



ERG 24V MAXI BASC. CUADRO INC. C. ENCODER

Guía de instalación y puesta en marcha

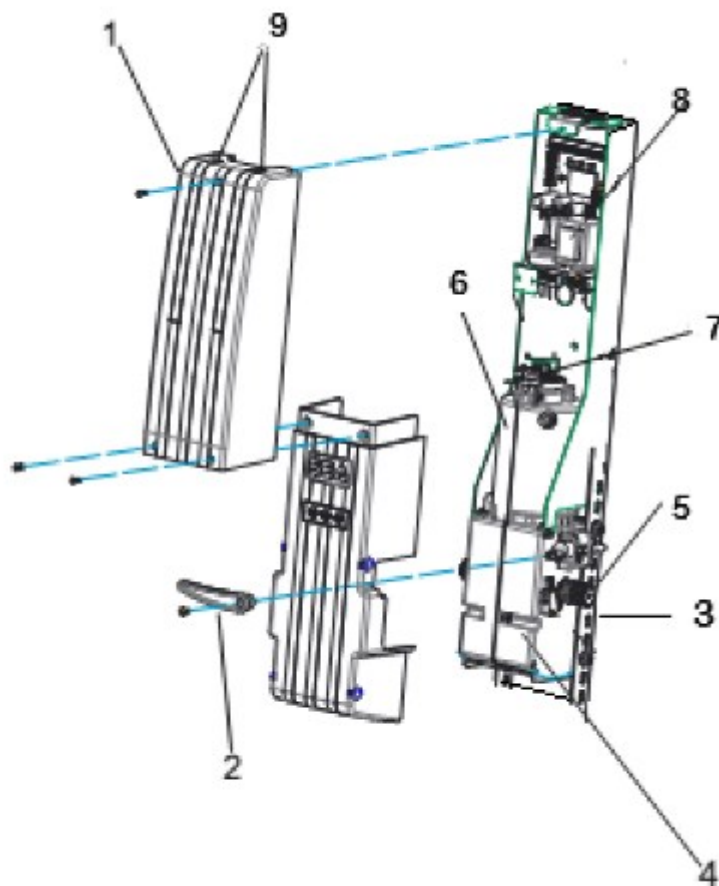


DESCRIPCIÓN GENERAL

ERG 24 V MAXI es un operador para puertas basculantes de uso residencial, con peso máximo de 10kg / m² y dimensiones máximas de 3 metros de alto y 3,5 metros de ancho.

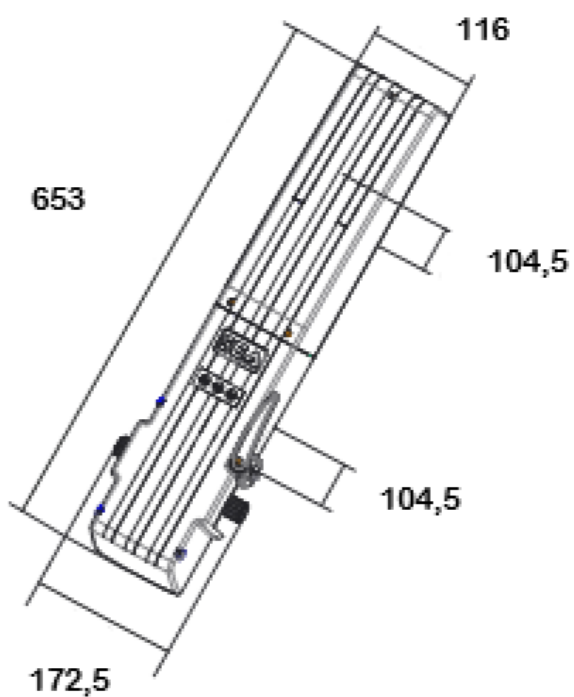
ERG 24 V MAXI está dotado de deceleración en apertura y cierre, encoder, luz de cortésia temporizada en el operador y palanca de desbloqueo en metal.

Partes principales



1. Carter
2. Palanca desbloqueo
3. Bancada
4. Reductor
5. Eje Motor
6. Motor eléctrico
7. Encoder
8. Circuito electrónico
9. Luces LED

Dimensiones (mm)





CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

DATOS TÉCNICOS	NEW COMPACT 800 AC 140°
Alimentación	230V Monofásico 50/60Hz
Potencia máxima	60 W
Ciclos/ hora	40
Fricción anti-aplastamiento	Electrónica
Temperatura de funcionamiento	- 20 a + 55 ° C
Peso	10,50 Kg
Grado de protección	IP44
Largo máximo hoja	3,5 metros
Altura máxima hoja	3 metros
Peso máximo hoja	10 kg/m ²

Nota: La frecuencia de utilización es válida sólo para la primera hora a temperatura ambiente de 20° C.

1. PREDISPOSICION DE LA CANCELA

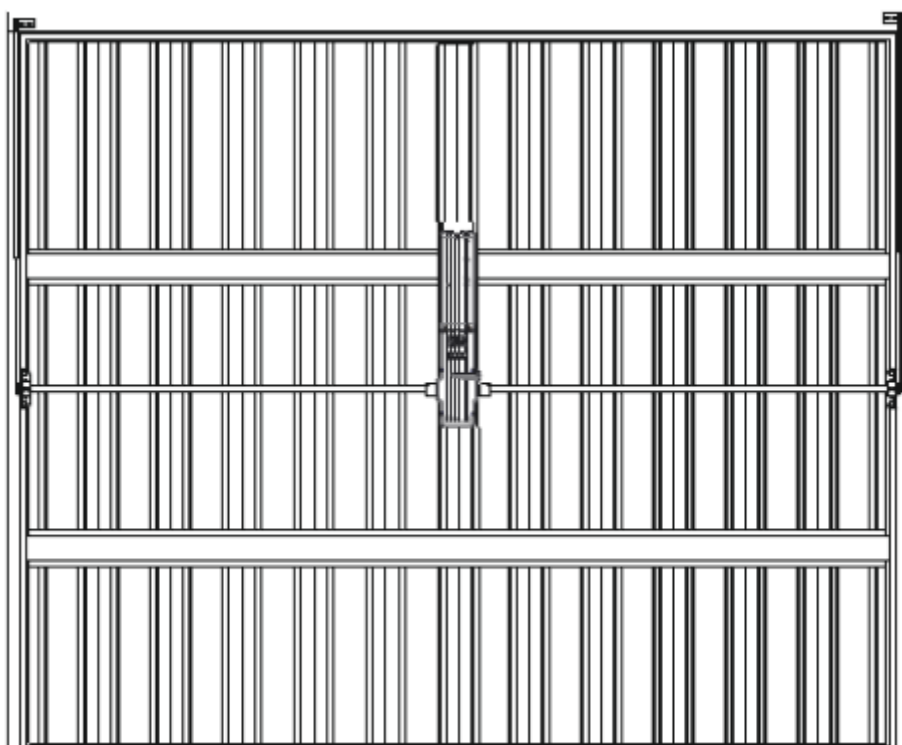
Antes de proceder a la instalación controlar que todas las partes de la puerta (fijas y móviles) tengan una estructura resistente y lo más indeformable posible, teniendo en cuenta además:

- a) que la puerta sea lo suficientemente rígida
- b) que la longitud no supere los 3,5 metros.
- c) que el peso de la puerta no supere los 10 kg/m².
- d) que las bisagras y pernios estén lo suficientemente rígidos, y detectar movimientos irregulares y/o eventuales roces en toda la trayectoria de la puerta.

Es importante que la puerta esté bien equilibrada y contrapesada para un mejor funcionamiento de la misma

2. MONTAJE Y ANCLAJES DEL MOTOR

INSTALACIÓN HERRAJE TELESCOPICO PUERTA DE DOS HOJAS

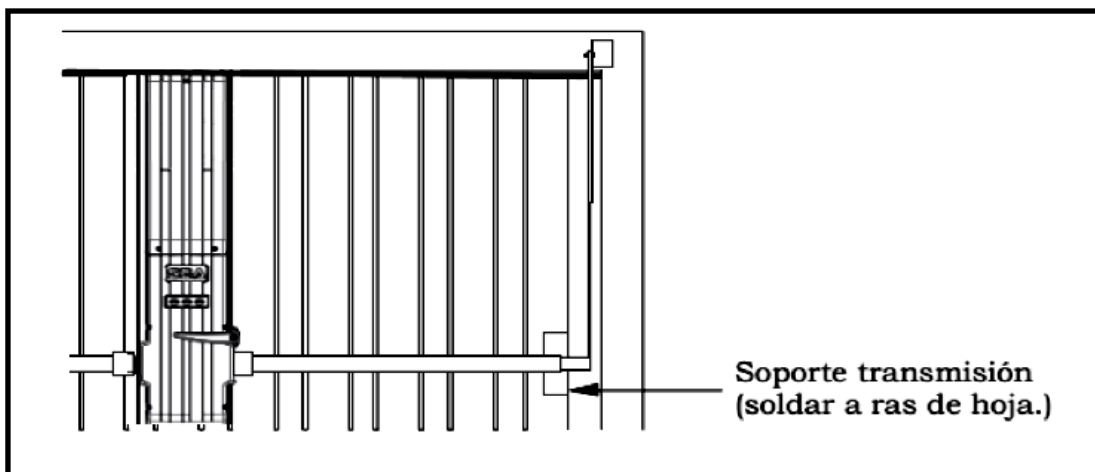


1) Fijar la bancada motor a la hoja de manera que constituya un soporte sólido para el motor-reductor. Tener en cuenta la medida de alineación del eje del motor-reductor al eje de punto de giro para puertas de dos hojas o para 1 hoja.

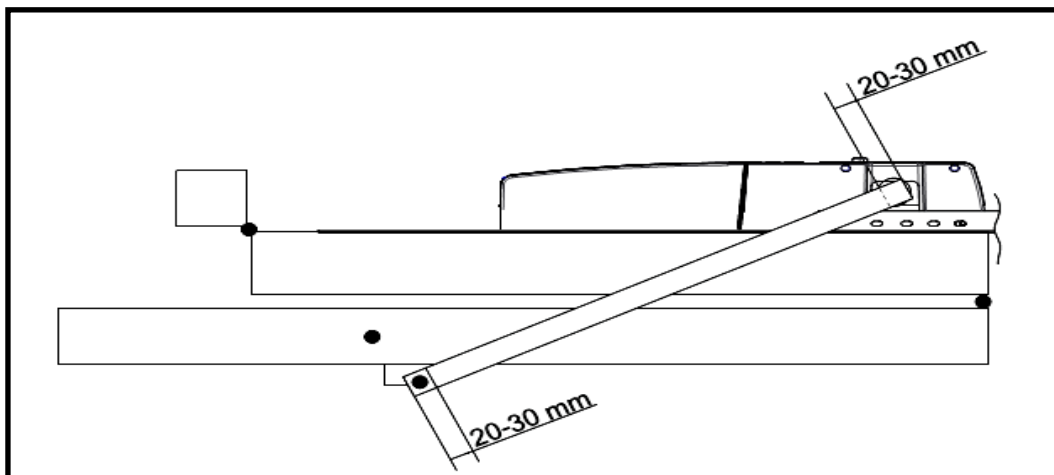
Fijar el motor-reductor a la bancada utilizando los tornillos, las arandelas y las tuercas autoblocantes.

2) Fijar a la hoja los soportes de la transmisión , guardando una alineación perfecta con el eje del motor-reductor. Fijarlos de manera que queden situados lo máximo posible hacia el exterior de la hoja, para reducir la carga radial del tubo de transmisión.

3) Cortar el tubo de transmisión de manera que una vez anclado al eje del motor-reductor nos quede como máximo 25 mm, más corto que la parte más saliente del lateral de la hoja (normalmente el pestillo de la cerradura). Insertar el brazo telescópico en el tubo de transmisión, y manteniendo una perfecta alineación fijar los anclajes de la funda del brazo, en el sitio apropiado al tipo de puerta. Si la base de anclaje es de un espesor inferior a 2,5 mm, reforzarlo convenientemente.



4) Con la puerta abierta presentar el brazo telescópico y la funda, cortar estas dos piezas de manera que quede una holgura de 20 a 30 mm.

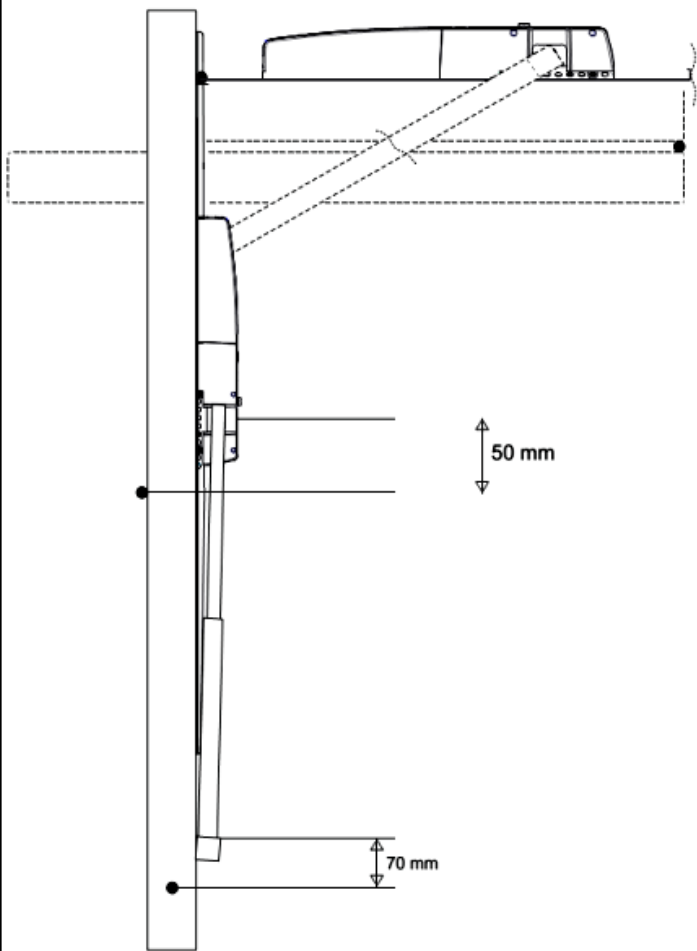


5) Soldar el brazo telescópico al tubo de transmisión. Insertar la funda del brazo en el brazo telescópico y atornillarla al anclaje. Si es necesario, desbloquear el motor para permitir el movimiento manual de la puerta.

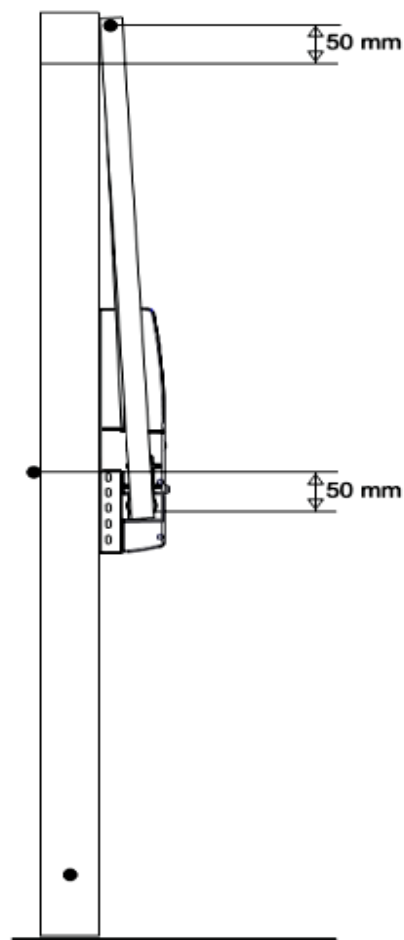
Anular los pestillos de la cerradura, ya que el automatismo se encargará de bloquear la puerta.

Añadir peso al contrapeso para compensar el peso del motor-reductor y de los tubos de transmisión, hasta conseguir un perfecto equilibrio de la puerta en todo su recorrido.

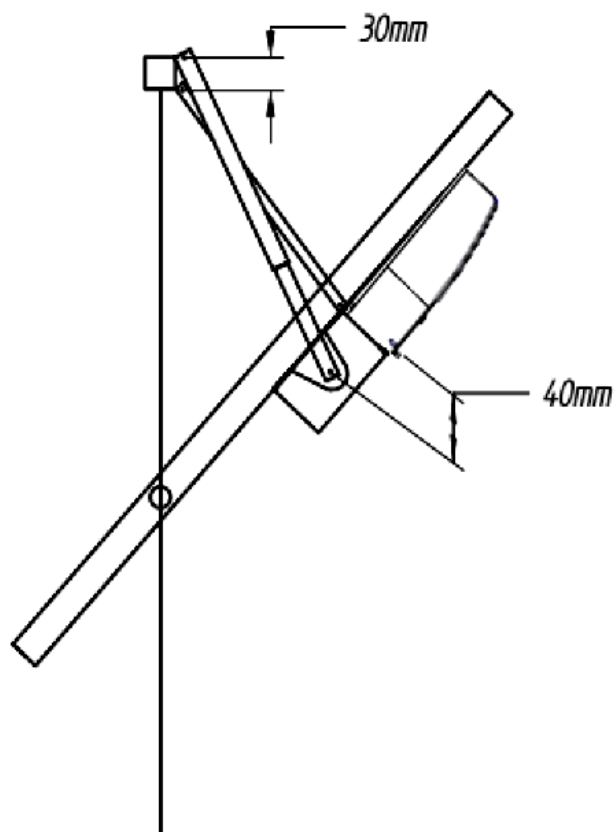
INSTALACIÓN EN HOJA SUPERIOR



INSTALACIÓN EN HOJA INFERIOR



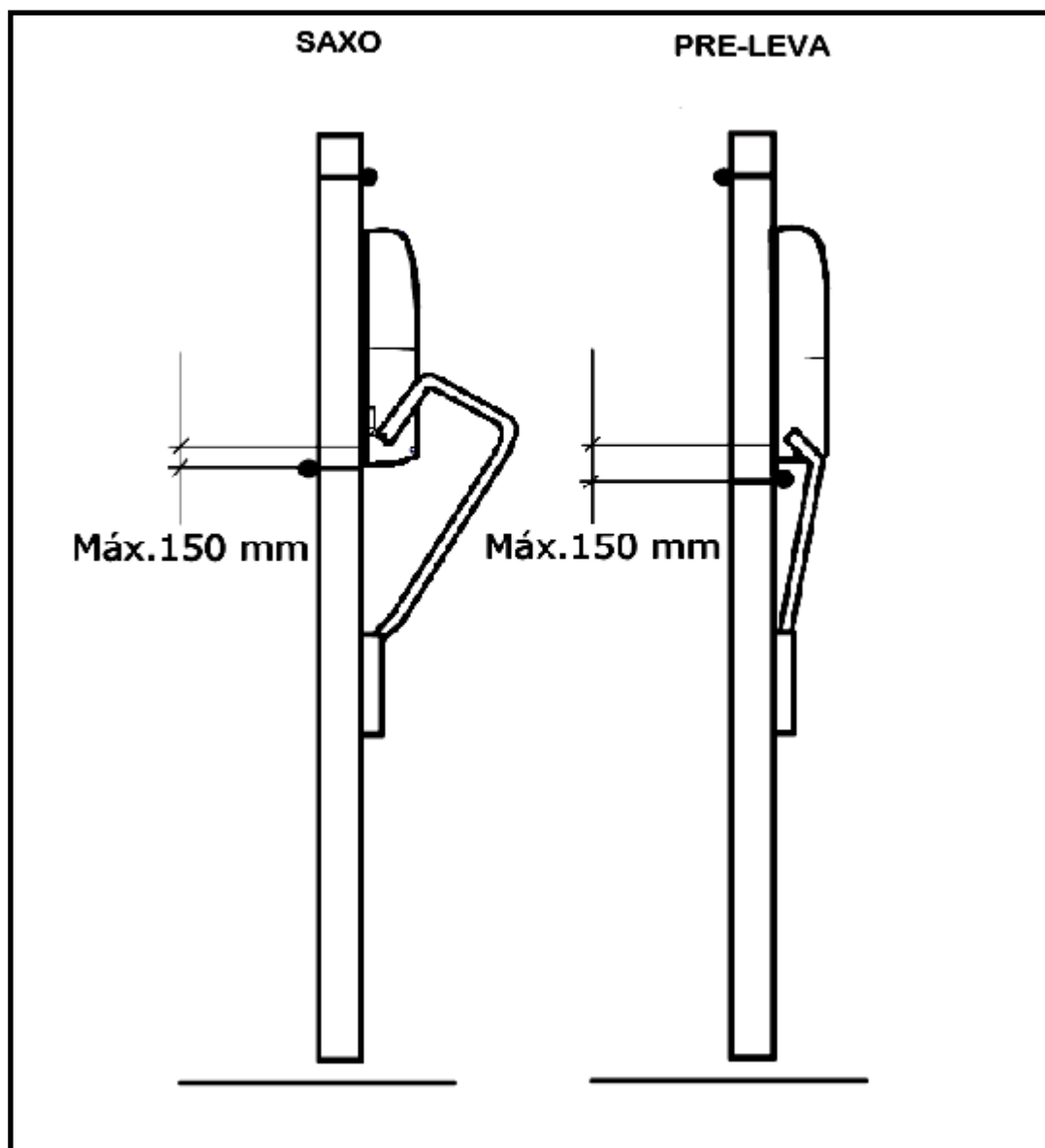
INSTALACIÓN PUERTA DE UNA HOJA



INSTALACIÓN CON HERRAJE SAXO O PRE-LEVA

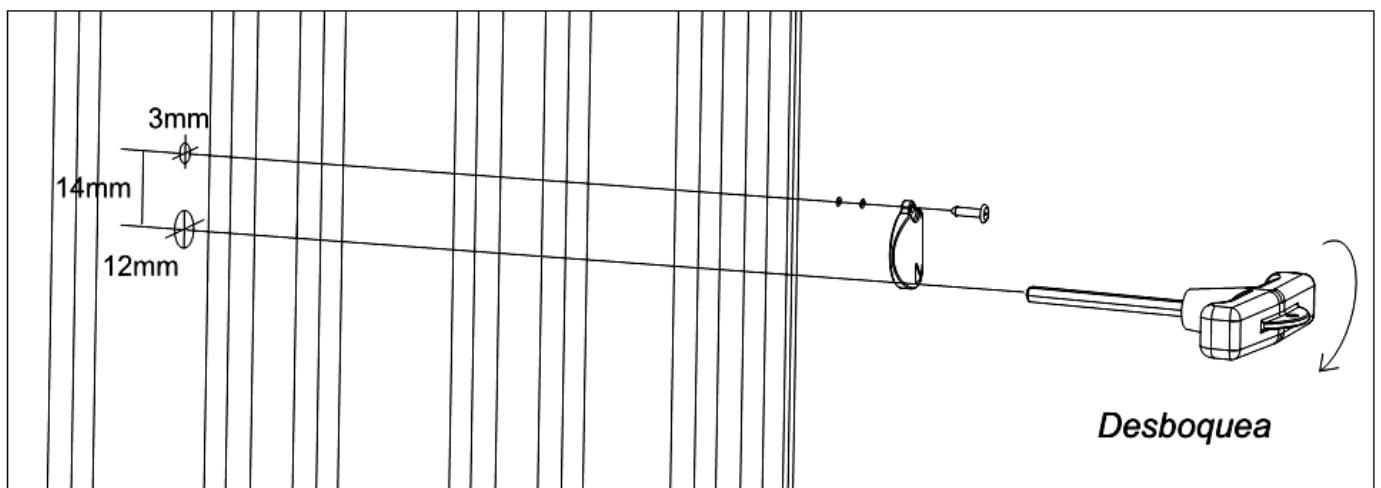
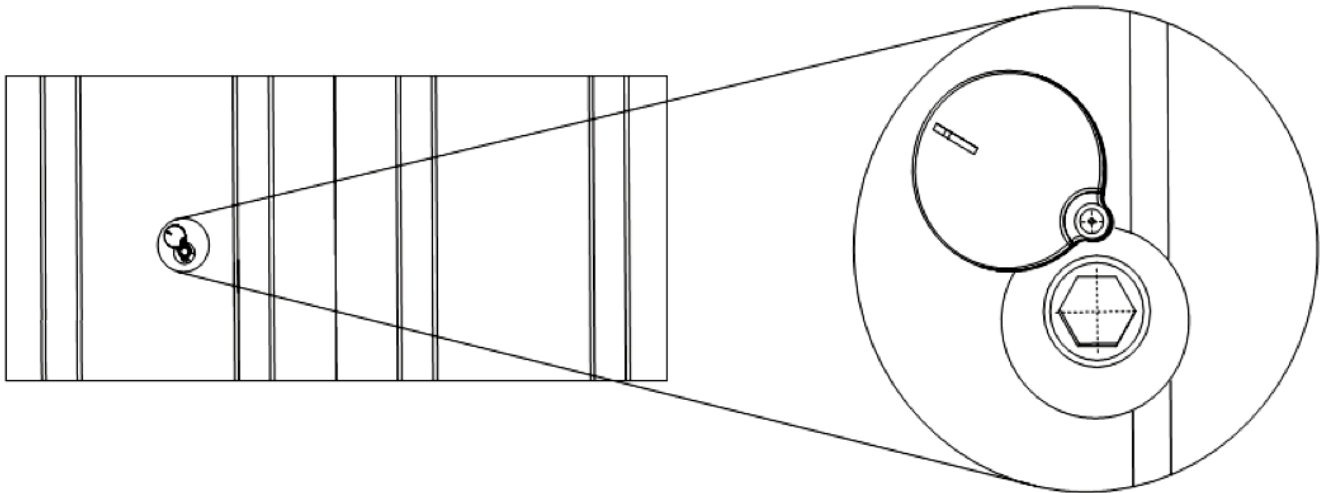
Entre centro de bisagras de la puerta y centro de eje del motor-reductor, dejar una distancia máxima de 150 mm.

Con puerta cerrada, soldar la placa de deslizamiento de los brazos, de tal forma que estos queden situados en el punto superior de la misma.

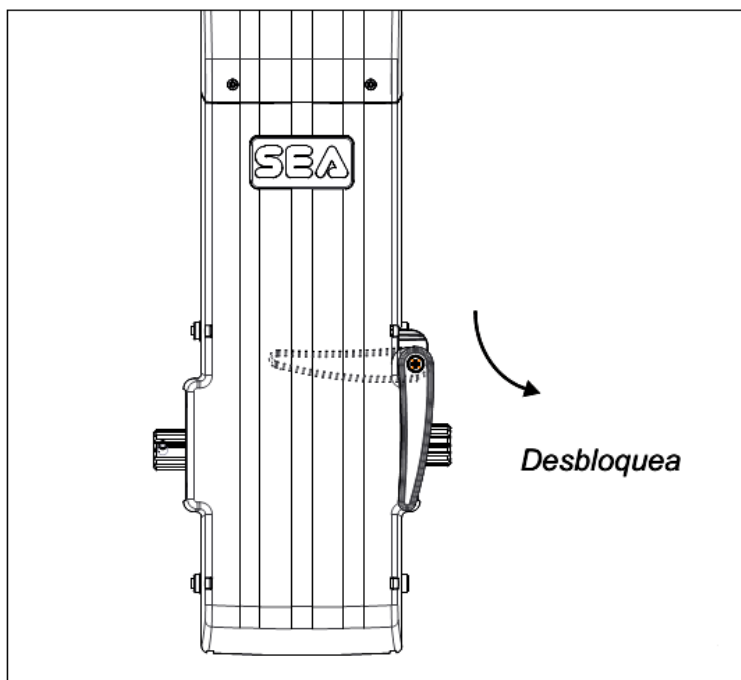


MONTAJE DEL DESBLOQUEO EXTERNO

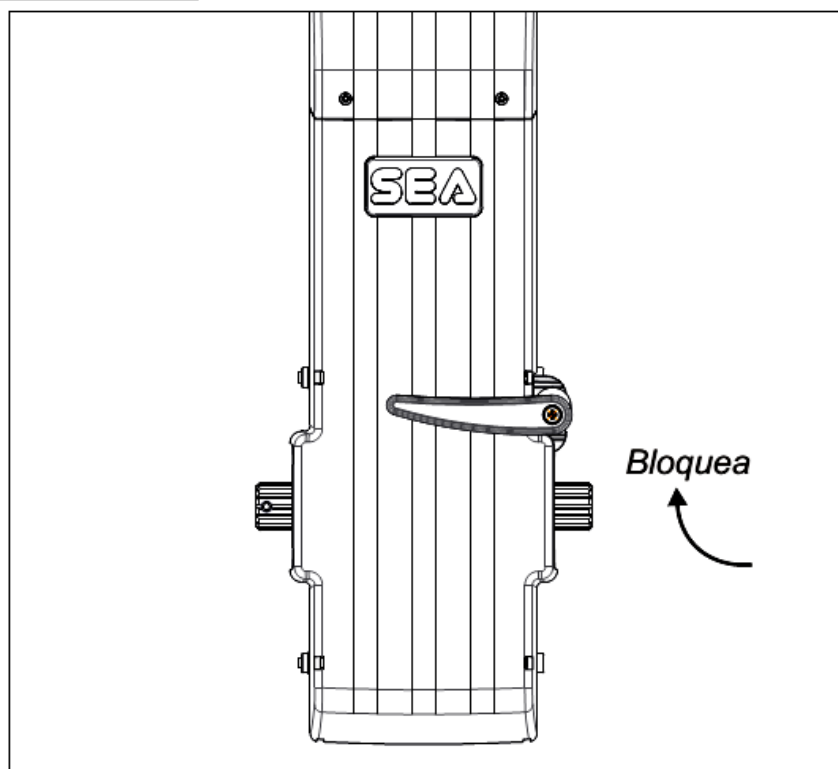
El motor incluye un desbloqueo exterior como accesorio. Este sistema de desbloqueo no actúa como cerradura . Hacer el orificio de 12 mm en correspondencia a la maneta de desbloqueo



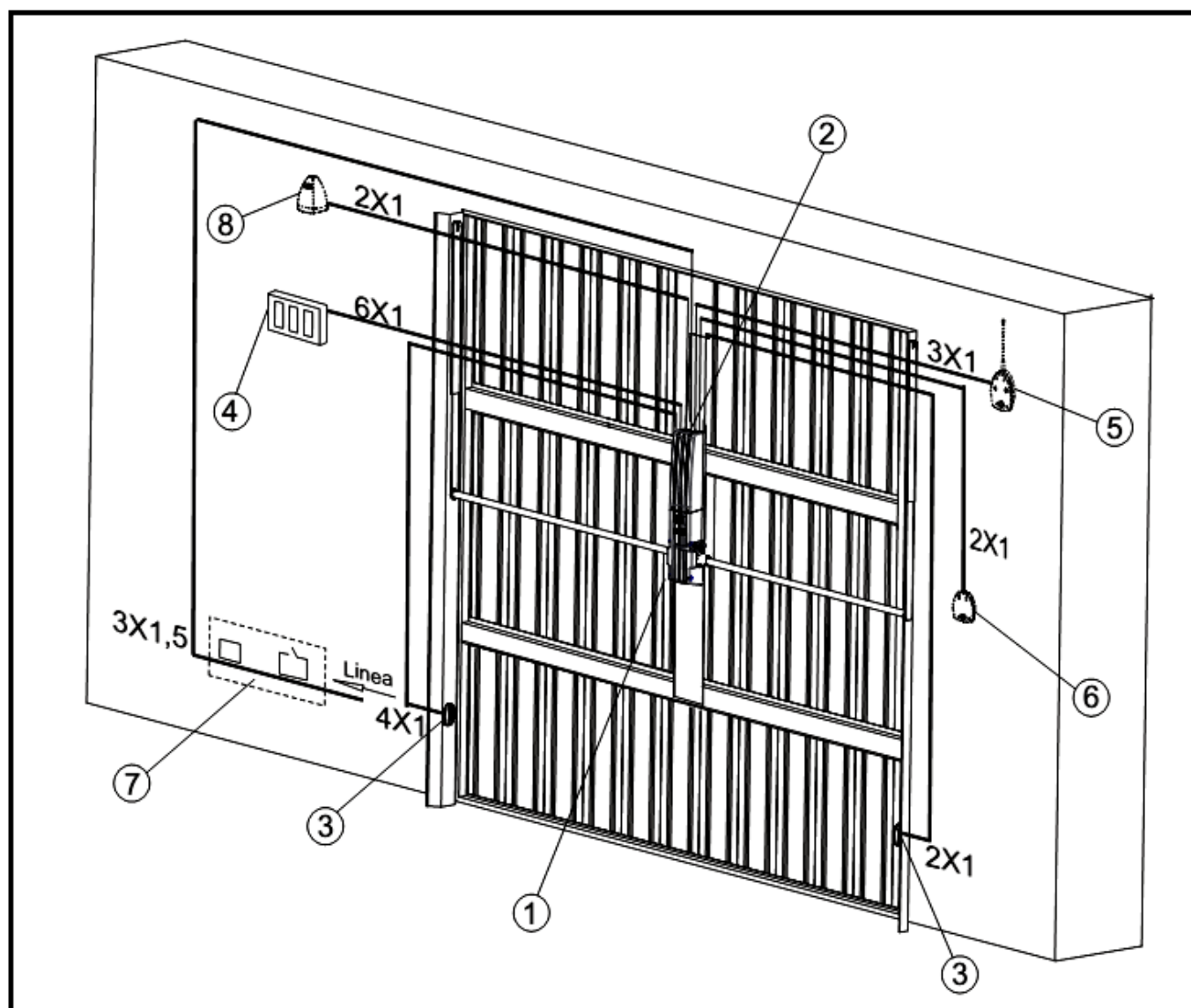
SISTEMA DE DESBLOQUEO



Después de poner la palanca de desbloqueo en la posición inicial, mueva la puerta manualmente para volver a activar el desbloqueo.

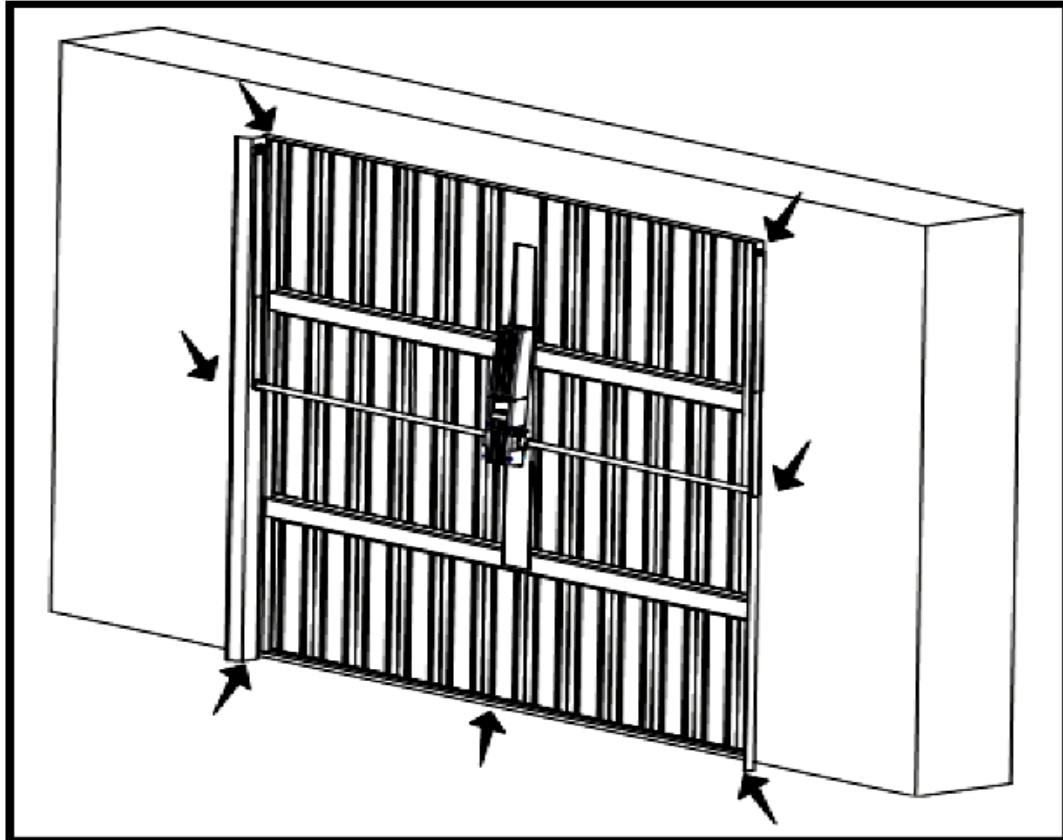


CONEXIONES ELÉCTRICAS DE LA INSTALACIÓN



- 1) Motor
- 2) Circuito electrónico
- 3) Fococélula
- 4) Botonera
- 5) Receptor exterior
- 6) Selector de llave
- 7) Diferencial 16A - 30mA
- 8) Piloto

Los puntos indicados por las flechas son considerados potencialmente peligrosos. El instalador debe efectuar un cuidadoso análisis de los riesgos para prevenir los peligros de aplastamiento, arrollamiento, aguillotamiento, enganchamiento, trabarse, garantizando así una instalación segura que no cause daños a personas, cosas o animales.



El fabricante no se hace responsable por daños o accidentes que puedan ser generados por un eventual daño del producto desde el momento que estos sucedan por inobservancia de cuanto está expresamente reportado y referido en este manual. La no utilización de los repuestos originales, además de invalidar la garantía, anula la responsabilidad del fabricante relativa a la seguridad (en referencia a la directiva de máquinas).

La instalación eléctrica debe ser efectuada y certificada por un profesional habilitado que dejara la documentación prevista en base a la legislación vigente. Cuando allí está escrito es un extracto del fascículo de ADVERTENCIAS GENERALES que el instalador debe leer antes de efectuar el trabajo y entregar al usuario final.

Los elementos del embalaje tales como bolsitas, clavos etc., no deben ser dejados al alcance de los niños ya que es fuente de potencial peligro.

La instalación eléctrica y la lógica de funcionamiento deben estar de acuerdo con las normativas vigentes. Instalar en cada caso un interruptor diferencial puesto al inicio de la instalación eléctrica de la automatización de 16 A y umbral de intervención de 0,030 A. Tener separados los cables de potencia (motores, alimentaciones, etc.) de los de mando (pulsadores, fotocélulas, receptores radio, etc.). Para evitar interferencias es preferible utilizar al menos dos tubos diferentes.



MANTENIMIENTO ANUAL

Verificar la integridad de las piezas en movimiento de la automatización y de la puerta	Anual
Engrasar todas las piezas móviles	Anual
Verificar la funcionalidad del desbloqueo interior y exterior	Anual
Verificar el empuje máximo de apertura/cierre de la puerta	Anual
Verificar funcionamiento del Encoder	Anual

Todas las operaciones arriba descritas, deben ser efectuadas, solamente por un instalador autorizado.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE



AUTOMATISMOS FOR, S.A.

Avda. del Castell de Barberá 21-27
08210 Barberá del Vallés (Barcelona)
forsa@forsa.es | www.forsa.es
Tel. 93.718.76.54 | Fax 93.719.18.05

Por medio de la presente, AUTOMATISMOS FOR, S.A. hace constar que, con arreglo a la "Declaración de Conformidad" facilitada por el fabricante, el / los productos descritos:

BASS014 ERG 24V MAXI BASC. CUADRO INC. C. ENCODER

Según aquella es conforme con las directivas europeas indicadas a continuación y sus correspondientes transposiciones nacionales:

2006 / 95 / CE Directiva de Baja Tensión

EMC 2004 / 108 / CE Compatibilidad electromagnética

Está / están construido/s para incorporarse a una máquina o para ensamblarse con otra maquinaria para construir una máquina de acuerdo con la Directiva 2006/42 / CE.

Y en su nombre, Doña Silvia Sanz Fernández, en calidad de Apoderada, firma la presente declaración.

Barberà del Vallés a 28/12/2012



AUTOMATISMOS FOR, S.A. Avda. Castell de Barberà, 21-27 Nave 3. 08210 BARBERA DEL VALLES - BARCELONA

Tel. 937 187 654 - Fax. 937 191 805 | www.forsa.es - forsa@forsa.es

FORSA GALICIA

Ramón Farré, 6. 27880 BURELA - LUGO | Tel-Fax. 982 585 410 | forsagalicia@forsa.es

FORSA ARAGON

Vidal de Canellas, 7 Izq. 50005 ZARAGOZA | Tel-Fax. 976 352 323 | forsaaragon@forsa.es

FORSA LEVANTE

Retor, 3. 46006 VALENCIA | Tel-Fax. 963 336 830 | forsalevante@forsa.es

FORSA CENTRO

Valdelacueva, 1. 28880 MECO - MADRID | Tel-Fax. 918 257 702 | forsacentro@forsa.es

FORSA SUR

Calle 6, Nave 50. Pol. Ind. La Red. 41500 ALCALA DE GUADAIRA - SEVILLA

Tel. 955 634 496 - Fax. 955 634 497 | forsasevilla@forsa.es

FORSA SUR

José Gálvez y Aranda, parc. 31-32, nº 4 Pol. Ind. De Las Quemadas. 14014 CORDOBA

Tel. 957 326 729 - Fax. 957 326 541 | forsacondoba@forsa.es

