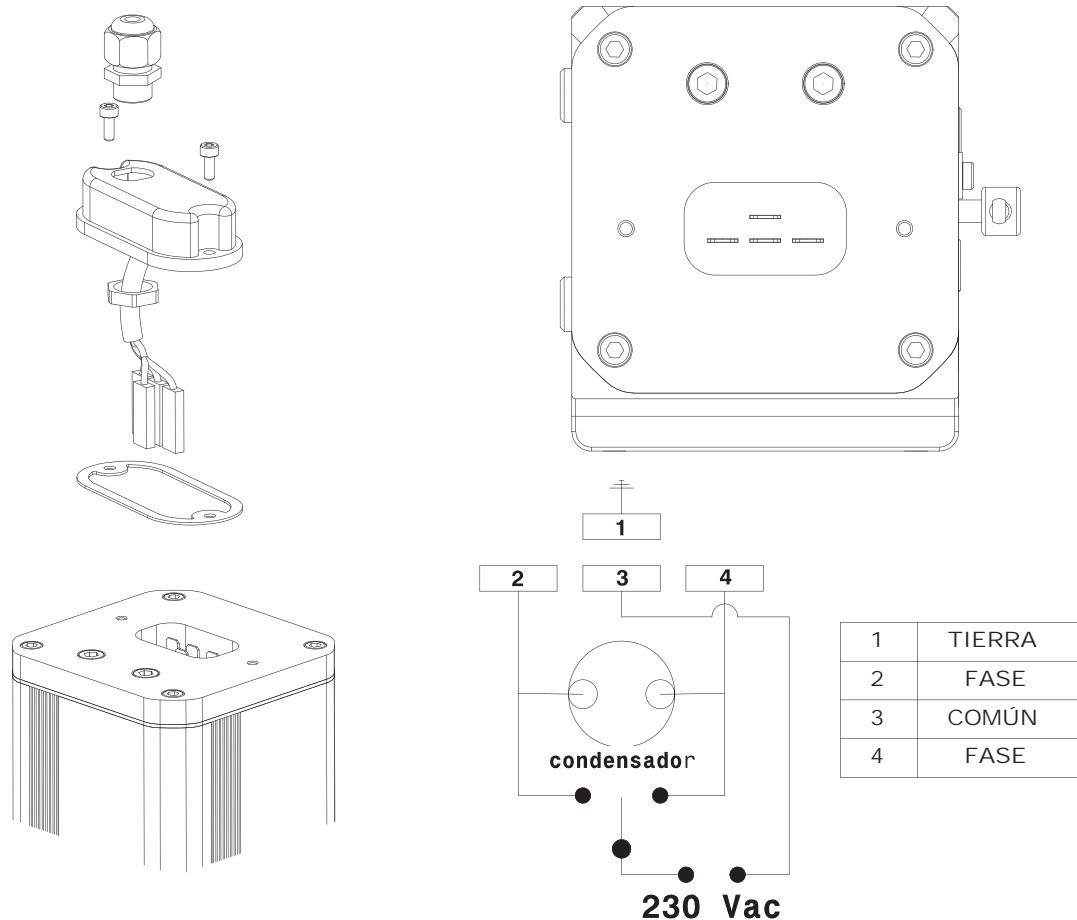
# TABLA DE REGULACIONES SEGÚN EL MONTAJE

PAR DE FUERZA	PARO SUAVE	SALIDA CERRADURA HIDRÁULICA	SISTEMA BAC	ANTI-APLASTAMIENTO	
<p>El control de la fuerza se efectúa con las válvulas limitadoras, efectuando un by-pass del aceite hidráulico, reduciendo el par motor de salida, la regulación de las válvulas son independiente en la maniobra de apertura y cierre..</p> <p>El ajuste de la fuerza se hará con giros de 90 grados equivalentes a unos 20 bares de presión en el circuito.</p> <p>Con este sistema, garantizamos la detención de la puerta en presencia de un obstáculo.</p> <p><b>IMPORTANTE!</b> Se debe de manipular de acuerdo con la normativa vigente UNE-EN 12453, evitando riesgos de levantamiento de personas (abrir puerta) y de atrapamiento (cerrar puerta).</p>	<p>La desaceleración de la maniobra evita molestos golpes de la puerta, tanto en la apertura como en el cierre.</p> <p>Con estas dos válvulas, se controla la velocidad del grupo a unos 15 grados antes de finalizar una maniobra sin pérdida de potencia.</p> <p>La manipulación del tornillo de las válvulas, se hará con giros cortos de un máximo de 45 grados.</p> <p><b>IMPORTANTE!</b> Si cerramos totalmente dicho tornillo, perderemos unos 15 grados del recorrido.</p> <p>Se recomienda utilizar una retención leve en la maniobra de cierre, evitando así que el cierre manual sea demasiado duro en el tramo final de su recorrido.</p>	<p>Los pestillos se pueden abrir mediante un cilindro de apertura a través del propio motor. Los pestillos se mantienen ocultos en la maniobra de cierre para evitar golpeteos molestos (Sistema DC)</p> <p><b>IMPORTANTE!</b> Es aconsejable realizar esta operación antes de ubicarlo en la puerta y en posición horizontal y con la salida del CAC hacia arriba, para evitar que se derrame aceite.</p>	<p>Manipulando la válvula roja y la válvula azul seleccionamos donde queremos bloquear la puerta.</p> <p><b>También se puede utilizar como antiviento, ajustando la dureza de la puerta con el motor en reposo.</b></p> <p><b>IMPORTANTE!</b> Para puertas con altura superior a 2.5m aconsejamos la utilización de cerradura.</p>	<p>El sensor de presión es el encargado de enviar al cuadro de maniobra una señal indicando un aumento de presión, por presencia de un obstáculo, en la maniobra de cierre de la puerta. El cuadro será el encargado de invertir el movimiento para liberar el obstáculo atrapado. La manipulación se hará con giros de 15 grados.</p> <p>En el inicio de la maniobra de cierre, el cuadro debe inhibir el sensor de presión los primeros segundos. (Apto el cuadro de maniobras QMH)</p> <p><b>IMPORTANTE!</b> Se debe de manipular de acuerdo con la normativa vigente UNE-EN 12453</p>	
<p><b>TIPO DE MONTAJE</b></p> <p>PUERTA DE DOBLE HOJA HOJA INFERIOR BARRE HACIA FUERA MOTOR MONTADO EN HOJA SUPERIOR</p>  <p><b>HERRAJES APTOS</b> HS HB1(Saxo) HT HB1(Telescópico)</p> <p>POSICIÓN MOTOR-SOPORTE Salida transmisión <b>C</b></p>	<p><b>FUERZA</b></p> <p>- +</p> <p><b>AZUL</b> Regulación de fuerza maniobra de <b>APERTURA</b></p> <p><b>ROJO</b> Regulación de fuerza maniobra de <b>CIERRE</b></p>	<p>Regulación paro suave maniobra <b>CIERRE</b></p> <p><b>VELOCIDAD</b></p> <p>+ -</p> <p>Regulación paro suave maniobra <b>APERTURA</b></p>	<p>Conexión cerradura hidraulica</p>  <p>METALBUNA RACOR 1/8" LATIGUILLO CAC</p>	<p>CANTIDAD DE BLOQUEO</p> <p>(ABIERTA) - + (CERRADA)</p> <p>Azul Roja</p> <p><b>AZUL ABIERTA - ROJA CERRADA</b> REVERSIBLE APERTURA - BLOQUEO CIERRE</p> <p><b>AZUL CERRADA - ROJA ABIERTA</b> BLOQUEO APERTURA - REVERSIBLE CIERRE</p> <p><b>AZUL CERRADA - ROJA CERRADA</b> BLOQUEO EN APERTURA Y CIERRE</p> <p><b>AZUL ABIERTA - ROJA ABIERTA</b> REVERSIBLE EN APERTURA Y CIERRE</p>	<p>SENSIBILIDAD</p> <p>+ -</p>  <p>FINAL DE CARRERA N.A PRESOSTATO N.C</p>
<p>PUERTA DE DOBLE HOJA HOJA INFERIOR BARRE HACIA DENTRO MOTOR MONTADO EN HOJA SUPERIOR</p>  <p><b>HERRAJES APTOS</b> HSK HB1-D(Stick) HTP HB1(Tele. Preleva) HTPB HB1(Tel. Pre. Barras)</p> <p>POSICIÓN MOTOR-SOPORTE Salida transmisión <b>P</b></p>	<p><b>FUERZA</b></p> <p>- +</p> <p><b>AZUL</b> Regulación de fuerza maniobra de <b>CIERRE</b></p> <p><b>ROJO</b> Regulación de fuerza maniobra de <b>CIERRE</b></p>	<p>Regulación paro suave maniobra <b>APERTURA</b></p> <p><b>VELOCIDAD</b></p> <p>+ -</p> <p>Regulación paro suave maniobra <b>APERTURA</b></p>	<p>Conexión cerradura hidraulica</p>  <p>METALBUNA RACOR 1/8" LATIGUILLO CAC</p>	<p>CANTIDAD DE BLOQUEO</p> <p>(ABIERTA) - + (CERRADA)</p> <p>Azul Roja</p> <p><b>AZUL ABIERTA - ROJA CERRADA</b> REVERSIBLE APERTURA - BLOQUEO CIERRE</p> <p><b>AZUL CERRADA - ROJA ABIERTA</b> BLOQUEO APERTURA - REVERSIBLE CIERRE</p> <p><b>AZUL CERRADA - ROJA CERRADA</b> BLOQUEO EN APERTURA Y CIERRE</p> <p><b>AZUL ABIERTA - ROJA ABIERTA</b> REVERSIBLE EN APERTURA Y CIERRE</p>	<p>SENSIBILIDAD</p> <p>+ -</p>  <p>FINAL DE CARRERA N.A PRESOSTATO N.C</p>
<p>PUERTA DE DOBLE HOJA HOJA INFERIOR BARRE HACIA FUERA MOTOR MONTADO EN HOJA INFERIOR</p>  <p><b>HERRAJES APTOS</b> HT HB1(Telescópico)</p> <p>POSICIÓN MOTOR-SOPORTE Salida transmisión <b>C</b></p>	<p><b>FUERZA</b></p> <p>- +</p> <p><b>AZUL</b> Regulación de fuerza maniobra de <b>CIERRE</b></p> <p><b>ROJO</b> Regulación de fuerza maniobra de <b>CIERRE</b></p>	<p>Regulación paro suave maniobra <b>APERTURA</b></p> <p><b>VELOCIDAD</b></p> <p>+ -</p> <p>Regulación paro suave maniobra <b>APERTURA</b></p>	<p>Conexión cerradura hidraulica</p>  <p>METALBUNA RACOR 1/8" LATIGUILLO CAC</p>	<p>CANTIDAD DE BLOQUEO</p> <p>(ABIERTA) - + (CERRADA)</p> <p>Azul Roja</p> <p><b>AZUL ABIERTA - ROJA CERRADA</b> REVERSIBLE CIERRE - BLOQUEO APERTURA</p> <p><b>AZUL CERRADA - ROJA ABIERTA</b> BLOQUEO CIERRE - REVERSIBLE APERTURA</p> <p><b>AZUL CERRADA - ROJA CERRADA</b> BLOQUEO EN APERTURA Y CIERRE</p> <p><b>AZUL ABIERTA - ROJA ABIERTA</b> REVERSIBLE EN APERTURA Y CIERRE</p>	<p>SENSIBILIDAD</p> <p>+ -</p>  <p>FINAL DE CARRERA N.A PRESOSTATO N.C</p>
<p>PUERTA DE UNA HOJA</p>  <p><b>HERRAJES APTOS</b> HT HB1(Telescópico)</p> <p>POSICIÓN MOTOR-SOPORTE Salida transmisión <b>C</b></p>	<p><b>FUERZA</b></p> <p>- +</p> <p><b>AZUL</b> Regulación de fuerza maniobra de <b>CIERRE</b></p> <p><b>ROJO</b> Regulación de fuerza maniobra de <b>APERTURA</b></p>	<p>Regulación paro suave maniobra <b>APERTURA</b></p> <p><b>VELOCIDAD</b></p> <p>+ -</p> <p>Regulación paro suave maniobra <b>CIERRE</b></p>	<p>Conexión cerradura hidraulica</p>  <p>METALBUNA RACOR 1/8" LATIGUILLO CAC</p>	<p>CANTIDAD DE BLOQUEO</p> <p>(ABIERTA) - + (CERRADA)</p> <p>Azul Roja</p> <p><b>AZUL ABIERTA - ROJA CERRADA</b> REVERSIBLE CIERRE - BLOQUEO APERTURA</p> <p><b>AZUL CERRADA - ROJA ABIERTA</b> BLOQUEO CIERRE - REVERSIBLE APERTURA</p> <p><b>AZUL CERRADA - ROJA CERRADA</b> BLOQUEO EN APERTURA Y CIERRE</p> <p><b>AZUL ABIERTA - ROJA ABIERTA</b> REVERSIBLE EN APERTURA Y CIERRE</p>	<p>SENSIBILIDAD</p> <p>+ -</p>  <p>FINAL DE CARRERA N.A PRESOSTATO N.C</p>

## TIPO DE MONTAJE



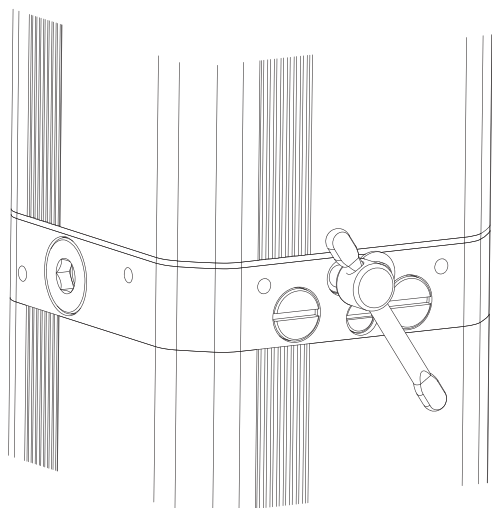
# CONEXIÓN ELÉCTRICA



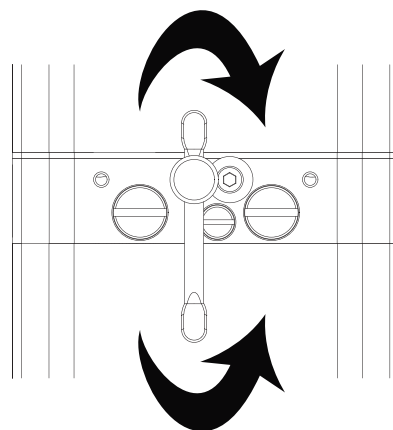
# DESBLOQUEO DE EMERGENCIA

Esta válvula nos permite realizar el desbloqueo general para poder accionar la puerta manualmente en caso de corte del suministro eléctrico o emergencia. El motor desbloquea con media vuelta de la válvula (palanca).

**IMPORTANTE!** Si la válvula no está apretada, el motor no funciona.

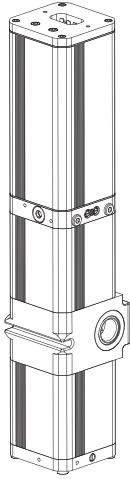


## FUNCIONAMIENTO AUTOMÁTICO

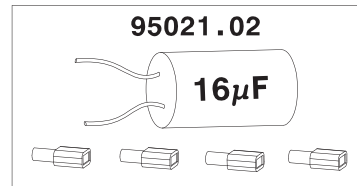
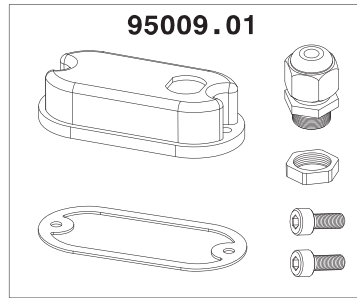


## FUNCIONAMIENTO MANUAL

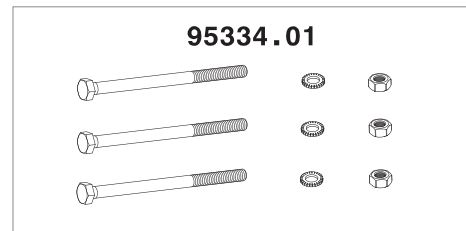
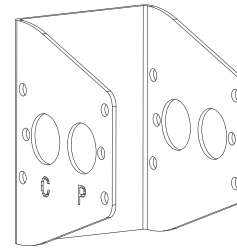
# CONTENIDO CAJA



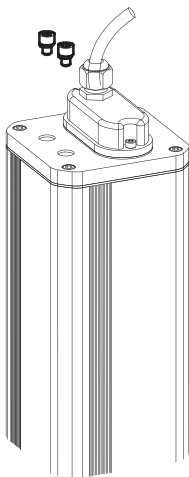
HB1 SB-0.8 (Ref.11007.01)  
HB1 BAC-0.8 (Ref.11002.01)



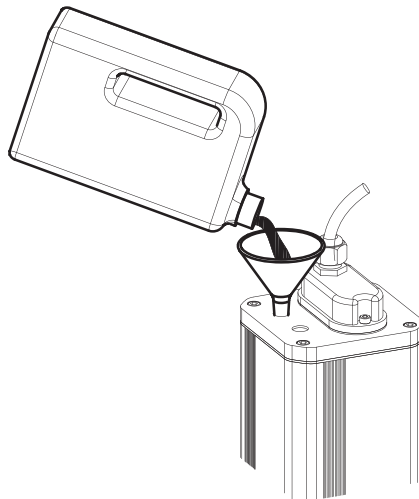
70820.01



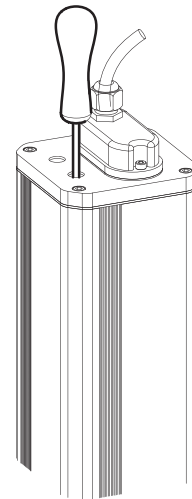
# LLENADO DE ACEITE



1- Con el motor en posición vertical, extraer los dos tornillos allen.

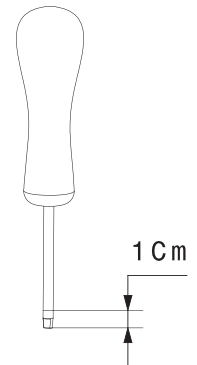


2- Con la ayuda de un embudo rellenar por uno de los agujeros, dejando el otro libre para permitir la salida de aire.

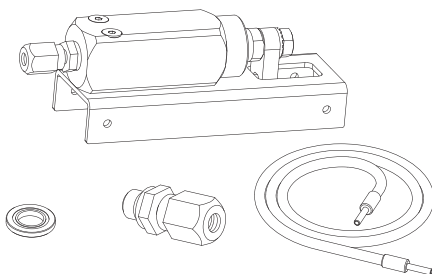


3- Introducir un destornillador por uno de los orificios hasta tocar el motor eléctrico, el cual debe quedar cubierto 1 centímetro.

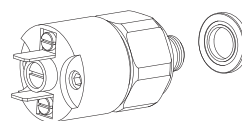
Capacidad total: 1.5 Litros  
Capacidad depósito: 0.7 Litros



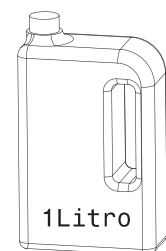
# ACCESORIOS



**CAC 1400.** Kit de cilindro de apertura y latiguillo de 1.4 metros  
Ref. A231.32000.K2




**Presostato.** Sensor de presión 0-50bar  
Contacto normalmente cerrado (NC).  
Ref. 95394.01



**OIL MEDVA 32**  
Aceite hidráulico  
Ref.95351.01



**MEDVA Mecanismos del Vallés, S.L.**

 C/Natación, 26-28, nave 5  
Polígono Industrial Can Roses  
08191 RUBÍ (Barcelona) - Spain

 +34 93 588 50 37  
 +34 93 588 35 03  
 [info@medva.es](mailto:info@medva.es)  
 [www.medva.es](http://www.medva.es)