

SAT010 **UNIKO R-60**

SAT010G **UNIKO R-60 GOLD**

SAT012 **UNIKO R-60 2 M**



1 - Introducción

UNIKO es un automatismo desmontable que se puede instalar con facilidad en enrollables ya montadas sin tener que desmontar el eje ni las poleas.



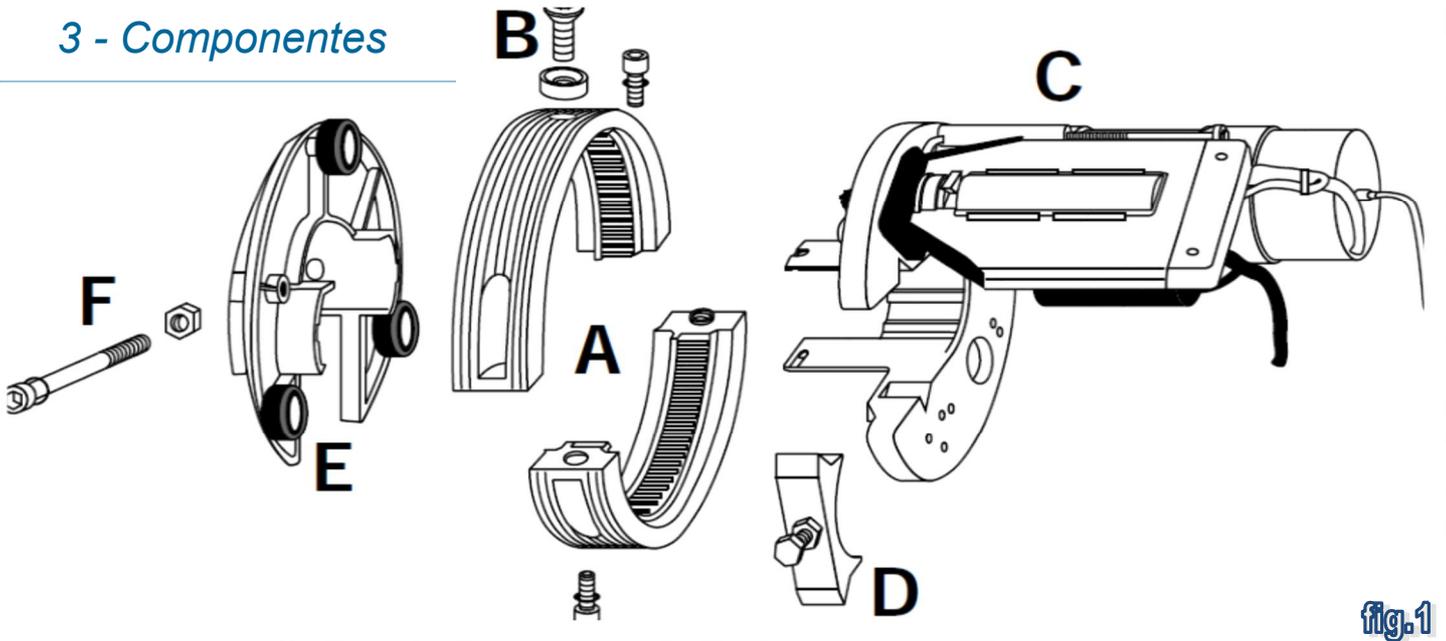
2 - Características técnicas

MODELO	Φ eje	Φ corona	Alimentación	r.p.m.	Potencia	Consumo	Fuerza de elevación
UNIKO R-60	42-48-60	200 - 220	230 V 50 Hz	11	450 W	2 A	112 - 102 Kg
UNIKO R-60 GOLD				9			134 - 112 Kg
UNIKO R-60 2M				11	700 W	3 A	153 - 139 Kg

MODELO	Condensador	Peso	Factor de potencia	Factor de servicio	Factor de protección	Clase de aislamiento	Par
UNIKO R-60	16 uF	5,5 Kg	0,99	90	IP 30	F	110 Nm
UNIKO R-60 GOLD		8,04 Kg					250 Nm
UNIKO R-60 2M	20 uF	8,4 Kg	0,95	110			150 Nm

Velocidad de actuación del paracaídas (sólo para UNIKO R-60 GOLD): 14 r.p.m.

3 - Componentes



A = Corona
D = Máscara de fijación

B = Tornillo de arrastre
E = Platillo con rodamientos

C = Cuerpo del motor, finales de carrera
F = Pasador

fig. 2

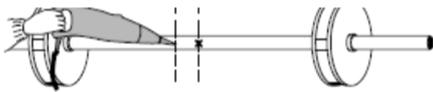


fig. 3

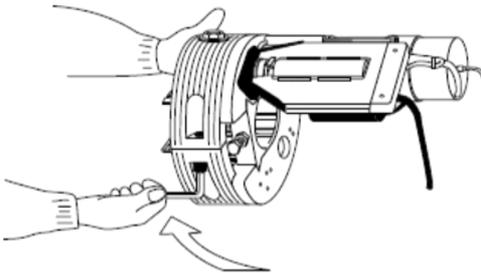


fig. 4

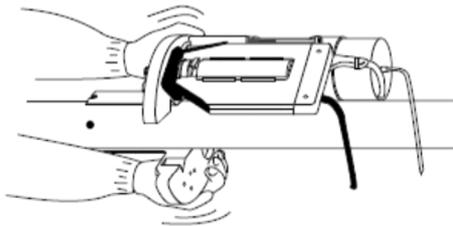


fig. 5

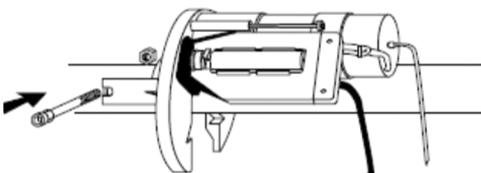
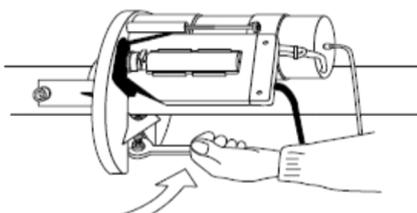


fig. 6



4 - Instalación Estándar

Fig. 2 Es muy importante calcular el punto central del eje. Después, realizar un orificio de 11 mm de diámetro aproximadamente a 5 cm a la izquierda del punto central del eje teniendo mucho cuidado de que la punta del taladro esté completamente horizontal, de forma que se pueda conseguir con gran precisión el mismo orificio en la pared contraria del eje; por el orificio deberá pasar el pasador (F). En el caso de que haya tres poleas la operación descrita se realizará entre las 2 poleas a la derecha de quien observa).

Fig. 3 Desatornillar las partes semicirculares de la corona (A), para acceder al platillo (E) y retirarlo.

Fig. 4 Con una ligera rotación, apoyar el cuerpo del motor (C) en el eje, de forma que el orificio para el pasador coincida con el orificio realizado anteriormente en el propio eje. Para la instalación en eje de 48 mm y 42 mm de diámetro, ver la **fig. 1a**, utilizando el adaptador adecuado.

Fig. 5 Insertar provisionalmente el pasador (F) por el cuerpo del motor (C) y el orificio hecho en el eje.

Fig. 6 Colocar la máscara de fijación (D) atornillando ligeramente con el fin de evitar problemas en fases posteriores del ensamblaje.

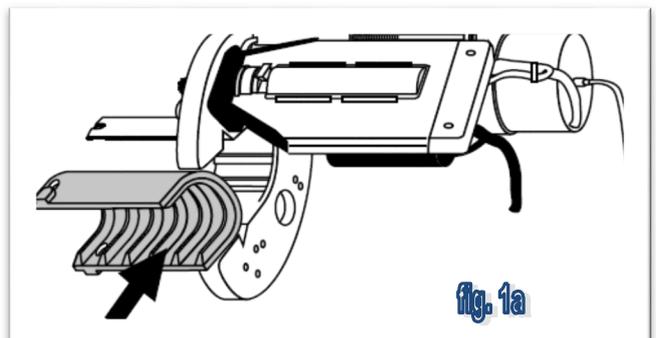


fig. 7

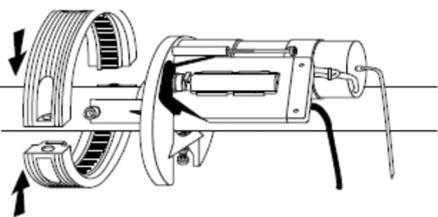


fig. 8

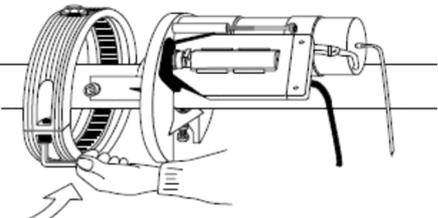


Fig. 7 Unir las dos abrazaderas semicirculares de la corona (A) sobre el eje.

Fig. 8 Atornillarlas firmemente.

Fig. 9 Encajar la corona en el cuerpo del motor (C), teniendo cuidado de que el piñón del final de carrera engrane perfectamente en la cremallera de la corona.

Fig. 10 Extraer el pasador (F).

Fig. 11 Introducir el platillo (E) y fijar el pasador (F) definitivamente apretándolo ligeramente para que no se deformen las alas de fijación al eje. Después, ajustar la máscara (D) apretando la contratuerca.

Fig. 12 Efectuar un orificio en el lado derecho del automatismo montado, para poder introducir el cable eléctrico que ha quedado suelto, hasta hacerlo salir por la parte final derecha del eje para conectarlo posteriormente a la red. En caso de que el automatismo posea un dispositivo de bloqueo electromagnético, realizar otro orificio para introducir por él la vaina del cable de desbloqueo.

Fig. 13 Es aconsejable fijar el cable eléctrico al eje con una brida, como en el dibujo, con el fin de evitar cualquier tensión en el propio cable.

Fig. 14 Desenroscar el tornillo de arrastre (B) y realizar un orificio en la primera lama de la puerta de forma que coincida con el orificio del mismo tornillo, situado en la corona (A). En caso de instalación con expansor de 220 mm, intercalarlo entre la lama y la corona (ver fig. 1b).

Fig. 15 Enroscar el tornillo de arrastre (B). Efectuar todas las conexiones, como se ilustra en la fig. 16.

fig. 9

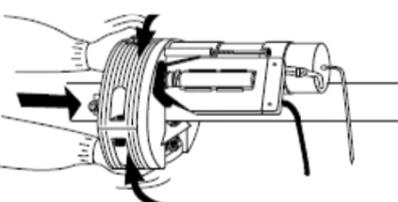


fig. 10

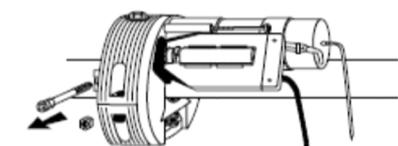


fig. 11

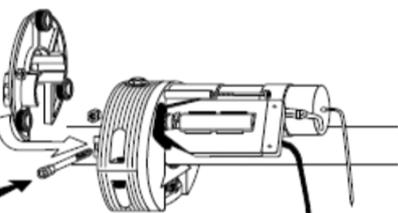


fig. 12

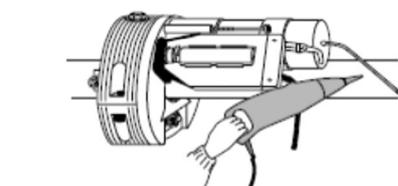


fig. 13

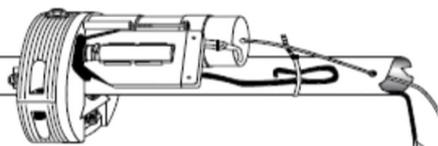


fig. 14

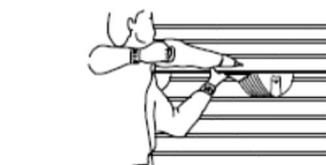
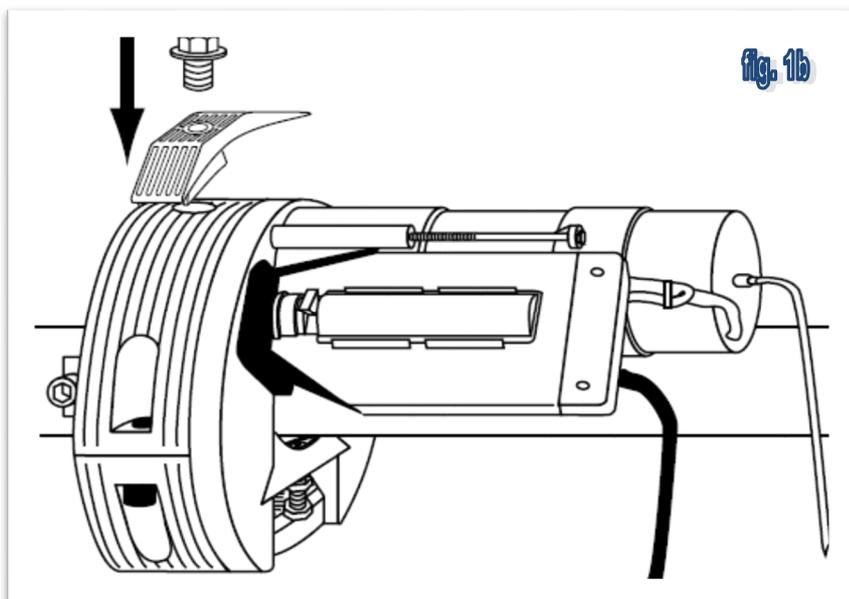
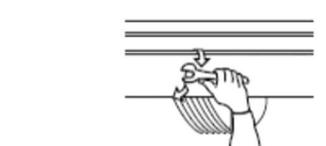
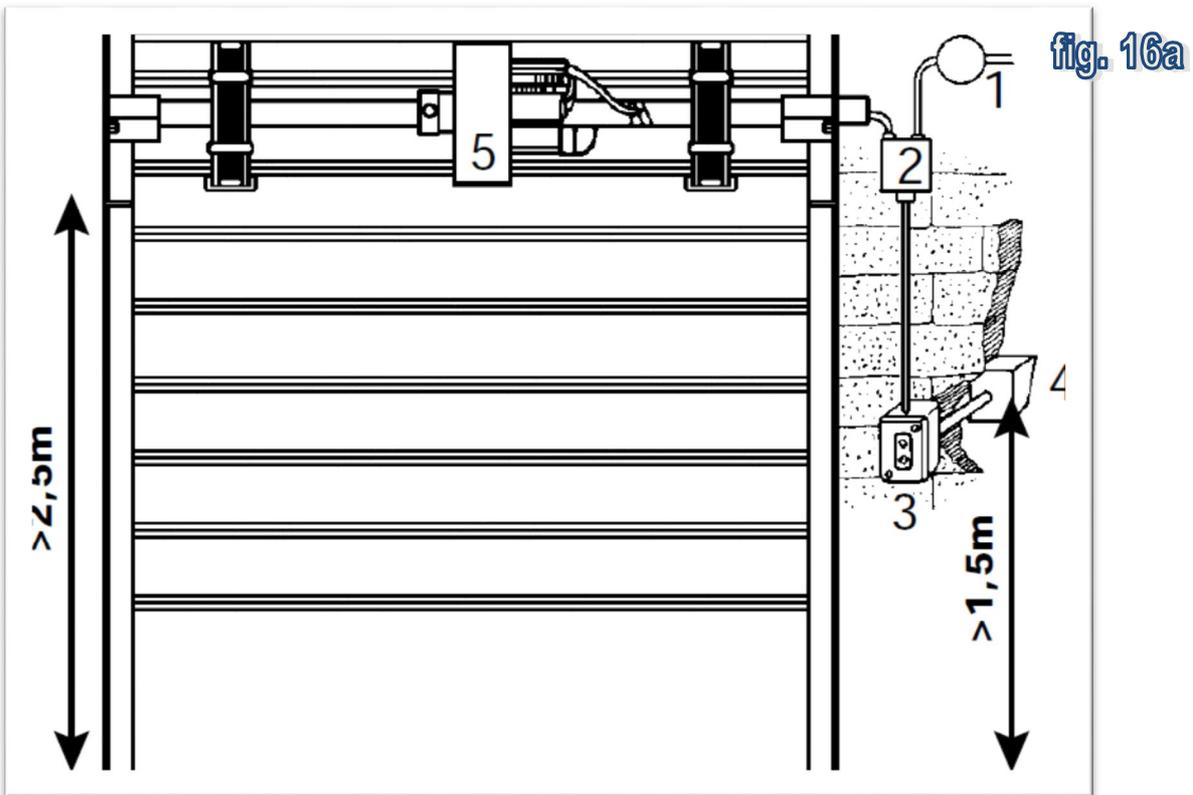
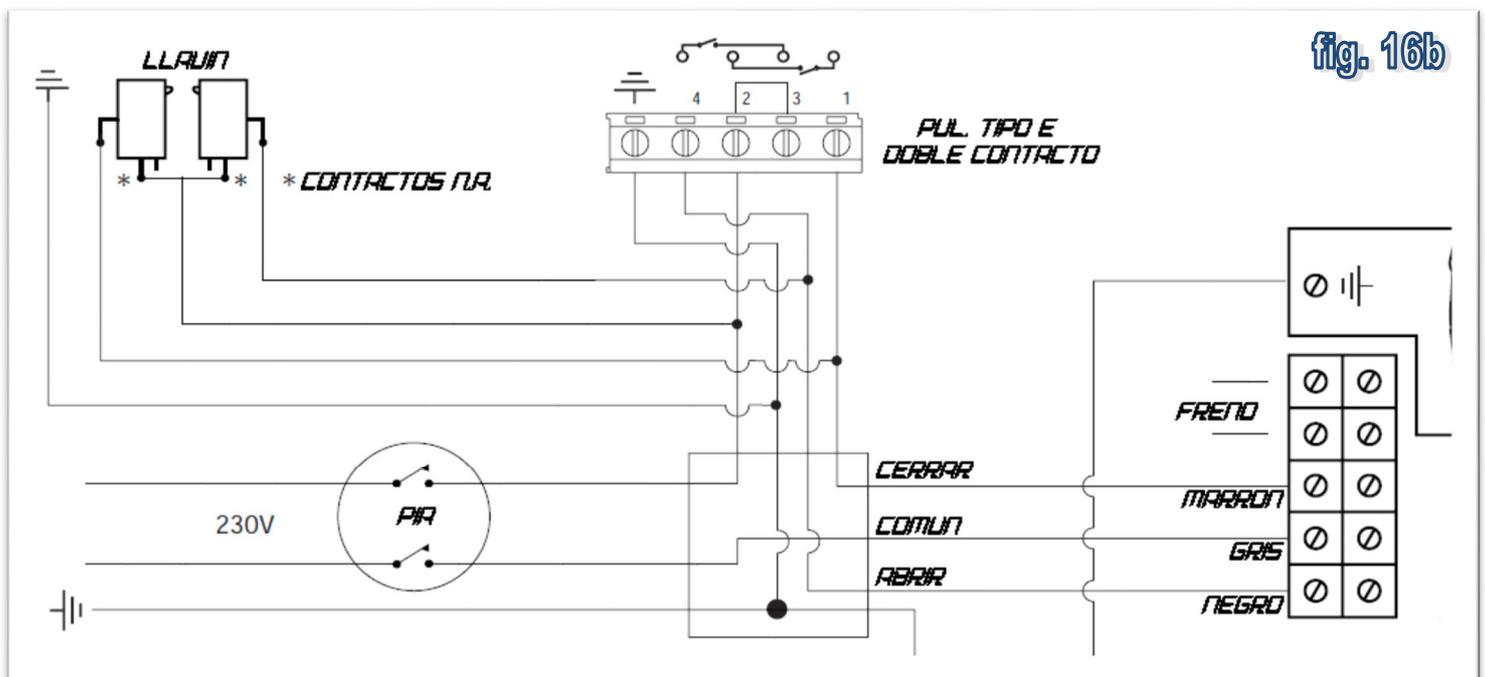


fig. 15



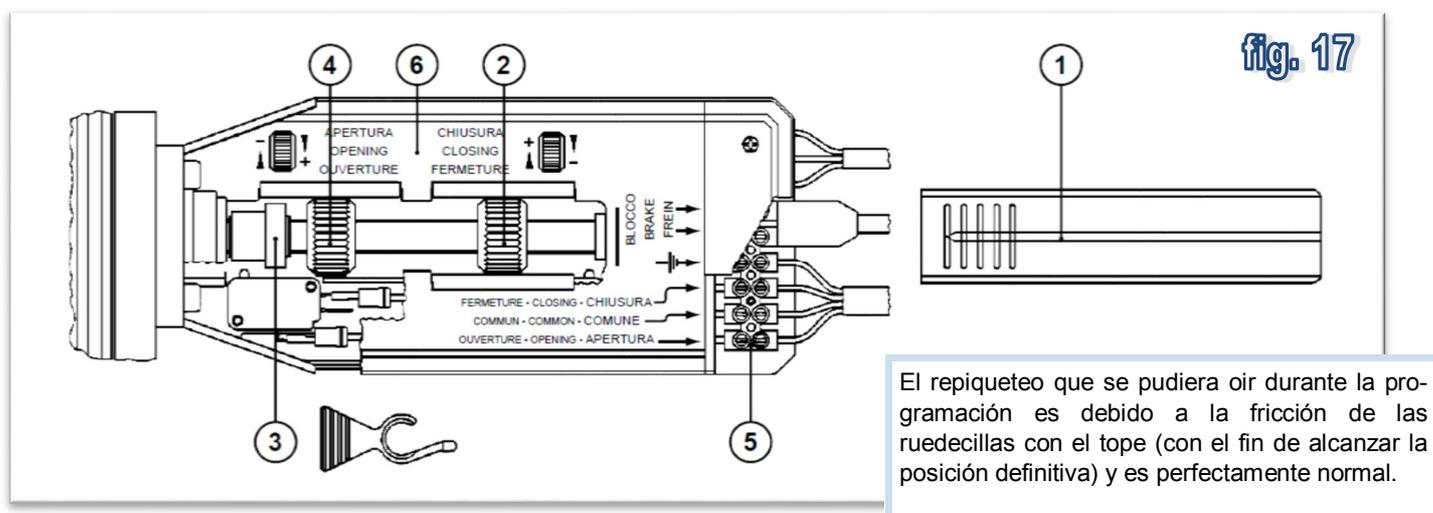


1 = Caja de derivación 2 = Caja de conexión 3 = Pulsador doble contacto 4 = Llavín 5 = UNIKO



UNIKO R-60 GOLD: conectar los 2 contactos del microinterruptor de seguridad del paracaídas en serie con el común del motor (contacto N.C.)

5 - Regulación del final de carrera



A) Programación semi-automática (recomendada)

- Extraer la tapa transparente (1) y colocar la ruedecilla moleteada de la derecha (2) en contacto con el microinterruptor de cierre. Esta operación debe efectuarse con la puerta completamente cerrada.
- Comprobar que la horquilla de regulación (3) esté colocada como en el dibujo (entre la ruedecilla de la izquierda (4) y el microinterruptor de apertura).
- Una vez realizadas las conexiones eléctricas en la regleta (5) accionar el motor en subida hasta 10-15 centímetros del punto de máxima apertura deseado.
- Volver a cerrar la puerta comprobando que se pare en el punto regulado anteriormente. En caso de que esto no ocurra, manipular la ruedecilla moleteada de la derecha (2) en las direcciones que indican las flechas (+ o -).
- Extraer la horquilla de regulación (3) y comprobar que la carrera de subida haya quedado regulada correctamente. Si es necesario realizar alguna corrección, manipular la ruedecilla de la izquierda (4) en el sentido de las flechas para una regulación definitiva.
- Concluidas las operaciones, volver a colocar la tapa transparente (1).

B) Tradicional (probando)

Manipular la ruedecilla moleteada de la derecha (2) en el sentido que indican las flechas (+ o -) para regular la carrera en el cierre. Manipular del mismo modo la ruedecilla moleteada de la izquierda (4) para regular la carrera en la apertura.

6 - Paracaídas (solo para UNIKO R-60 GOLD)

El sistema paracaídas incorporado no interviene en el funcionamiento normal de la puerta, ya sea eléctrico o manual. Eso sí, durante la maniobra manual se deben evitar movimientos bruscos para el cierre, pues si se supera la velocidad de seguridad, el paracaídas actuará.

En caso de que esto ocurra, basta con volver a hacer subir la persiana manualmente para desbloquear el paracaídas y volver al funcionamiento normal nuevamente.

Si durante el uso normal de la persiana se produce alguna situación accidental que pueda provocar la intervención del paracaídas (por ejemplo, rotura de los flejes), se debe avisar al personal cualificado (instalador) para reponer el funcionamiento del sistema.

AUTOMATISMOS FOR,S.A.	Avda. del Castell de Barberá, 21-27 Centro Ind. San ga, Tall. 15 nave 3. 08210 Barberá del Vallés (BARCELONA) Tel. 93 718 76 54 Fax: 93 719 18 05 www.forsa.es forsa@forsa.es
FORSA CENTRO	C/ Valdelacueva, 1. 28880 Meco (MADRID) Tel. 91 825 77 02 forsa@forsa.es
FORSA SUR, S.L.	Polígono de Las Quemadas, C/ José Gálvez y Aranda, parcela 31-32, nº 4. 14014 CORDOBA Tel. 957 32 67 29 Fax: 957 32 65 41 forsa@forsa.es
FORSA SUR	Polígono Ind. La Red, C/ 6, nave 50. 41500 Alcalá de Guadaira (SEVILLA) Tel. 955 63 44 96 Fax: 955 63 44 97 forsa@forsa.es
FORSA LEVANTE	C/ Retor, 3. 46006 VALENCIA Tel. Y Fax: 96 333 68 30 forsa@forsa.es
FORSA ARAGON	C/ Vidal de Canellas, 7 izq, 50005 ZARAGOZA Tel. y Fax: 976 35 23 23 forsa@forsa.es
FORSA GALICIA	C/ Ramón Farré, 6. 27880 Burela (LUGO) Tel. Y Fax: 982 58 54 10 forsa@forsa.es