

CUADRO CU - v.Q80S

ATENCIÓN:

POR MEDIDAS DE SEGURIDAD, SI DESEA PROGRAMAR EL CUADRO O ENTRAR EMISORES ANTES DE LA CONEXIÓN DE LAS FOTOCÉLUAS, ES NECESARIO ENTRAR EN EL MENU DE FUNCIONES Y DESACTIVAR LAS SIGUIENTES FUNCIONES (OFF):

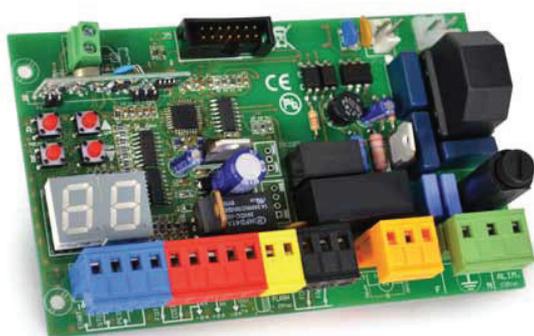
Una vez conectadas volver a activar.

H4 = 00 DESCONECTADO

P1 = 00 DESCONECTADO

P2 = 00 DESCONECTADO

P3 = 00 DESCONECTADO



Cuadro de control 230V para portones corredera - 230V ac

- Display de programación y diagnóstico
- Reglaje electrónico de los tiempos y deceleración
- Programación automática con funcionamiento de inversión de marcha (detención obstáculos) o programación manual secuencial, regulación electrónica de la fuerza y deceleración
- Funcionamiento "Quick closing" cierre rápido
- Funcionamiento abertura peatonal
- Funcionamiento condominial
- Funcionamiento pre-relampagueo
- Canal radio suplementario (acesorio opcional)
- Receptor radio integrado 433,92 MHz (64 códigos) compatible con los mandos con código fijo o rolling-code
- Conexión banda de seguridad modelo 8K2
- Auto-diagnóstico errores

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Referencia	PQ80S
Dimensiones	137x84x37 mm
Peso cuadro de control	160 g
Alimentación	230 ~ 50-60Hz
Tolerancia alimentación	-10% +20%
Transformador	230/21Vac - 15VA
Fusible principal	5 A
Potencia absorbida	600 W
Absorción de línea	3.5 A
Absorción en stand-by	30 Ma
Lámpara	24 Vac, max 20 W
Acesorios	24 Vdc, max 5 W
Temperatura de trabajo	-20 +50 °C

Índice

1.	ADVERTENCIAS Y CONSEJOS DE INSTALACIÓN	<i>pag. 02</i>
2.	ESQUEMA Y DESCRIPCIÓN DE LOS COMPONENTES	<i>pag. 03</i>
3.	CONEXIONES	<i>pag. 04</i>
3.1	Conexión MOTOR y FINAL DE CARRERA	<i>pag. 06</i>
3.2	Conexiones Principales	<i>pag. 07</i>
3.3	Conexión interruptor de START	<i>pag. 07</i>
3.3.1	Conexión TIMER	
3.3.2	Conexión selector de llave	
3.4	Conexión interruptor de START para abertura peatonal	<i>pag. 07</i>
3.5	Conexión interruptor de STOP	<i>pag. 08</i>
3.6	Conexión FOTOCÉLULAS	<i>pag. 08</i>
3.6.1	Conexión fotocélulas en cierre	
3.6.2	Conexión fotocélulas en abertura	
3.7	Conexión BANDA DE SEGURIDAD	<i>pag. 09</i>
3.7.1	Conexión banda de seguridad (Mecánico) en cierre	
3.7.2	Conexión banda de seguridad (Mecánico) en abertura	
3.7.3	Banda de seguridad resistiva 8K2 en CIERRE	<i>pag. 10</i>
3.7.4	Banda de seguridad resistiva 8K2 en ABERTURA	
3.8	Conexión LAMPARA	<i>pag. 11</i>
3.9	Conexión y funcionamiento canal radio suplementario AUX / LUZ DE AVISO / LUZ DE CORTESÍA	<i>pag. 11</i>
3.9.1	Configuración canal radio suplementario AUX	
3.9.2	Configuración LUZ DE AVISO	
3.9.3	Configuración LUZ DE CORTESÍA	
4.	PROGRAMACIÓN	<i>pag. 12</i>
4.1	Menu RADIO	<i>pag. 12</i>
4.2	Menu PROGRAMACIÓN	<i>pag. 14</i>
4.2.1	Selección modo de programación Programación AUTOMÁTICA con DETENCIÓN OBSTACULOS Programación MANUAL	<i>pag. 14</i>
4.2.2	Restablecimiento de los PARAMETROS DE FÁBRICA	<i>pag. 15</i>
4.2.3	Orientación del motor (mano derecha o izquierda)	<i>pag. 16</i>
4.2.4	Elección del tipo de FINAL DE CARRERA	
4.3	Menu FUERZAS	<i>pag. 17</i>
	Reglaje fuerza - motor Reglaje detención obstaculos motor	
4.4	Menu FUNCIONES	<i>pag. 18</i>
	CONDOMINIAL PRE-RELAMPAGUEO PULSO INICIAL SOFT START	<i>pag. 19</i>
	TEST FOTOCÉLULAS IMPULSO INICIAL ABERTURA CIERRE RAPIDO	<i>pag. 20</i>
	PULSADORES SEPARADOS TEST MOTORES MODO FUNCIONAMIENTO LAMPARA	<i>pag. 21</i>
	Función PULSADORES SEPARADOS	
4.5	Menu TIEMPOS	<i>pag. 22</i>
	Tiempo de pausa CIERRE AUTOMATICO Tiempo de pausa CIERRE PEATONAL Tiempo DECELERACIÓN	<i>pag. 23</i>
	Tiempo ABERTURA PEATONAL	
4.6	Menu ACESORIOS	<i>pag. 24</i>
	Entrada interruptor PARADA DE EMERGENCIA Entrada FOTOCÉLULAS EN CIERRE Entrada FOTOCÉLULAS EN ABERTURA / BANDA DE SEGURIDAD	
4.7	Menú contador de maniobras	<i>pag. 25</i>
5.	DIAGNÓSTICO ERRORES	<i>pag. 26</i>
6.	ELIMINACIÓN	<i>pag. 26</i>
ANEXO 1	Esquema PROGRAMACIÓN	
ANEXO 2	Declaraciones CE	

1. ADVERTENCIAS Y CONSEJOS DE INSTALACIÓN

AVISO: Este manual contiene informaciones importantes sobre la seguridad personal. La instalación o el uso incorrectos pueden causar graves daños a personas y cosas.

Lea con cuidado, prestando especial atención a las secciones marcadas por el símbolo .

Guarde este manual en un lugar seguro y reparado para futuras consultas.



No permita que los niños jueguen con el aparato o con los dispositivos de comando fijos. Mantenga los emisores fuera del alcance de los niños.



Antes de realizar cualquier tipo de conexión o uso del cuadro de control electrónico, desconectar siempre la fuente de alimentación.



Siempre conectar el cable de tierra.

La conexión, la programación y puesta en servicio del cuadro de control deben ser realizados por personal cualificado y con experiencia en el pleno cumplimiento de las disposiciones de las leyes, normas y reglamentos, con especial atención a los requisitos de la norma EN 12445.

Este dispositivo está diseñado para ser utilizado solo con la unidad de alimentación (transformador) suministrada.

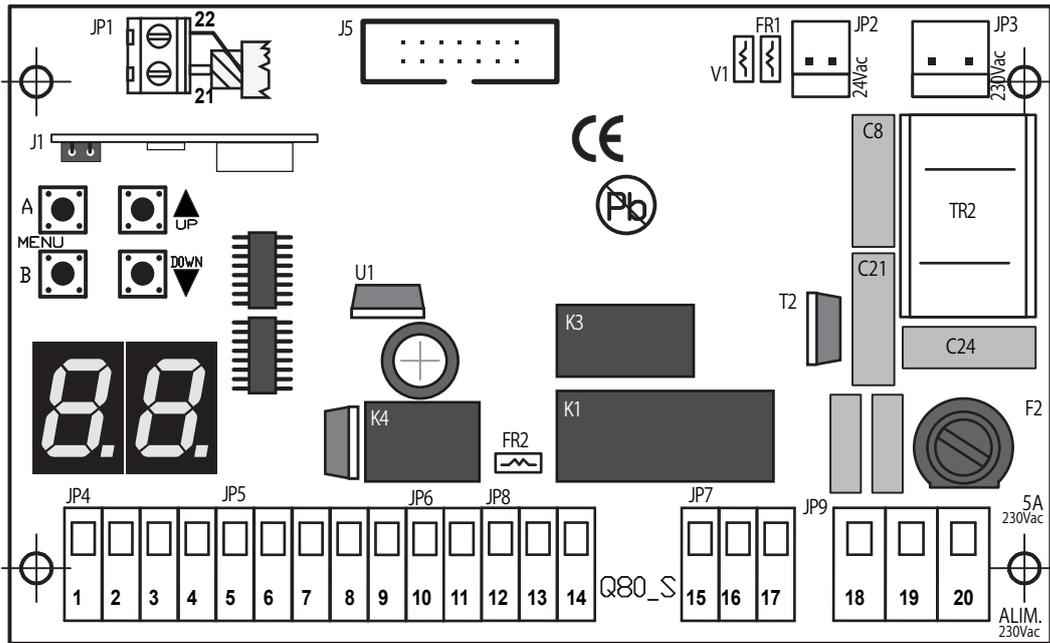
Un dispositivo de desconexión debe ser incorporado en el cableado fijo de acuerdo con el diagrama y las instrucciones (consulte la sección 3).

Cuando active el interruptor hombre presente, asegurese que las personas se mantengan distantes.

Revise periódicamente la instalación y verifique si hay signos de desgaste o daños en los cables.

En caso de manutención o reparación no utilice el dispositivo hasta que se haya restablecido correctamente la funcionalidad del sistema.

2. ESQUEMA DE CONEXIÓN Y COMPONENTES



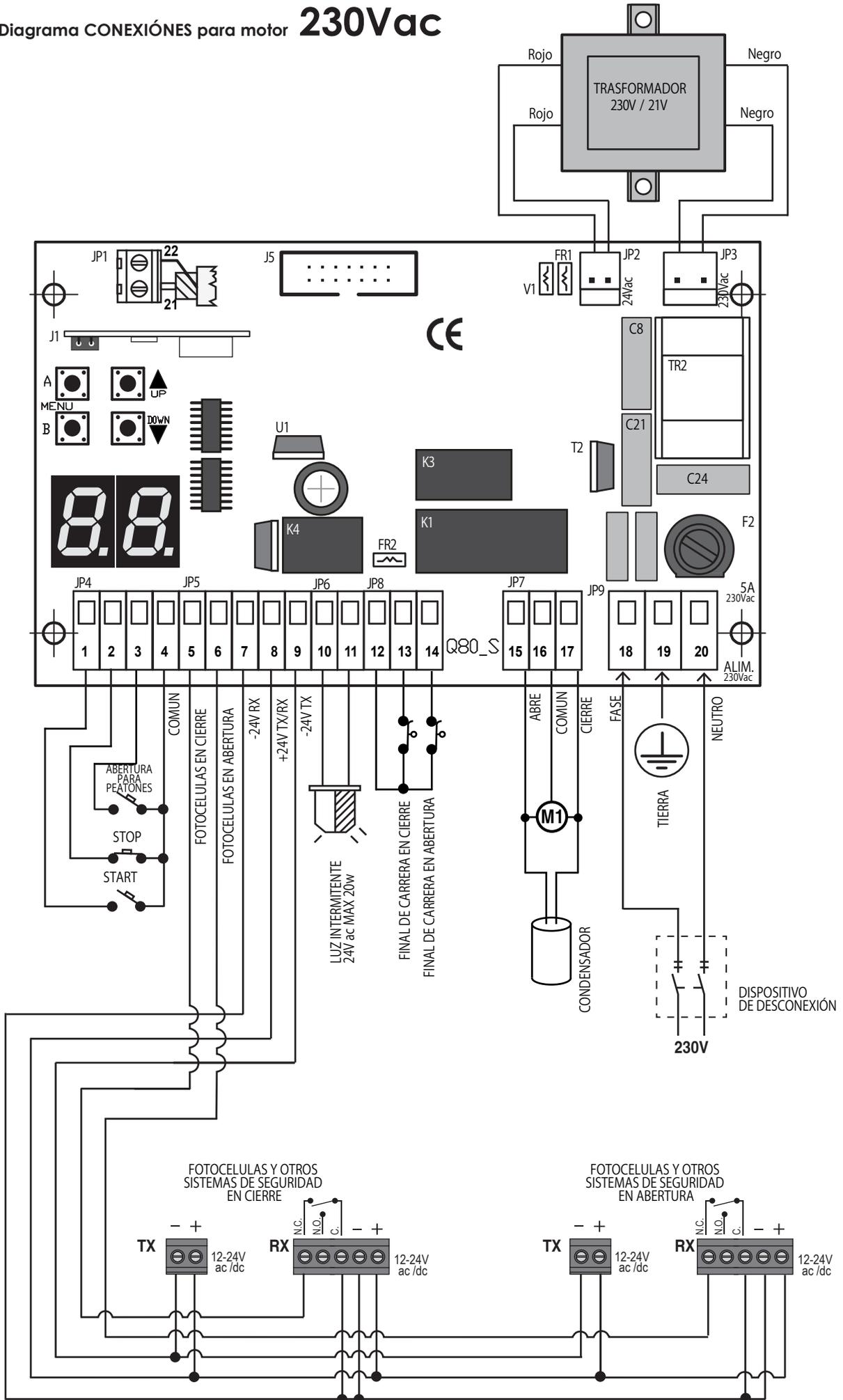
- DISPLAY** = doble con segmentos
J1 = tarjeta radio
J5 = entrada tarjetas suplementarias
F2 = 230V fusible 5A
FR1 = 24V fusible 1.6A (auto-restaurante)
FR2 = 24V fusible 0.6A (auto-restaurante)
V1 = váristor secundario
K1/K3 = relé motor
K4 = relé lámpara
TR2 = filtro
- JP1** = entrada ANTENA
JP2 = entrada secundaria transformador 24Vac
JP3 = entrada principal transformador 230Vac
JP4 = entrada COMANDOS
JP5 = entrada FOTOCÉLULAS
JP6 = entrada LAMPARA
JP7 = entrada MOTOR
JP8 = entrada FINAL DE CARRERA
JP9 = entrada ALIMENTACIÓN/TIERRA principal 230V

Leyenda PULSADORES Display

A	ENTER / Entrar
B	EXIT / Salir
	SUBIR o comando de START - INICIAR (cuando no programar)
	BAJAR o comando de START - INICIAR PEATONAL (cuando no programar)

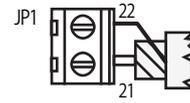
3. CONEXIONES ELÉCTRICAS

Diagrama CONEXIONES para motor **230Vac**



JP1 = entrada antena

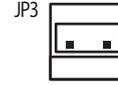
- 21 cable antena (SEÑAL)
- 22 cable antena (MASA)



JP2 = entrada secundaria TRANSFORMADOR 24Vac (cables ROJOS)

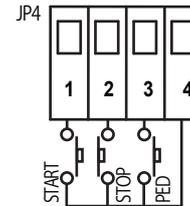


JP3 = entrada principal TRANSFORMADOR 230Vac (cables NEGROS)



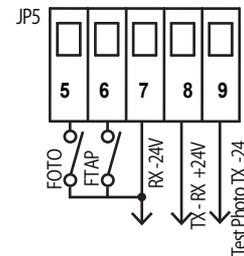
JP4 = entrada COMANDOS

- 1 comando START-INICIAR (contacto N.A.)
- 2 comando STOP - PARAR (contacto N.C.)
- 3 comando START PEATONAL - INICIAR (contacto N.A)
- 4 COMUN para comandos



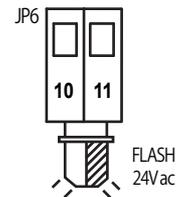
JP5 = FOTOCÉLULAS y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

- 5 Entrada FOTOCÉLULAS en cierre (contacto N.C.)
- 6 Entrada FOTOCÉLULAS en cierre (contacto N.C.)
- 7 Alimentación fotocélula receptora -24V
- 8 Fotocélulas RECEPTOR/EMISOR +24V
- 9 Alimentación fotocélula emisora -24V



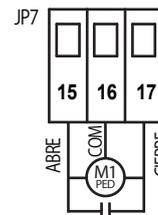
JP6 = entrada LAMPARA

- 10 Alimentación LAMPARA 24Vac
- 11 Alimentación LAMPARA 24Vac



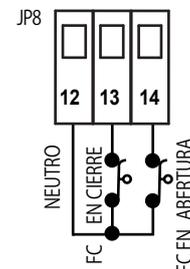
JP7 = entrada MOTOR

- 15 ABERTURA
 - 16 NEUTRO
 - 17 CIERRE
- } salida MOTOR **M1**



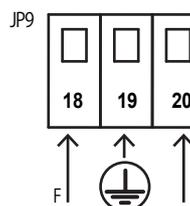
JP8 = entrada FINAL DE CARRERA

- 12 NEUTRO
- 13 FINAL DE CARRERA EN CIERRE
- 14 FINAL DE CARRERA EN ABERTURA



JP9 = entrada ALIMENTACIÓN/TIERRA PRINCIPAL 230V

Un interruptor de corte debe ser incorporado al sistema eléctrico de alimentación del cuadro de control.



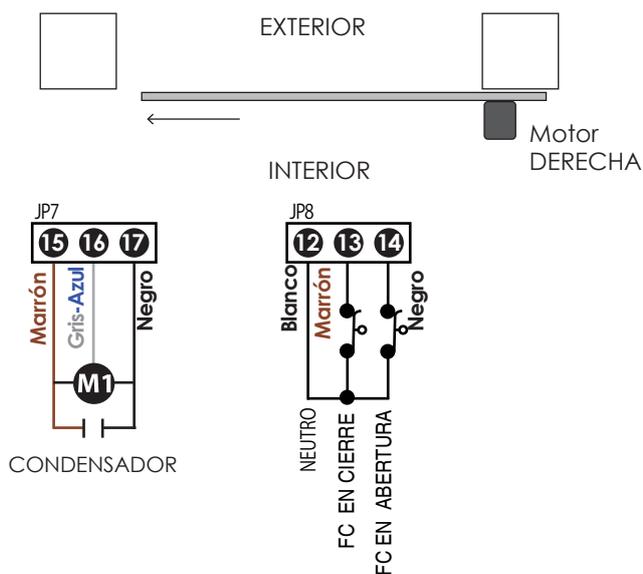
J5 = entrada TARJETAS SUPLEMENTARIAS



3.1 Conexión MOTOR y FINAL DE CARRERA

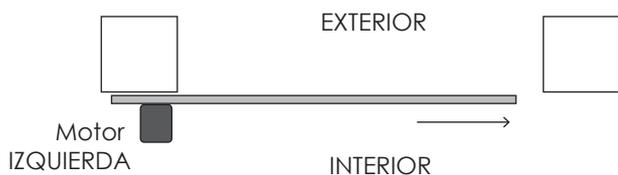
Individuar la orientación del motor y seguir las conexiones abajo:

Motor a mano DERECHA (vista por el exterior de la puerta)



El motor sale de fábrica cableado a mano derecha

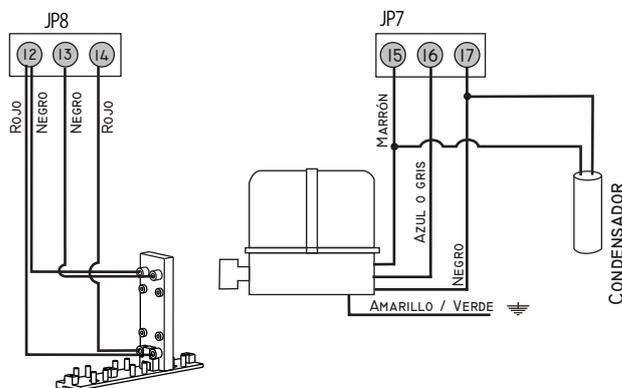
Motor a mano IZQUIERDA (vista por el exterior de la puerta)



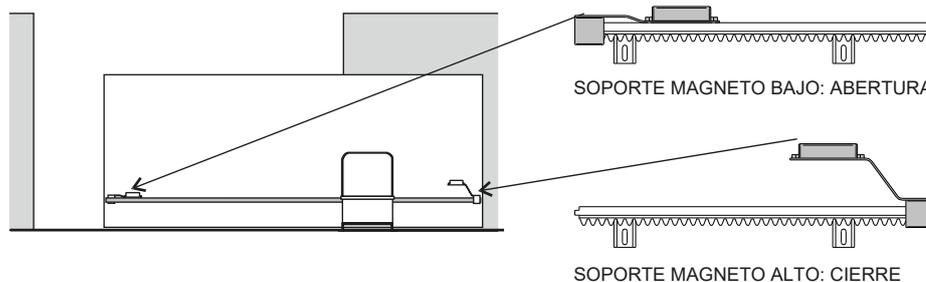
En caso de montaje a mano izquierda, seleccionar el menú CC, ir al parametro C6 y confirmar la función 1 (invierte automáticamente el sentido del motor y de los finales de carrera)

3.1.1 CONEXIONES MOTORREDUCTOR Y FINALES DE CARRERA PARA MOTOR INSTALADO EN EL LADO DERECHO DE LA CANCELTA (mirandolo del interior)

SOLO PARA MOTORES CON FINALES DE CARRERA MAGNETICOS



POSICIÓN DE LOS SOPORTES DEL MAGNETO SOBRE LA CREMALLERA EN CASO DE MOTORREDUCTOR INSTALADO EN EL LADO DERECHO DE LA CANCELTA Y CANCELTA QUE SE CIERRA HASTA IZQUIERDA (mirandola del interior)

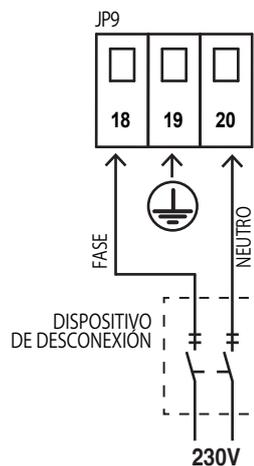


En caso de montaje a mano izquierda, seleccionar el menú CC, ir al parametro C6 y confirmar la función 1 (invierte automáticamente el sentido del motor y de los finales de carrera)

3.2 Conexión ALIMENTACIÓN PRINCIPAL

Para proteger el cuadro un interruptor de corte debe ser incorporado conformemente al voltaje.

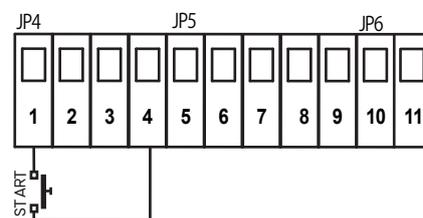
Conectar la alimentación 230V a las entradas **18-19-20**, bornera **JP9**, respetando la polaridad (18 FASE – 20 NEUTRO).



3.3 Conexión COMANDOS START

Conectar el pulsador comando de START a las entradas **1 y 4**, bornera **JP4** (contacto N.A.).

Más botones de START pueden ser cableados en **PARALELO** (contacto N.A.).

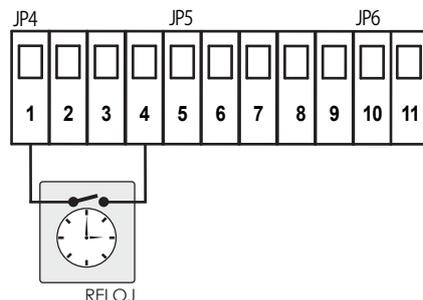


3.3.1 Conexión RELOJ (para comando de apertura permanente)

Conectar el RELOJ a las entradas **1 y 4**, bornera **JP4** (contacto N.A.).

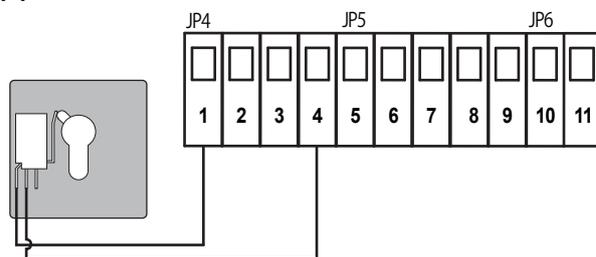
ATENCIÓN:

Cuando se utilice el temporizador es OBLIGATORIO ACTIVAR LA FUNCIÓN CONDOMINIO HI



3.3.2 Conexión SELECTOR DE LLAVE

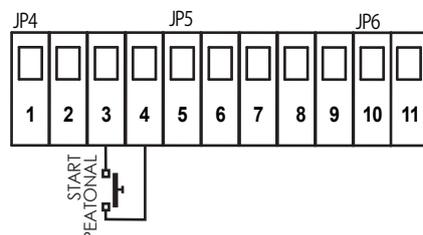
Conectar el SELECTOR a las entradas **1 y 4**, bornera **JP4** (contacto N.A.).



3.4 Conexión START PEATONAL

Conectar el pulsador de START PEATONAL a las entradas **3 y 4**, bornera **JP4** (contacto N.A.).

Un pulsador suplementario de START PEATONAL puede ser conectado en **paralelo** (contacto N.A.).

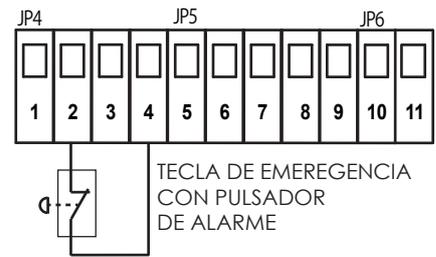


3.5 Conexión pulsador STOP - (pulsador de emergencia)

Conectar el pulsador de STOP a las entradas **2 y 4**, bornera **JP4**.
Es posible conectar pulsadores suplementarios en serie (contacto N.C.).

⚠ La conexión de un pulsador de STOP de emergencia es esencial para la seguridad de personas y objetos.

Nota: Para desactivar temporalmente el pulsador de STOP, solo durante la fase de instalación, seleccionar el menú **PP** (menú entradas), ir al parámetro **P1** y confirmar la función **00** ENTRADA DESACTIVA



3.6 Conexión FOTOCÉLULAS

3.6.1 Fococélulas CIERRE

Alimentar y conectar las fotocélulas a las entradas **7-8-9**, bornera **JP5**.

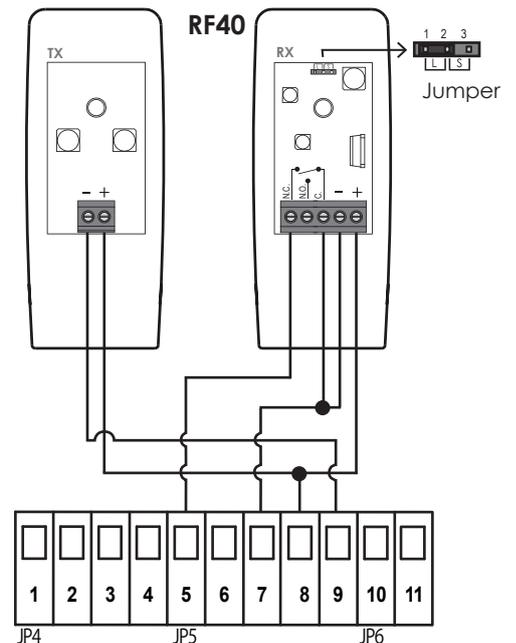
Conectar el contacto N.C. a las entradas **5-7**, bornera **JP5**.
Fococélulas suplementarias pueden ser conectadas en serie (contacto N.C.) .

Las fotocélulas en cierre se van a comportar en la siguiente manera:

- Si un obstaculo corta el rayo de las fotocélulas durante la manobria de **CIERRE**, el automatismo PARA y **INVERSA** su marcha durante 1,5 segundos.
- Si un obstaculo corta el rayo de las fotocélulas durante la manobria de ABERTURA, no causa ningun efecto.

⚠ Por razones de seguridad, es esencial instalar por lo menos un par de fotocélulas en CIERRE.

Nota: Para desactivar temporalmente las FOTOCÉLULAS EN CIERRE, solo durante la fase de instalación, seleccionar el menú **PP** (menú entradas), ir al parámetro **P2** y confirmar la función **00** ENTRADA DESACTIVA



3.6.2 Fococélulas ABERTURA

Alimentar y conectar las fotocélulas a las entradas **7-8-9**, bornera **JP5**.

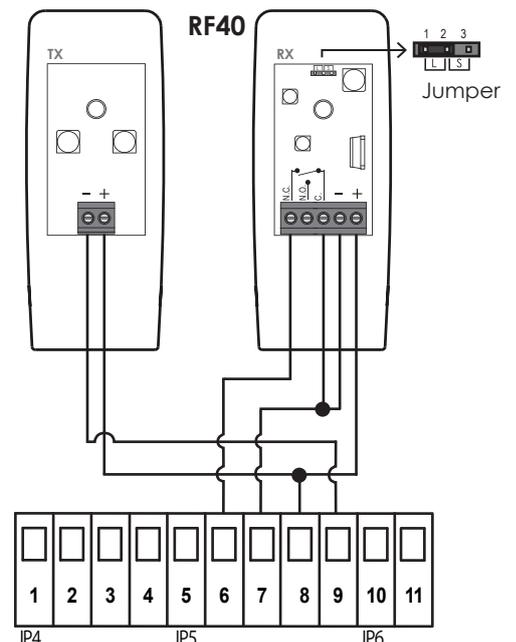
Conectar el contacto N.C. a las entradas **6-7**, bornera **JP5**.
Fococélulas suplementarias pueden ser conectadas en **serie** (contacto N.C.) .

Las fotocélulas en abertura se van a comportar en la siguiente manera:

- Si un obstaculo corta el rayo de las fotocélulas durante la manobria de **ABERTURA**, el automatismo PARA y **INVERSA** su marcha durante 3 segundos.

⚠ Por razones de seguridad, es esencial instalar por lo menos un par de fotocélulas en ABERTURA.

Nota: Para desactivar temporalmente las FOTOCÉLULAS EN ABERTURA, solo durante la fase de instalación, seleccionar el menú **PP** (menú entradas), ir al parámetro **P3** y confirmar la función **00** ENTRADA DESACTIVA.

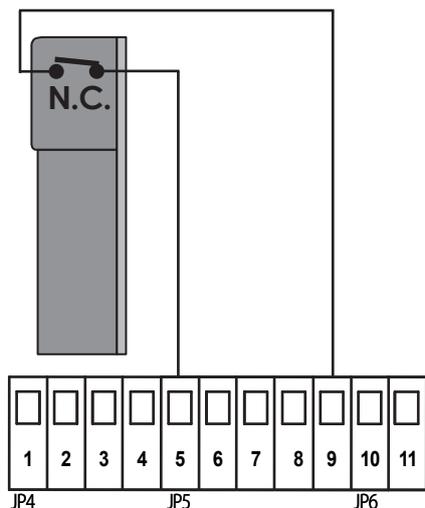


3.7 Conexión BANDA DE SEGURIDAD

3.7.1 Banda de seguridad (Mecánico) - CIERRE

Conectar la BANDA DE SEGURIDAD EN CIERRE a las entradas **5-9**, bornera **JP5**.

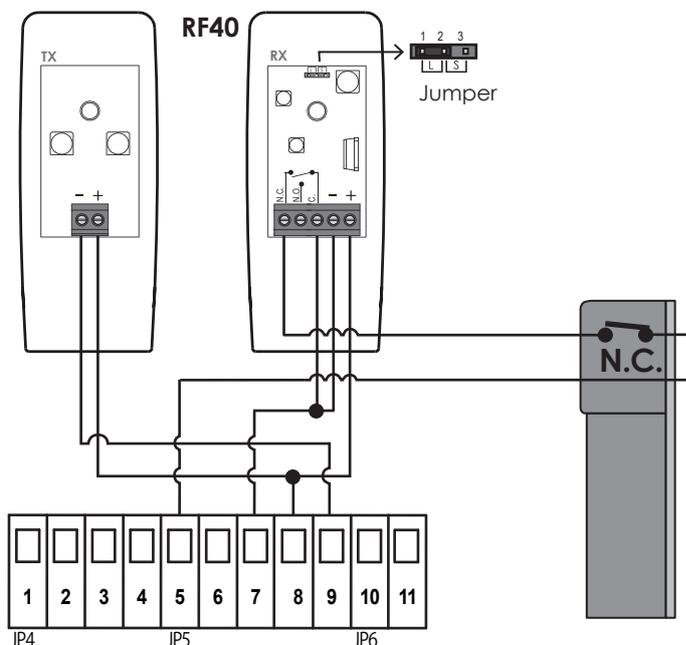
- Si la banda de seguridad topase con un obstaculo durante la **CIERRE**, el automatismo PARA y INVERSA.
- Si la banda de seguridad topase con un obstaculo durante el **ABERTURA**, no causa ningun efecto.



BANDA SENSIBLE (mecanica) + FOTOCELULA EN CIERRE

Cablear la BANDA SENSIBLE (mecanica) en serie al contacto N.C. de la fotocelula.

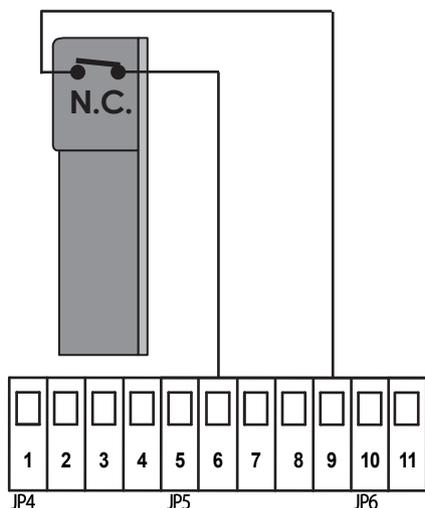
- Si la banda de seguridad o de la FOTOCELULA topase con un obstaculo durante la **CIERRE**, el automatismo PARA y INVERSA.
- Si la banda de seguridad topase con un obstaculo durante el **ABERTURA**, no causa ningun efecto.



3.7.2 Banda de seguridad (Mecánico)- ABERTURA

Conectar la BANDA DE SEGURIDAD **ABERTURA** a las entradas **6-9**, bornera **JP5**.

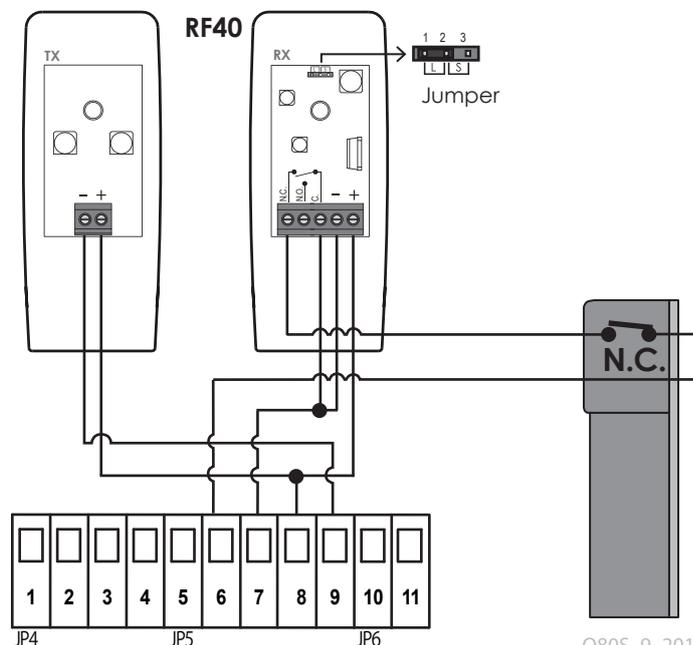
- Si la banda de seguridad topase con un obstaculo durante la **ABERTURA**, el automatismo PARA y INVERSA su marcha durante 3 segundos.
- Si la banda de seguridad topase con un obstaculo durante el **CIERRE**, no causa ningun efecto.



BANDA SENSIBLE (mecanica) + FOTOCELULA EN ABERTURA

Cablear la BANDA SENSIBLE (mecanica) en serie al contacto N.C. de la fotocelula

- Si la banda de seguridad o de la FOTOCELULA topase con un obstaculo durante la **ABERTURA**, el automatismo PARA y INVERSA su marcha durante 3 segundos.
- Si la banda de seguridad topase con un obstaculo durante el **CIERRE**, no causa ningun efecto.

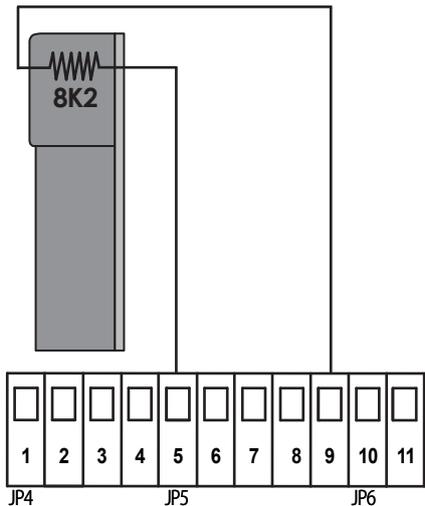


3.7.3 Banda de seguridad resistiva 8K2 - CIERRE

Cablear la BANDA SENSIBLE RESISTIVA 8K2 a las entradas n° 5 - 9, bornera JP5.

- Si la banda de seguridad topase con un obstaculo durante la **CIERRE**, el automatismo PARA y INVERSA.
- Si la banda de seguridad topase con un obstaculo durante el **ABERTURA**, no causa ningun efecto.

Para activar la función, entrar en el menu **PP**, ir al parametro **P2** y confirmar **02**.

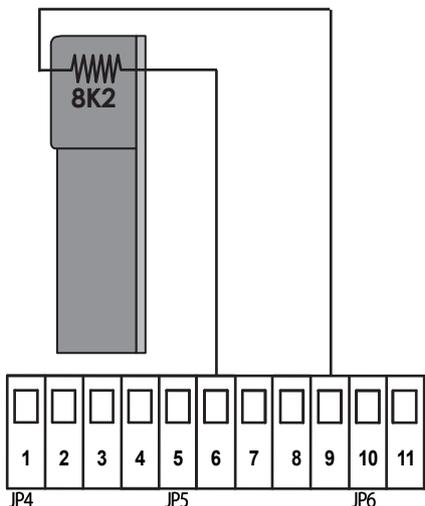


3.7.4 Banda de seguridad resistiva 8K2- ABERTURA

Cablear la BANDA SENSIBLE RESISTIVA 8K2 a las entradas 6-9, bornera JP5.

- Si la banda de seguridad topase con un obstaculo durante la **ABERTURA**, el automatismo PARA y INVERSA su marcha durante 3 segundos.
- Si la banda de seguridad topase con un obstaculo durante el **CIERRE**, no causa ningun efecto.

Para activar la función, entrar en el menu **PP**, ir al parametro **P2** y confirmar **03**.

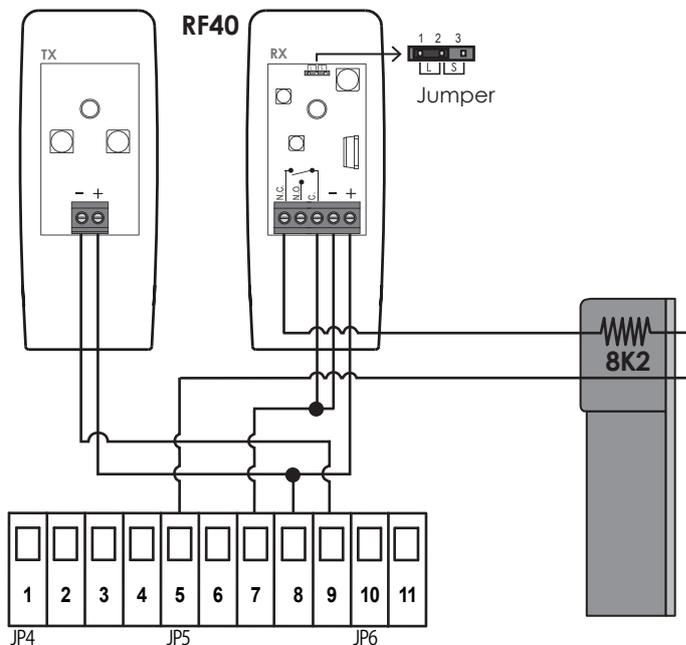


BANDA SENSIBLE resistiva 8K2 + FOTOCELULA EN CIERRE

Cablear la BANDA SENSIBLE RESISTIVA 8K2 en serie al contacto N.C. de la fotocelula.

- Si la banda de seguridad o de la FOTOCELULA topase con un obstaculo durante la **CIERRE**, el automatismo PARA y INVERSA.
- Si la banda de seguridad topase con un obstaculo durante el **ABERTURA**, no causa ningun efecto.

Para activar la función, entrar en el menu **PP**, ir al parametro **P2** y confirmar **02**.

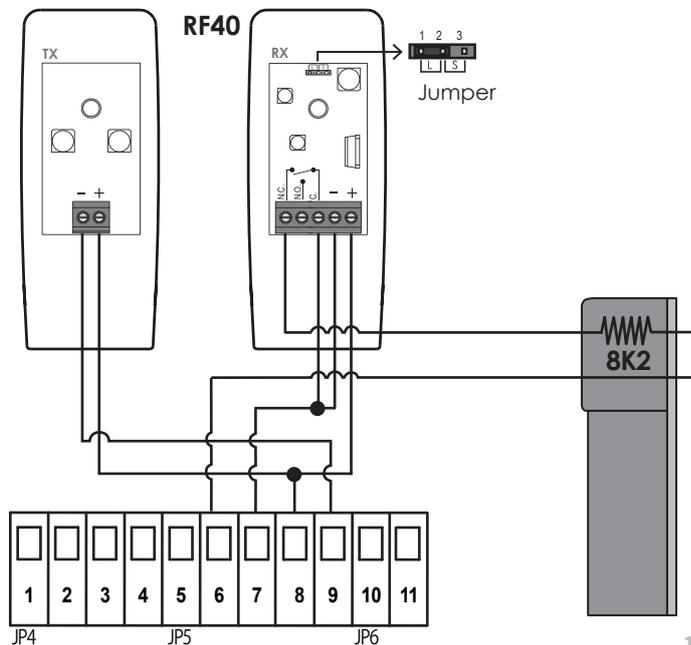


Banda de seguridad resistiva 8K2 + FOTOCELULA EN ABERTURA

Cablear la BANDA SENSIBLE RESISTIVA 8K2 en serie al contacto N.C. de la fotocelula

- Si la banda de seguridad o de la FOTOCELULA topase con un obstaculo durante la **ABERTURA**, el automatismo PARA y INVERSA su marcha durante 3 segundos.
- Si la banda de seguridad topase con un obstaculo durante el **CIERRE**, no causa ningun efecto.

Para activar la función, entrar en el menu **PP**, ir al parametro **P2** y confirmar **03**.

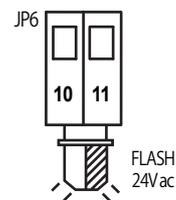


3.8 Conexión LAMPARA

Es posible conectar una lámpara (20W max) a las entradas **10-11**, bornera **JP6**.

La lámpara se va a comportar en la siguiente manera:

- Impulso **RAPIDO** → la puerta está **ABRIENDO**
- Impulso **LENTO** → la puerta está **CERRANDO**
- Luz **FIJA** → la puerta está **EN PAUSA** antes del cierre automático



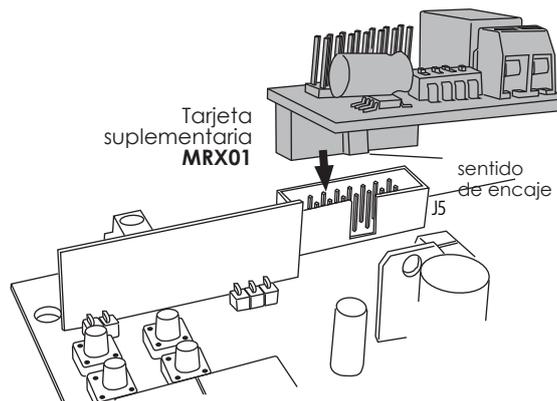
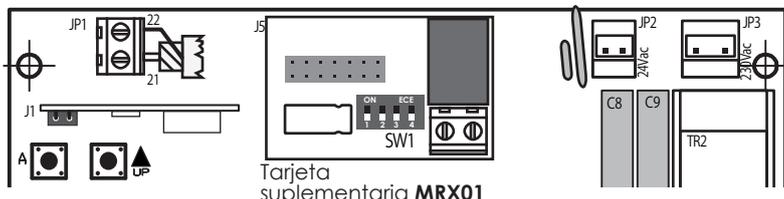
Nota: Es posible seleccionar el impulso de la luz por el parametro **HL** del menu FUNCIONES.

3.9 Tarjeta AUX/2ND RADIO CANAL SUPLEMENTARIO

Encajar la tarjeta suplementaria **MRX01** (opcional) en el conector **J5**, siguiendo la posición mostrada en el dibujo.



Antes de posicionar los dip-switches **SW1** de la tarjeta AUX, asegurarse que la alimentación principal del cuadro de control está desactivada

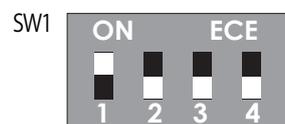


3.9.1 AJUSTE 2º CANAL RADIO

Para usar la tarjeta **MRX01** como 2º canal radio, es necesario almacenar el código en el menu radio correspondiente. Ver al menu RADIO **AA**, parametro **A3**. Seleccionar los ajustes de la tarjeta AUX por los dip-switch SW1:

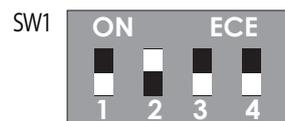
Modo MONOSTABLE – Interruptor de control remoto

El contacto electrico cierra cada vez que se aperte el pulsador del mando. Para seleccionar este modo, ajustar los dip-switches de la tarjeta como sigue: **1= ON 2= OFF 3= OFF** El Dip-switch 4 no influye



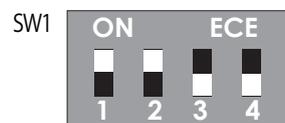
Modo BISTABLE

El contacto electrico cierra o abre cada vez que se aperte el pulsador del mando. Para seleccionar este modo, ajustar los dip-switches de la tarjeta como sigue: **1= OFF 2= ON 3= OFF** El Dip-switch 4 no influye



Modo TEMPORIZADOR

El contacto electrico cierra cada vez que se aperte el pulsador del mando y permanece cerrado durante 90 segundos. Para seleccionar este modo, ajustar los dip-switches de la tarjeta como sigue: **1= ON 2= ON 3= OFF** El Dip-switch 4 no influye

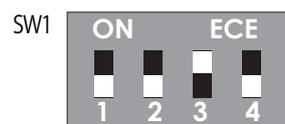


3.9.2 Ajuste CONTROL LUZ

Es posible usar la tarjeta **MRX01** para controlar una luz.

El contacto electrico permanece cerrado, y la luz encendida, durante toda la maniobra de abertura y cierre.

Para seleccionar este modo, ajustar los dip-switches de la tarjeta como sigue: **1= OFF 2= OFF 3= ON** El Dip-switch 4 no influye

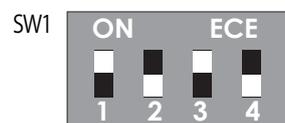


3.9.3 Ajuste LUZ DE CORTESIA

Es posible usar la tarjeta **MRX01** también para controlar una luz de cortesía cuando la puerta está en funcionamiento.

El contacto electrico cierra cuando la puerta empiece a funcionar y para 90 segundos despues del paro.

Para seleccionar este modo, ajustar los dip-switches de la tarjeta como sigue: **1= ON 2= OFF 3= ON** El Dip-switch 4 no influye



Menu principal

	Display	Descripción
A 	RR	Menu RADIO
   	CC	Menu PROGRAMACIÓN
recorrer el menu	FF	Menu FUERZAS
A 	HH	Menu FUNCIONES
almacenar	LL	Menu TIEMPOS
B 	PP	Menu ACESORIOS
EXIT	UU	Menu Contador

4. PROGRAMACIÓN

4.1 RR Menu RADIO

El cuadro electrónico admite mandos con código fijo o rolling-code. Verifique el tipo de mando antes de empezar la programación.

La elección del tipo de emisor es muy importante porque la tarjeta solo funcionera segun el emisor memorizado por primero sin posibilidad de volver atrás. El cuadro electrónico no lleva función de reset.

Es posible almacenar hasta **64 códigos** distintos en este cuadro de control.

Apretar el botón A  y utilizar    para seleccionar el menu RR.

Despues apretar el botón A  para entrar en el menu RADIO: el display visualiza R _

Utilizar los botónes    para recorrer el menu por anterior y siguiente

RI Almacenar un Nuevo código radio – comando estandar START

1	Utilizar los botónes    para recorrer el menu, hasta visualizar:	RI
2	Ahora presionar y mantener apretado el pulsador del mando y simultáneamente presionar el botón A  del cuadro de control. El display visualiza la posición del código radio.	01 02 64 _(max)
3	Si el display simboliza: La memoria está llena y no es posible almacenar otros códigos.	FL
Repetir la procedura 1 y 2 para almacenar otro emisor con comando de START estandar.		
4	Presionar el botón B  para volver al menu principal, despues presionar el botón B  otra vez hasta que el display visualize:	5d
O esperar que el tiempo de pausa termine (20 segundos) para salir .		

A2

Almacenar un nuevo código radio – comando PEATONAL

1	Utilizar los botones   para recorrer el menu, hasta visualizar:	A2
2	Ahora presionar y mantener apretado el pulsador del mando y simultáneamente presionar el botón  del cuadro de control. El display muestra la posición del código radio.	01 02 64 (max)
3	Si el display simboliza: La memoria está llena y no es posible almacenar otros códigos.	FL
Repetir la procedura 1 y 2 para almacenar otro emisor con comando de START PEATONAL.		
4	Presionar el botón  para volver al menu principal, despues presionar el botón  otra vez hasta que el display visualize: O esperar que el tiempo de pausa termine (20 segundos) para salir.	Sd

A3

Almacenar un nuevo código radio - comando 2º CANAL RADIO

 Es necesaria una tarjeta opcional AUX para obtener el 2º Canal Radio		
1	Utilizar los botones   para recorrer el menu, hasta visualizar:	A3
2	Ahora presionar y mantener apretado el pulsador del mando y simultáneamente presionar el botón  del cuadro de control. El display muestra la posición del código radio.	01 02 64 (max)
3	Si el display simboliza: La memoria está llena y no es posible almacenar otro códigos.	FL
Repetir la procedura 1 y 2 para almacenar otro emisor como 2º CANAL RADIO.		
4	Presionar el botón  para volver al menu principal, despues presionar el botón  otra vez hasta que el display visualize: O esperar que el tiempo de pausa termine (20 segundos) para salir .	Sd

A4

Borrar un código radio existente

1	Utilizar los botones   para recorrer el menu, hasta visualizar:	A4
2	Presionar el botón  para confirmar	
3	Utilizar los botones   para seleccionar la posición del código que desea borrar	01...0264
4	Presionar y mantener apretado el botón  durante 5 segundos hasta visualizar:	Sd
5	Liberar el botón  , la tarjeta vuelve en posición STAND-BY:	--
Repetir la procedura 1 y 5 para borrar otros códigos existentes		
6	Presionar el botón  para volver al menu principal, despues presionar el botón  otra vez hasta que el display visualize: O esperar que el tiempo de pausa termine (20 segundos) para salir .	Sd

1	Utilizar los botones   para recorrer el menu, hasta visualizar:	A5
2	Presionar y mantener apretado el botón  durante 10 segundos hasta visualizar	5d
3	Liberar el botón  , la tarjeta vuelve en posición STAND-BY:	--
4	Presionar el botón  para volver al menu principal, despues presionar el botón  otra vez hasta que el display visualice:	5d
O esperar que el tiempo de pausa termine (20 segundos) para salir .		

4.2 [] menu PROGRAMACIÓN

Presionar el botón  y utilizar   para seleccionar el menu **[]**,

Despues presionar el botón  para entrar en el menu PROGRAMACIÓN: el display visualiza **[]**

Utilizar los botones   para recorrer el menu.

4.2.1 Seleccionar el MODO DE PROGRAMACIÓN

[] Programación AUTOMATICA, con DETENCIÓN OBSTACULOS

Atención:

Antes de iniciar la programación envíe un comando de start al cuadro electrónico y compruebe que la fuerza de empuje de los motores (valor de fábrica 7) sea suficiente conforme al peso de las hojas, tanto en caso de puertas muy ligeras como muy pesadas. Entre en el menu **FF** y ajuste los parámetros **F1** tal que la hoja no se oponga a una ligera contrapresión.

- Es recomendable ejecutar la programación a motores fríos.

1	Utilizar los botones   para recorrer el menu, hasta visualizar:	[]
2	Presionar y mantener apretado el botón  durante 10 segundos. El cuadro de control empieza el proceso de programación automática, y la puerta: <ul style="list-style-type: none"> • Cierra hasta la intervención del final de carrera en cierre (si la puerta no está totalmente cerrada) • Abre hasta la intervención del final de carrera en abertura • Para y vuelve a cerrar • Empieza la deceleración en los últimos 50 cm del cierre 	
3	Ahora los tiempos de trabajo, de ralentización y el nivel de sensibilidad para la detección obstáculos están almacenados automáticamente.	

Si es necesario ajustar ulteriormente la sensibilidad de la detección obstáculos, refiérase a los parámetros **F3** del menu FUERZA **FF**.

Una vez acabada la programación, si los parámetros **F1 son alterados tendrá que repetir la programación.**

Programación manual de los tiempos



El uso de la programación manual, **desactiva** automáticamente el funcionamiento de la **detención obstáculos**.

Atención:

Antes de iniciar la programación envíe un comando de start al cuadro electrónico y compruebe que la fuerza de empuje de los motores (valor de fábrica 7) sea suficiente conforme al peso de las hojas, tanto en caso de puertas muy ligeras como muy pesadas. Entre en el menú FF, y ajuste los parámetros FI tal que la hoja no se oponga a una ligera contrapresión.

- **Es recomendable ejecutar la programación a motores fríos.**

Iniciar la programación manual utilizando el botón del cuadro de control o utilizando un mando anteriormente almacenado.

1	Utilizar los botones para recorrer el menú, hasta visualizar:	C2
2	Presionar el botón para confirmar. El display visualiza:	01
3	Presionar el mando (o el botón del cuadro de control). <ul style="list-style-type: none"> • la puerta va buscando al final de carrera en cierre (si no está completamente cerrada) y vuelve a abrir 	
4	Cuando la puerta llega al 90% de su abertura, aprete otra vez el mando (o el botón de la tarjeta). <ul style="list-style-type: none"> • La puerta decelera y acaba la maniobra de abertura 	
5	cuando la puerta está totalmente abierta, aprete otra vez el mando (o el botón de la tarjeta), la puerta empieza a cerrar hasta la intervención del final de carrera en cierre .	
6	Ahora los tiempos de trabajo, de ralentización y el nivel de sensibilidad para la detención de obstáculos están almacenados automáticamente	

Si es necesario ajustar ulteriormente la fuerza de los motores, ver a los parámetros FI del menú FUERZA FF.

Una vez acabada la programación, si los parámetros FI se alteran tendrá que repetir la programación.

4.2.2 Restablecer los PARAMETROS DE FABRICA

La tarjeta sale de fábrica con tiempos preestablecidos.

Es posible cambiar los parámetros de la siguiente manera:

Variación parámetros motor CORREDERA

1	Utilizar los botones para recorrer el menú, hasta visualizar:	C3
2	Presionar y mantener apretado el botón durante 5 segundos.	
3	Presionar el botón para volver al menú principal, Después presionar el botón otra vez hasta que el display visualice:	5d
	o esperar que el tiempo de pausa termine (20 segundos) para salir.	

4.2.3 Orientación del motor (mano derecha o izquierda)

Es posible convertir la mano del motor de DERECHA a IZQUIERDA siguiendo las instrucciones abajo:

C6 Conversión de mano DERECHA a IZQUIERDA (párrafo 3.1)

1	Utilizar los botones   para recorrer el menú, hasta visualizar:	C6
2	Presionar el botón A  para confirmar.	
3	Utilizar los botones   para seleccionar: Motor montado a la DERECHA y cierre a la izquierda (vista por el interior) Motor montado a la IZQUIERDA y cierre a la derecha (vista por el interior)	00 01
4	Presionar el botón B  para volver al menú principal, Después presionar el botón B  otra vez hasta que el display visualice: o esperar que el tiempo de pausa termine (20 segundos) para salir.	5d

4.2.4 Elección del tipo de FINAL DE CARRERA

La tarjeta puede manejar **FINALES DE CARRERA ELECTROMECHANICOS** (contacto N.C.)
como **FINALES DE CARRERA MAGNETICOS** (contacto N.A.):

C7 Finales de carrera ELECTROMECHANICOS - MAGNETICOS

1	Utilizar los botones   para recorrer el menú, hasta visualizar:	C7
2	Presionar el botón A  para confirmar.	
3	Utilizar los botones   para seleccionar: Elección modo FINAL DE CARRERA ELECTROMECHANICO (contacto N. C.) Elección modo FINAL DE CARRERA MAGNETICO (contacto N. A.)	00 01
4	Presionar el botón B  para volver al menú principal, Después presionar el botón B  otra vez hasta que el display visualice: o esperar que el tiempo de pausa termine (20 segundos) para salir. .	5d

4.3 FF Menu FUERZAS

Utilizar este menu para ajustar **el nivel de detención obstaculos** en caso de PROGRAMACION AUTOMATICA ([1]) o para ajustar **la fuerza de motores** en caso de PROGRAMACION MANUAL/SECUENCIAL ([2])

Presionar el botón A  y utilizar   para recorrer el menu FF,

Despues presionar el botón A  para entrar en el menu FUERZAS: el display visualiza F _

Utilizar los botónes   para recorrer el menu:

F1 Ajuste FUERZA MOTOR

1	Utilizar los botónes   para recorrer el menu, hasta visualizar:	F1
2	Presionar el botón A  para confirmar. El display ahora visualiza el valor actual de la fuerza del Motor :	01 (min) 02 ... 10 (max)
3	Utilizar los botónes   para cambiar el nivel de fuerza del Motor	
4	Presionar el botón B  para volver al menu principal, Despues presionar el botón B  otra vez hasta que el display visualize: o esperar que el tiempo de pausa termine (20 segundos) para salir.	5d

F3 Ajuste DETENCION OBSTACULOS

1	Utilizar los botónes   para recorrer el menu, hasta visualizar:	F3
2	Presionar el botón A  para confirmar. El display ahora visualiza el valor actual de la fuerza del Motor :	00 (OFF) 01 (min) ... 10 (max)
3	Utilizar los botónes   para cambiar el nivel de sensibilidad del Motor	
4	Presionar el botón B  para volver al menu principal, Despues presionar el botón B  otra vez hasta que el display visualize: o esperar que el tiempo de pausa termine (20 segundos) para salir.	5d

N.B.:

Si la SENSIBILIDAD OBSTÁCULOS interviene de forma incorrecta (interrupción + inversión de marcha) altere el nivel de sensibilidad de lo parámetro subiendolo al valor al máximo.

4.4 HH Menu FUNCIONES

Utilizar este menu para activar/desactivar funciónes especiales.

-  = ON función activa
 = OFF función inactiva

Presionar el botón A  y utilizar   para seleccionar el menu HH.

Despues presionar el botón A  para entrar en el menu FUNCIONES: el display visualiza H _

Utilizar los botónes   para recorrer el menu:

H1 Función CONDOMINIAL

Esta función asegura **la prioridad al comando de abertura**: cuando dos personas activan al mismo tiempo el automatismo, es el primero comando de abertura a predominar, puesto que el cuadro de control ignora cualquier otro comando despues.

1	Utilizar los botónes   para recorrer el menu, hasta visualizar:	HI
2	Presionar el botón A  para confirmar.	
3	Utilizar los botónes   para seleccionar: Función CONDOMINIAL OFF Función CONDOMINIAL ON	00 01
4	Presionar el botón B  para volver al menu principal, Despues presionar el botón B  otra vez hasta que el display visualize: o esperar que el tiempo de pausa termine (20 segundos) para salir.	5d

H2 Función PRE-RELAMPAGUEO

Esta función hace que la lámpara relampague durante **4-5 segundos** antes la abertura de la puerta.

1	Utilizar los botónes   para recorrer el menu, hasta visualizar:	H2
2	Presionar el botón A  para confirmar.	
3	Utilizar los botónes   para seleccionar: Función PRE-RELAMPAGUEO OFF Función PRE-RELAMPAGUEO ON	00 01
4	Presionar el botón B  para volver al menu principal, Despues presionar el botón B  otra vez hasta que el display visualize: o esperar que el tiempo de pausa termine (20 segundos) para salir.	5d

H 3

Función DECELERACION

Esta función decelera las hojas al final de la maniobra de abertura y cierre.

Esta función activa la deceleración en apertura y cierre.

Hay dos tipos de deceleración a elegir:

- DECELERACION ESTANDARD (valor de fabrica) la puerta desde la velocidad de trabajo empieza a decelerar
- DECELERACION PARO SUAVE, la puerta desde la velocidad de trabajo empieza a decelerar gradualmente

1	Utilizar los botones   para recorrer el menu, hasta visualizar:	H 3
2	Presionar el botón  para confirmar.	
3	Utilizar los botones   para seleccionar:	Función DECELERACIÓN OFF Función DECELERACIÓN ON DECELERACIÓN SUAVE ACTIVA
4	Presionar el botón  para volver al menu principal, Despues presionar el botón  otra vez hasta que el display visualice:	S d
	o esperar que el tiempo de pausa termine (20 segundos) para salir.	

H 4

Función TEST FOTOCELULAS

Cuando esta función está habilitada, el cuadro de control hace un test rapido en abertura y cierre para asegurar el funcionamiento correcto de las fotocélulas.

1	Utilizar los botones   para recorrer el menu, hasta visualizar:	H 4
2	Presionar el botón  para confirmar.	
3	Utilizar los botones   para seleccionar:	FUNCION TEST FOTOCELUAS OFF FUNCION TEST FOTOCELUAS ON
4	Presionar el botón  para volver al menu principal, Despues presionar el botón  otra vez hasta que el display visualice:	S d
	o esperar que el tiempo de pausa termine (20 segundos) para salir.	

H 7

Función PULSO INICIAL / SOFT START

El pulso inicial empuja los motores a plena potencia durante **1,5 segundos** al principio de la maniobra, para ayudar la puerta abrirse también con bajas temperaturas o despues un período prolongado de inactividad.

El SOFT START permite lograr la máxima potencia (ARRANQUE) pero de manera progresiva.

1	Utilizar los botones   para recorrer el menu, hasta visualizar:	H 7
2	Presionar el botón  para confirmar.	
3	Utilizar los botones   para seleccionar:	Función PULSO INICIAL Desactiva Función PULSO INICIAL Activa Función SOFT START Activa
4	Presionar el botón  para volver al menu principal, Despues presionar el botón  otra vez hasta que el display visualice:	S d
	o esperar que el tiempo de pausa termine (20 segundos) para salir.	

H8 Función CIERRE RAPIDO

Esta función activa el cierre rápido de la puerta **1 segundo** después de pasar las fotocélulas y después de completar la maniobra de apertura.

Si no se corta el rayo de las fotocélulas, la puerta cierra sólo según el tiempo de CIERRE AUTOMÁTICO programado.

1	Utilizar los botones   para recorrer el menú, hasta visualizar:	H8
2	Presionar el botón  para confirmar.	
3	Utilizar los botones   para seleccionar:	Función CIERRE RAPIDO OFF Función CIERRE RAPIDO ON
		00 01
4	Presionar el botón  para volver al menú principal, Después presionar el botón  otra vez hasta que el display visualice:	5d
	o esperar que el tiempo de pausa termine (20 segundos) para salir.	

HA Función PULSADORES SEPARADOS

Esta función permite de utilizar **dos pulsadores distintos** para la apertura y para el cierre.

Para activar esta función, conectar:

- el pulsador comando **apertura** a las entradas de **START**
- el pulsador comando **cierre** a las entradas de **START PEATONAL**

1	Utilizar los botones   para recorrer el menú, hasta visualizar:	HA
2	Presionar el botón  para confirmar.	
3	Utilizar los botones   para seleccionar:	PULSADORES SEPARADOS OFF PULSADORES SEPARADOS ON
		00 01
4	Presionar el botón  para volver al menú principal, Después presionar el botón  otra vez hasta que el display visualice:	5d
	o esperar que el tiempo de pausa termine (20 segundos) para salir.	

HC Función TEST MOTOR

Esta función habilita un test rápido del motor para comprobar el funcionamiento correcto al inicio de cada maniobra de **apertura/cierre**

1	Utilizar los botones   para recorrer el menú, hasta visualizar:	HC
2	Presionar el botón  para confirmar.	
3	Utilizar los botones   para seleccionar:	TEST MOTOR OFF TEST MOTOR ON
		00 01
4	Presionar el botón  para volver al menú principal, Después presionar el botón  otra vez hasta que el display visualice:	5d
	o esperar que el tiempo de pausa termine (20 segundos) para salir.	

Esta función permite de seleccionar el tipo de luz conformemente al modelo de lampara:

1	Utilizar los botones   para recorrer el menu, hasta visualizar:	HL
2	Presionar el botón A  para confirmar.	
3	Utilizar los botones   para seleccionar: Señal INTERMITENTE (standard) Señal FIJO (lampara con LED)	00 01
4	Presionar el botón B  para volver al menu principal, Despues presionar el botón B  otra vez hasta que el display visualize: o esperar que el tiempo de pausa termine (20 segundos) para salir.	5d

Esta función permite abrir y cerrar la puerta por dos pulsadores distintos.

La puerta **abre** o **cierra** solo manteniendo el pulsador continuamente apretado. Durante la maniobra todos los dispositivos de seguridad (amperometrica, fotocelulas, banda sensible y paro) no estan activos, solo los finales de carrera siguen funcionando.

Soltando el pulsador la puerta para su marcha.

Entrada **START** → ABERTURA

Entrada **START PEATONAL** → CIERRE

1	Utilizar los botones   para recorrer el menu, hasta visualizar:	HP
2	Presionar el botón A  para confirmar.	
3	Utilizar los botones   para seleccionar: entrada START STANDARD entrada PULSADORES SEPARADOS	00 01
4	Presionar el botón B  para volver al menu principal, Despues presionar el botón B  otra vez hasta que el display visualize: o esperar que el tiempo de pausa termine (20 segundos) para salir.	5d

4.5 Menu TIEMPOS

Este menu permite ajustar los **tiempos de trabajo y pausa** antes del cierre automatico.

Presionar el botón A  y utilizar   para seleccionar el menu **L L**,

Despues presionar el botón A  para entrar en el menu TIEMPOS: el display visualiza **L _**

Utilizar los botónes   para recorrer el menu:

Tiempo de TRABAJO

NB:

En casolos finales de carrera dejen de funcionar, el motor sigue siendo alimentado durante 120 segundos.

Tiempo de pausa CIERRE AUTOMATICO

Esta función permite ajustar el **tiempo de pausa** del cierre automatico (de **0 a 99 segundos**).

1	Utilizar los botónes   para recorrer el menu, hasta visualizar:	L 3
2	Presionar el botón A  para confirmar.	
3	Utilizar los botónes   para establecer el tiempo de pausa del cierre automatico:	00 (OFF) 01 ... 99 (max)
4	Presionar el botón B  para volver al menu principal, Despues presionar el botón B  otra vez hasta que el display visualize: o esperar que el tiempo de pausa termine (20 segundos) para salir.	S d

Tiempo de pausa CIERRE PEATONAL

Esta función permite ajustar el **tiempo de pausa del cierre peatonal** (de **0 a 99 segundos**).

1	Utilizar los botónes   para recorrer el menu, hasta visualizar:	L 4
2	Presionar el botón A  para confirmar.	
3	Utilizar los botónes   para establecer el tiempo de pausa del cierre peatonal:	00 (OFF) 01 ... 99 (max)
4	Presionar el botón B  para volver al menu principal, Despues presionar el botón B  otra vez hasta que el display visualize: o esperar que el tiempo de pausa termine (20 segundos) para salir.	S d

L 7 Tiempo DECELERACION

Utilizar este menu para ajustar el tiempo de deceleración del motor en **abertura y cierre** (de 0 a 10 segundos).



Aplicable con programación MANUAL [2] y AUTOMÁTICA [1].

Antes de confirmar esta función asegurarse que el parametro **H3** del menu **HH** FUNCIONES está en **H3 = 1 Deceleration ON**

1	Utilizar los botones   para recorrer el menu, hasta visualizar:	L 7
2	Presionar el botón  para confirmar.	
3	Utilizar los botones   para reducir/aumentar el tiempo de deceleración del Motor.	00 (OFF) 01 (min) 10 ^{...} (max)
4	Presionar el botón  para volver al menu principal, Despues presionar el botón  otra vez hasta que el display visualize: o esperar que el tiempo de pausa termine (20 segundos) para salir.	5d

N.B.:

Si el parametro TIEMPO DE TRABAJO no se utiliza y no se ajusta, la puerta detendrá siempre por la intervención del final de carrera (tiempo de trabajo fijo 120 seg.).

L 9 TIEMPO ABERTURA PEATONAL

Utilizar este menu para ajustar el tiempo de abertura peatonal del motor (de 0 a 20 segundos).

1	Utilizar los botones   para recorrer el menu, hasta visualizar:	L 9
2	Presionar el botón  para confirmar.	
3	Utilizar los botones   para establecer el tiempo de abertura peatonal del Motor:	00 (abertura total) 01 (min) 20
4	Presionar el botón  para volver al menu principal, Despues presionar el botón  otra vez hasta que el display visualiza: o esperar que el tiempo de pausa termine (20 segundos) para salir.	5d

4.6 PP Menu PP ACESORIOS

Utilizar este menu para **manejar las entradas** de los accesorios (**de comando y seguridad**).

Presionar el botón A  y utilizar   para seleccionar el menu **PP**,

Despues presionar el botón A  para entrar en el menu ACESORIOS: el display visualiza **P_**

Utilizar los botónes   para recorrer el menu:

P1 Entradas INTERRUPTOR PARO DE EMERGENCIA

1	Utilizar los botónes   para recorrer el menu, hasta visualizar:	P1
2	Presionar el botón A  para confirmar.	
3	Utilizar los botónes   para seleccionar: Interruptor STOP - DESCONECTADO Interruptor STOP - CONECTADO	00 01
4	Presionar el botón B  para volver al menu principal, Despues presionar el botón B  otra vez hasta que el display visualize: o esperar que el tiempo de pausa termine (20 segundos) para salir.	5d

P2 Entradas FOTOCÉLULAS EN CIERRE

1	Utilizar los botónes   para recorrer el menu, hasta visualizar:	P2
2	Presionar el botón A  para confirmar.	
3	Utilizar los botónes   para seleccionar: FOTOCÉLULAS en cierre - DESCONECTADAS FOTOCÉLULAS en cierre -CONECTADAS Banda sensible 8K2	00 01 02
4	Presionar el botón B  para volver al menu principal, Despues presionar el botón B  otra vez hasta que el display visualize: o esperar que el tiempo de pausa termine (20 segundos) para salir.	5d

P3 Entradas FOTOCÉLULAS EN ABERTURA/ BANDA DE SEGURIDAD

1	Utilizar los botónes   para recorrer el menu, hasta visualizar:	P3
2	Presionar el botón A  para confirmar.	
3	Utilizar los botónes   para seleccionar: Fotocélulas en abertura/Banda de seguridad - DESCONECTADAS FOTOCÉLULAS en abertura - CONECTADAS Banda de seguridad standard (contacto NC) - CONECTADO Banda de seguridad 8K2 - CONECTADO	00 01 02 03
4	Presionar el botón B  para volver al menu principal, Despues presionar el botón B  otra vez hasta que el display visualize: o esperar que el tiempo de pausa termine (20 segundos) para salir.	5d

4.7 UU Menú contador de maniobras

Es posible visualizar el número de maniobras completas (apertura + cierre) realizadas

Presionar el botón **A**  y utilizar   para seleccionar el menú **UU**,

Después presionar el botón **A**  para entrar en el menú ACESORIOS: el display visualiza **U _**

Utilizar los botones   para recorrer el menú:

U1 Visualización maniobras realizadas

1	Utilizar los botones   para recorrer el menú, hasta visualizar:	U1
2	Presionar el botón A  para confirmar. el display visualiza el número de maniobras completas realizadas	
4	Presionar el botón B  para volver al menú principal, Después presionar el botón B  otra vez hasta que el display visualice:	5d (parámetro salvato)
	o esperar que el tiempo de pausa termine (20 segundos) para salir.	

5. DIAGNÓSTICO ERRORES

Display	Error	Causa	Solución
	DISPLAY OFF	<ul style="list-style-type: none"> Falta de corriente Fusibles quemados Transformador 	<p>Comprobar el buen funcionamiento de la alimentación</p> <p>Cambiar los fusibles</p> <p>Comprobar las conexiones y tensiones in entrada y salida del transformador</p>
FC	FOTOCELULAS EN CIERRE	<ul style="list-style-type: none"> Fotocélulas desalineadas Presencia de un obstaculo entre las fotocélulas Conexión electrica incorrecta Fotocélula no alimentada Fotocélulas desconectadas, Entrada desactivada 	<p>Comprobar la posición del receptor y emisor</p> <p>Comprobar y remover el obstaculo, tambien comprobar la lente y remover sucio o polvo</p> <p>Comprobar todos los cableados conformemente al esquema de conexión</p> <p>Comprobar la alimentación y voltaje del receptor y emisor de la fotocélula</p> <p>Desactivar la entrada (ver al paragrafo 3.6.1)</p>
FR	FOTOCELULAS EN ABERTURA	<ul style="list-style-type: none"> Fotocélulas desalineadas Presencia de un obstaculo entre las fotocélulas Conexión electrica incorrecta Fotocélula no alimentada Fotocélulas desconectadas, Entrada desactivada 	<p>Comprobar la posición del receptor y emisor</p> <p>Comprobar y remover el obstaculo, tambien comprobar la lente y remover sucio o polvo</p> <p>Comprobar todos los cableados conformemente al esquema de conexión</p> <p>Comprobar la alimentación y voltaje del receptor y emisor de la fotocélula</p> <p>Desactivar la entrada (ver al paragrafo 3.6.2)</p>
FE	TEST FOTOCELULAS	<ul style="list-style-type: none"> Conexión electrica incorrecta Fotocélulas no compatibles 	<p>Comprobar todos los cableados conformemente al esquema de conexión</p> <p>Por favor instalar fotocélulas originales</p>
SP	PULSADOR PARO EMERGENCIA	<ul style="list-style-type: none"> Conexión electrica incorrecta Pulsador de emergencia desconectado 	<p>Comprobar todos los cableados conformemente al esquema de conexión (paragrafo 3.5)</p> <p>Conectar el pulsador de PARO o desactivar la entrada (paragrafo 3.5)</p>
St	Comando START	<ul style="list-style-type: none"> El cuadro de control sigue recibiendo un constante comando de START 	<p>Comprobar el buen funcionamiento de los accesorios conectados a la entrada de START (contacto NA)</p>
Pd	Comando START PEATONAL	<ul style="list-style-type: none"> El cuadro de control sigue recibiendo un constante comando de START PEATONAL 	<p>Comprobar el buen funcionamiento de los accesorios conectados a la entrada de START PEATONAL (contacto NA)</p>
NE	TEST MOTOR FALLECIDO	<ul style="list-style-type: none"> Motor desconectado Conexión electrica incorrecta Bobinado cortado 	<p>Conectar el motor segun el esquema</p> <p>Comprobar el cableado del motor (paragrafo 3.3)</p> <p>Utilizar un testador para comprobar el estado del bobinado</p>
EL	FINAL DE CARRERA	<ul style="list-style-type: none"> Avaría del final de carrera Avaría cableado 	<p>Reemplazar por otro</p> <p>Comprobar el estado del cableado finales de carrera / tarjeta</p>
01 02 50 64	RADIO	<ul style="list-style-type: none"> El cuadro de control sigue recibiendo un constante comando radio 	<p>Comprobar el buen funcionamiento de todos los botones de los emisores y que no hay bloqueos (led del emisor constantemente encendido).</p> <p>Si necesario remover la bateria y asegurarse que el señal salga del display</p>

6. ELIMINACIÓN



Do not pollute the environment

Algunos componentes electrónicos pueden contener sustancias contaminantes. Asegurar que los materiales pasan a los centros de recogida autorizados, de acuerdo con las leyes y los reglamentos en vigor, para una eliminación correcta.

Anexo 1 – Ilustración MENU PROGRAMACIÓN



= PARAMETROS DE FÁBRICA/DEFAULT

RR Menu RADIO

R1	ALMACENAR un nuevo emisor con comando de START	01.....64 (max) FL = memoria llena
R2	ALMACENAR un nuevo emisor con comando de START PEATONAL	01.....64 (max) FL = memoria llena
R3	ALMACENAR un nuevo emisor con comando para el 2º CANAL RADIO <i>Tarjeta radio AUX opcional</i>	01.....64 (max) FL = memoria llena
R4	BORRAR un código radio existente	01.....64
R5	BORRAR todos los códigos radio existentes	

CC Menu PROGRAMACIÓN

C1	Programación AUTOMATICA con DETENCION OBSTACULOS	
C2	Programación MANUAL	
C3	Motor CORREDERA	
C6	Orientación del motor - mano DERECHA y IZQUIERDA	00 = DERECHA 01 = IZQUIERDA
C7	Finales de carrera ELECTROMECHANICOS - MAGNETICO	00 = ELECTROMECHANICOS 01 = MAGNETICOS

FF Menu FUERZAS

F1	Ajuste FUERZA/EMPUJE MOTOR	
F3	Ajuste SENSIBILIDAD DETENCION OBSTACULOS - sólo con programación automática C1	

HH Menu FUNCIONES ESPECIALES

H1	Función CONDOMINIAL	00 = OFF 01 = ON
H2	Función PRE-LAMPAGUEO	00 = OFF 01 = ON
H3	Función DECELERACION	00 = OFF 01 = ON
H4	Función TEST FOTOCELULAS	00 = OFF 01 = ON
H7	Función PULSE INICIAL Función SOFT START	00 = OFF 01 = ON 02 = ON
H8	Función CIERRE RAPIDO	00 = OFF 01 = ON
HA	Función PULSADORES SEPARADOS	00 = OFF 01 = ON
HC	Función TEST MOTORES	00 = OFF 01 = ON
HL	Modo FUNCIONAMIENTO LAMPARA	00 = intermitente 01 = FIJO (LED)
HP	Función PULSADORES SEPARADOS	00 = START STANDARD 01 = Función PULSADORES SEPARADOS



CE COMPLIANCE DECLARATION

Manufacturer:

Address:

declares that

The product type: **Q80A** electronic controller for sliding gate automation (1 motor), 220V

Models: PQ80S

Accessories: MRX01

Is built to be integrated into a machine or to be assembled with other machinery to create a machine under provisions of 2006/42/EC Machinery Directive.

It complies with the essential requirements of EEC Directives:

2006/95/EC Low Voltage Directive

2004/108/EC Electromagnetic Compatibility Directive

R&TTE 99/5 Radio & Telecommunications Terminal Equipments Directive

The manufacturer declares that the start-up of the machinery is not permitted unless the machine, in which the product is incorporated or of which is becoming a component, has been identified and declared as conformed to 2006/42/EC Machinery Directive.

Note: These products have undergone test in a typical uniform configuration

January 26th 2016